



Музей "Зимней" войны

Экспонаты музея

Комсомолец Т-20 (образца 1940 г.)

Пушечный тягач (или пушечный трактор)

- Изготовлен на на Московском заводе №37
- вес: 4,1 т
- двигатель - 50 л.с, скорость - 48 км/ч, тяговая сила - 1,5 т
- Оснащен ручным пулеметом Дегтярёва 7,62 мм калибра
- Экипаж: 2 (механик-водитель и стрелок-пулеметчик) + 6 человек орудийного расчета
- Броня: 7-10 мм

В ходе военных действий во время "Зимней войны" финны захватили в качестве трофеев около 500 пушечных тягачей Комсомолец Т-20 разных годов выпуска (1937, 1939, 1940). В Кухмо удалось получить один такой трофей. С 1940 по 1961 г. они использовались в качестве тягачей для противотанковой артиллерии и в мирное время в лесном хозяйстве.

После завершения второй мировой войны пушечные тягачи были распроданы с аукциона. Представленный на выставке тягач в конце 1940 г. приобрел в Лапуа скупщик лома Пааво Вуоренмаа. Пентти Парвио выкупил тягач в 1974 году, отреставрировал. Тягач поначалу был представлен на выставке в Суомуссалми в Рааттеен Портти. Мерия города Кухмо купила у Парвио пушечный тягач в ноябре 1996 г. и придали ему вид времен "Зимней войны". Тягач в исправном состоянии и на ходу.

Модели самолетов

На выставке представлены 2 модели самолетов.

Поликарпов Р-5

Этот тип машин был известен как "Пила по нервам", так как его звук двигателя и бомбардировки обрывали ночной сон бойцов.

Именно такими самолетами производились бомбовые налеты на Кухмо.

Фото крупным планом снято в СССР

Макет выполнен в масштабе 1:130, размах крыла 120 см.



Технические характеристики

- Двухлонжеронные верхние и нижние крылья, корпус самолета обшит фанерой
- Некоторые модификации: Базовые модели - самолет-разведчик и бомбардировщик, модернизированные модели такие как: штурмовик Р-5Ш, торпедоносец Р-5Т и поплавковый (морской разведчик) МР-5. «Лимузин» с двухместной пассажирской кабиной версии Р-З.
- Длина: 10,555 м
- Размах крыльев: 15,5 м
- Масса:
 - без груза - 2 169 кг
 - самолет-разведчик - 2 955 кг
 - легкий бомбардировщик: 3 248 - 3 347 кг
 - максимальный вес - 3 800 кг
- Максимальная скорость 244 км/ч
- Двухместный
- Вооружение
 - Самолет-разведчик: 1-2 синхронизированных пулемета ПВ-1
 - Бомбардировщик: до 400 кг бомб
- Собран более чем из 6 000 деталей.

Туполев ТБ-3



Самолет. Вид сбоку (Фото: Вейкко О.Каннинен)

Самолет Туполев ТБ-3, зацепив верхушки сосен и повредив крыло, совершил вынужденную посадку на лед озера Саунаярви. Фотографии, сделаны в марте 1940. После заключения мирного договора красноармейцы пересекли границу на этом самолете.

Макет выполнен в масштабе 1:100.

Технические характеристики

- 4-х моторный тяжелый бомбардировщик
- Размах крыльев: 41,8 м
- Длина 25,1 м
- Высота 8,45 м
- Масса загрузки - 18 877 кг
- Экипаж: 8 бойцов
- Максимальная скорость - 288 км/ч
- Максимальная высота полета - 25 394 футов (7740 м)
- Практическая дальность полета - 960 км
- Вооружение: 8 пулеметов ДА-2, калибр - 7,62 мм; макс. 5 000 кг бомб



Самолеты ТБ-3 на момент начала "Зимней" войны были уже устаревшими моделями.