

TALVISOTA KUHMOSSA



VIESTIPATALJOONA 9 SOTAPÄIVÄKIRJA KUHMON RINTAMALTA

Alkuperäisestä sotapäiväkirjasta luettavaan muotoon muokannut

Matti Halonen 2014

P 3533

VP 9

SOTAPÄIVÄKIRJA

20.1.1940 – 16.4.1940

Aik.

Er.Viesti.K

7.12.1949 – 16.1.1940
(Suomussalmella).

1/12

20.1.1940

Divisioonan komentajan määräyksestä V.P.9 (Viestipaljoona 9) järjestettiin uudelleen: Pataljoonan komentajaksi määrättiin luutnantti E Luoma ja adjutantiksi O Veli Saarkoski. Keskuskomppanian päälliköksi vänrikki U Öistämö, puhelinkomppanian päälliköksi määrättiin luutnantti A Mäki. Viestivarastojoukkueen johtajaksi tuli J Kanninen ja talousupseerin tehtäviin määrättiin vänrikki Taubert. Valistusupseeri vänrikki E Salmi ja pataljoonan pastori U Lammi.

Keskuskomppanian joukkueenjohtajiksi määrättiin;

I joukkue, ylikersantti H Ekberg
II joukkue, vänrikki O Vanhatalo
III joukkue, vänrikki O Salmi
Radiojoukkueen johtaja: vänrikki M Jäntti
Lähetijoukkueen johtaja: vänrikki K Nakari
Toimitusjoukkueen johtajan toimii komppanian vääpeli.

Puhelinkomppanian joukkueenjohtajiksi määrättiin;

I joukkue, vänrikki P Rahko
II joukkue, vänrikki J Kuussaari
III joukkue, (kirkasjoukkue), vänrikki S Mäkelä
Toimitusjoukkueen johtajan toimii komppanian vääpeli

Pataljoona perustettiin uudelleen Suomussalmella. Uudelleen järjestelyjen tultua suoritetuksi, pataljoona sai käskyn olla marssivalmiina Kuhmoon siirtymistä varten. Ensimmäisenä lähtövalmiina oli puhelinkomppania.

	18.00	Puhelinkomppania lähtövalmiina. Keskuskomppanialle ja viestivarastojoukkueelle käsky valmistautumisesta siirtoa varten.
	23.00	Hevoskolonna lähti liikkeelle vänrikki E Salmen johdolla uuteen sijoituspaikkaan Kuhmon rintamalle.
21.1.1940	09.30	Puhelinkomppania saapui majoituspaikkaansa Kuhmon Koljoseen, johtajana luutnantti A Mäki.
	15.00	Viestivarastojoukkue Suomussalmen Ruukissa kuormausvalmiina.
	23.30	Viestikomentaja ilmoitti, että lähtö siirtyy seuraavaan päivään.
22.1.1940	06.00	Puhelinkomppanian (... eps) sisältää yhteyksien rakentamisia ja teltojen pystyttämisiä. Töitä johtaa alikersantti V Koistinaho.
	20.30	Autokolonna, jota johtaa luutnantti Helo, ilmoitti autojen lähtevän Hyrynsalmelta Ruukkiin.
	21.30	Aloitettiin keskuskomppanian ja viestivälineiden kuormaukset.
	22.30	Viestivarastojoukkue kuormattuna.
	23.15	Viestikeskuskomppania kuormattuna, jonka jälkeen tapahtui matkalle lähtö.
23.1.1940	07.00	Pataljoonan komentajan auto saapui Kuhmon kirkonkylälle.
	07.30	Keskuskomppania ja viestivarastojoukkueen autokolonna saapui Kuhmon kirkonkylään, missä majoittui kansakoululle.
	09.45	Vihollisen lentohyökkäykset alkoivat ja pommittivat useaan kertaan majoituspaikkaamme. Tappioita ei tullut vaikka majoitusalueen ympärille pudotettiin arviolta neljättä sataa pommia.
	15.00	Puhelinkomppania rakensi yhteyden Lammasperän suuntaan. Yhteys oli valmis klo 20.30. Valvomassa olivat luutnantti A mäki ja vänrikki J Kuussaari.
	20.15	Keskuskomppania siirtyi uuteen majoituspaikkaan Jämäksen kasarmille.
	21.30	Viestivarastojoukkue siirtyi samaan paikkaan.
24.1.1940	05.00	Pataljoonan hevoskolonna saapui vänrikki E Salmen johtamana Kuhmoon ja ilmoitautui pataljoonan komentajalle.
	08.00 - 23.30	Viestivarastojoukkue suoritti kaapelien kuntoon laittoa ja korjaamista.
	14.30	Puhelinkomppania alkoi rakentaa yhteyttä Polvelan ja Mäntyvaaran välille. Yhteys oli valmiina klo 22.00. Koskela L ja Kauppinen O.S.
	14.30	Keskuskomppania sai käskyn rakentaa ja miehittää "Kupari" keskuksen. Oltava valmiina 26.1.1940 mennessä. Muonitus "Pilsii II:sta". Rakentamisen suoritti Ylikersantti Egberg. (1+5)
	18.00	Pystytettiin "Metso" keskus Jämäksen kasarmilta Sotkamon suuntaan noin 800 metrin päässä olevaan taloon. Keskuskomppania sai määräyksen rakentaa

½ K. yhteyden "Mäki" – "Metso" ja miehittää "Metso" keskus, sekä rakentaa yhteys "Metso" – "Metso II". Johtajana vänrikki O Vanhatalo. Määräys sisältää sisäisten yhteyksien rakentamisen. Vänrikki Salmi johtaa.

25.1.1940	08.00	Viestivarastojoukkue suoritti kaapelinkorjausta klo 21.00 saakka, sekä korjasi keskuksia ja puhelimia.
	09.00	Rakennettiin k-yhteys "Kupari" – Kesseli. Yhteys oli valmis klo 11.55. Johti vänrikki Rahko P. Keskuskomppania siirtyi päivän kuluessa uusiin majoituspaikkoihin Jämäsjärven rannalla oleviin kolmeen taloon. Keskuskomppaniasta komennettiin neljä kirkasjohtomekaanikkoa puhelin- komppanian kolmanteen joukkueeseen. Ilmoitauduttava 26.1 klo 07.30.
	10.00	Esikunta siirtyi "Metso" keskuksen taloon ja toiminta esikunnassa alkoi.
	10.30	Puhelinkomppania, yhteyden rakentaminen "Mäki" – "Kanto". Yhteys oli kunnossa klo 14.00. Johti vänrikki Kuussaari.
	10.30	Kirkasjohtotyöt: "Mäki" – "Mahti", joka valmistui klo 12.30. Johti vänrikki E Mäkelä.
	11.45	Yhteyden rakentaminen "Juuri" – "Jyvä". Yhteys oli valmiina klo 15.40. Johti alikersantti Koistinaho, valvoi komppanian päällikkö luutnantti A Mäki.
26.1.1940	06.00	Viestivarastojoukkue: Viestivälineiden korjausta klo 23.00.
	06.30	Puhelinkomppania: Kaksi ryhmää linjan korjaukseen Polvela – Mäntyvaara. Valmistui klo 21.00. Johtivat kersantit Kauppinen ja Koskela.
	03.45 - 07.40	Puhelinkomppania rakensi yhteyden Kesseli – Nuolivaara.
	10.00	Keskuskomppania rakensi yhteyden Mäki – Riihi / viestivarastojoukkue, johtajana ylikersantti Ekberg.
	17.30	Keskuskomppania rakensi ½ k yhteyden "Pilvi" – Nivala peit 3. Oltava valmis 27.1 klo 16.00.
27.1.1940	02.30	Keskuskomppania miehitti "Pilvi" keskuksen, vahvuus 2+4.
	06.00	Keskuskomppania rakensi linjan "Pilvi" – Nivala. Oli valmis klo 14.45. Valvoi vänrikki Uusitalo, tarkasti vänrikki Öistämö.
	14.00	Vänrikki Salmi rakensi ½ k yhteyden "Pilvestä Etp:lle. Yhteys purettiin sen valmistuttua, sillä paikka ei ollut sopiva Etp:lle. Vänrikki Salmi rakensi uudet yhteydet Etp:lle (Elintarvikkeiden jakopaikka) ja Atp:lle. (Ampumatarvikkeiden jakopaikka). Valmiit klo 23.30.
	06.00 -24.00	Viestivälinejoukkue korjasi kalustoa ja laittoi sitä toimintakuntoon.
28.1.1940	03.40	Keskuskomppania korjasi "Kupari" ja "Pilvi" keskuksiin tulevat johdot. Valvoi ylikersantti Ekberg. Rakensi yhteyden puihin välille "Matti" – "Kanto". Valvoi vänrikki Vanhatalo. "Pilvikeskukseen" vaihdettiin 30 linjan keskus. Keskuksen vanhimmaksi komennettiin sotamies Sehildt.

- Keskuskomppania lähetti partion, 1+6, korjaamaan kirkasjohtoyhteyttä "Mäki" keskuksesta.
- 11.15 Puhelinkomppania rakensi yhteyden "Peura" – Paasjärvi. Valmistui klo 13.00. Johtivat vänrikit Rahko ja Kuussaari, valvoi luutnantti Mäki.
- 19.30 - 04.00 Puhelinkomppania yksi aliupseeri ja keskuskomppanian kolme miestä korjasivat kirkasjohdot "Kanto" – "Mahti", jotka olivat pommituksessa vioittuneet.
- 08.00 -24.00 Viestivarasto kunnosti kalustoa. Talousupseeri, vänrikki Taubert saapui lomalta. Lomaa oli myönnetty 22 – 27.1.1940. 9.Divisioonan päiväkäsky n:o 5.
- 29.1.1940 01.00 Puhelinkomppania aukaisi ladun "Roisko" – Riihivaara. Perillä klo 14.00. Johti luutnantti Mäki.
- 08.00 Keskuskomppania rakensi teltan "Metso" keskusta varten, päivittäisen ilma-vaaran takia.
- 13.00 "Ryssät" pommittivat yhdeksän koneen laivueessa esikuntarakennusta. Pudottivat 14 pommia taloa kohti. Yksi pommeista räjähti talon nurkalla, jolloin vänrikki Ernst Taibert haavoittui vaikeasti sirpaleesta, joka meni läpi ruumiin maksan kohdalta. Haavoittunut toimitettiin heti KSp.I. Esikunta joutui siirtymään väliaikaisesti "Metso" keskus telttaan, koska talon ikkunat olivat rikkoutuneet. Ilmapommituksien takia oli viestivarastojoukkue pakotettu työskentelemään varastossa yö aikana ja siirtyi tästä lähtien päivän ajaksi telttaan.
- 30.1.1940 00.20 Keskuskomppania alkoi rakentaa yhteyttä piste 700 – "Pilvi" keskus. Yhteys oli valmiina klo 06.00. Johti vänrikki Salmi.
- 03.00 Puhelinkomppania alkoi rakentaa yhteyttä "Mökki" – "Kestilä". Valmis klo 05.00. Johti vänrikki Rahko joukkueineen.
- 07.00 "Metso" keskus siirrettiin telttaan noin 2 km päähän Jämäksen kasarmilta Sotkamoon päin. Työt keskuskomppanialta.
- 07.30 Vänrikki Vanhatalo ilmoitti, että yhteys "Mäki" – "Kanto" valmistui klo 04.30/30.1.1940.
- 09.15 Puhelinkomppanian II joukkueen yksi ryhmä alkoi rakentaa yhteyttä "Mahti" – "Mökki". Valmistui klo 12.30. Johtivat vänrikit Rahko ja Kuussaari.
- 10.00 KSp.I:stä ilmoitettiin, että vänrikki Ernst Taubert oli kuollut edellisenä päivänä saamiinsa haavoihin. Tapaus kosketti syvästi pataljoonan upseereita aliupseereita ja miehistöä. Pataljoonan komentaja, luutnantti Luoma, piti teltassaan olleille, kauniin muistopuheen kaatuneen sankaritoverin muistolle. Sen jälkeen pataljoonan pastori, luutnantti Lammi, luki rukouksen. Tilaisuus oli juhlallinen ja jää varmaan jokaisen läsnä olleen muistiin koko elämän ajaksi.
- 12.00 Pataljoonan komentaja määräsi luutnantti Lammen uudeksi talousupseeriksi, joka ryhtyi heti hoitamaan tointa.
- 20.10 Keskuskomppania rakensi yhteyden "Metsä" - "Metso 1". (Esikunta). Esikunta siirtyi uuteen, sille rakennettuun telttaan, noin kolme kilometriä Sotkamon suuntaan, metsään.

Viestivarastojoukkue toimi kuten edellisinäkin päivinä. Vikapartiointia suoritettiin molemmista komppanioista. Useita partioita suunnalle "Mäki" – "Terä", "Mäki" – "Mahti", "Mahti" – "Pilvi", "Mahti" – "Kanto". Viat olivat ilmapommituksien aikaansaamia.

- 31.1.1940 06.00 Puhelinkomppania: Leirialueella korsun rakentamista. Vänrikki Mäkelä ilmoitti palanneensa edellisenä päivänä kirkasjohtolinjalta "Juuri" – Riihivaara. (Linja rakennettu 26.1.40 – 29.1.40)
Keskuskomppania: Kaksi vikapartiota, "Mahti" – "Polvi" ja "Mäki" – "Kanto".
Viestivarastojoukkue: Päivällä korjattiin teltassa kaapeleita ja puhelimia ja toimitettiin varastoon, kuten edellisinäkin päivinä.
- 16.00 -22.00 Pitkin päivää suoritettiin vikapartiointia suunnilla "Mäki" – "Terä", "Mäki" – "Mahti", "Mahti" – "Pilvi", "Mahti" – "Kanto".
- 1.2.1940 07.00 Viestivarastojoukkue: Puhelinten korjaamista teltassa.
- 08.00 Vänrikki Rahko puhelinkomppaniasta, kävi tarkastusmatkalla tarkastamassa linjaa "Mäki" – "Terä".
- 12.30 Puhelinkomppania rakensi propaganda yhteyden välille Jyrkänkoski – Hotakka. Yhteys oli valmis klo 16.30. Rakentamisen johti vänrikki Kuussaari.
- 16.20 -20.00 Kaikki varastossa olleet viestivälit saatiin korjatuksi. Auto SA 24763 vietiin Kajaaniin korjattavaksi. Viejinä alikersantti Littow ja sotamies Markuksela. Pitkin päivää suoritettiin divisioonan verkoissa pieniä vikapartioita.
- 2.2.1940 08.00 Vänrikki Rahko jatkoi edellisenä päivänä aloittamaansa tarkastusmatkaa.
09.30 Viestivarastojoukkue: Alikersantti Littow toi Kajaanista kenttäkaapelia 27,3 km ja 14 kappaletta suomalaisia keloja.
- 17.00 -23.00 Viestivarastojoukkue: Kaapelimäärä kelattiin tyhjiin, saaduille keloille.
- 23.00 Puhelinkomppania alkoi rakentaa yhteyttä välille Kälkäsenjärvi – Niva. Johtajana vänrikki Kuussaari ja valvojana luutnantti Mäki.
- 3.2.1940 09.00 Vänrikki Rahko jatkoi kirkasjohtoyhteyden tarkastamista Kuhmon ja Sotkamon väliltä.
- 09.00 Puhelinkomppaniasta lähti alikersantti ... (eps) tarkastusmatkalle Ontojoelle, puhelinasema "Lauriin". Ei löytänyt vikaa.
Kersantti Karppinen ja 8 miestä kapteeni Kuistion käyttöön.
- 09.00 Keskuskomppanian vänrikki Jäntti, mukanaan kaksi radioryhmää, komennettiin kapteeni Kuistion käyttöön Lentiiraan.
- 12.00 Kälkäsenjärvi – Niva yhteys valmistui.
- 13.00 Puhelinkomppanian vänrikki Mäkelä joukkueineen lähti korjaamaan yhteyttä "Mäki" – "Mahti" – "Pilvi". Mukana on yksi mies keskuskomppaniasta.
- 18.00 Annettiin määräys, jonka mukaan keskuskomppania rakentaa yhteyden pisteiden 676 – 703 välille.

- Komennettiin 1+4 keskusmiestä "Viiksi" keskuksen, joka pystytettiin pisteeseen 703.
Viestivarastojoukkue korjasi koko päivän ajan kalustoa.
- 4.2.1940 01.30 "Mäki" – "Mahti" yhteys on korjattu.
- 06.00 Keskuskomppania miehitti "Viiksi" keskuksen.
- 17.00 -23.00 Viestivarastojoukkue kelasi koko päivän. Saapuneet kenttäkaapelit, 24,5 km, kelattiin monenlaisille keloille.
- 18.45 Puhelinkomppanian vänrikki Mäkilä +1+8 lähtivät vikapartioon välille "Juuri" – piste 8,33.
- 5.2.1940 06.00 Keskuskomppania lähetti kaapelitäydennyksen "Viiksi" keskuksen.
- 10.00 Keskuskomppaniasta komennettiin ylikersantti Ekberg "Pilvi" keskuksen valvomaan "Pilvi", "Kupari" ja "Viiksi" keskusten toimintaa. Samalla komennettiin näihin keskuksiin täydennysmiehiksi 1+3 miestä.
- 16.30 -23.00 Kaapelien korjaamista viestivarastojoukkueella. Aloitettiin saapuneen 50-linjan keskuksen korjaaminen. Autonhuoltoa.
- 6.2.1940 07.00 Keskuskomppania lähetti teltan ja kamiinan "Viiksi" keskuksen.
- 08.00 Viestivarastojoukkue: Auton huoltoa.
- 18.30 Kersantti Kauppisen ryhmä palasi puhelinkomppaniaan kapteeni Kuistion käytöstä.
- 23.00 Keskusten ja puhelimien korjaamista. sekä vikapartiointia.
- 7.2.1940 08.00 Keskuskomppanian radiojoukkueesta komennettiin kaksi radiomiestä divisioonan esikuntaan. Miesten on ilmoitettava väepeli Hulkolle.
Viestivarastojoukkue: Aseiden ja autonhuoltamista sekä keskusten korjaamista.
- 8.2.1940 08.00 Keskuskomppaniasta lähetettiin anodiparistoja vänrikki Jäntille "Torsuun".
Radiojoukkue Jäntti palasi "Torsusta". Samalla vietiin sinne telta kamiinoineen.
- 17.30 Keskuskomppania lähetti varmistuspartion, 1+4, "Metso" keskukselta lähtevän vikapartion suojaksi. Vikapartio lähti linjalle "Mahti" – "Pilvi".
Viestivarastojoukkue suoritti kaapelien kunnostamista ja keskusten korjaamista.
- 9.2.1940 20.50 Puhelinkomppaniasta väepeli Rahko + kaksi ryhmää lähti varmistuspartioon, majoitus kunnalliskodilla. Kersantti Mäkelä + kaksi ryhmää lähti saattamaan kolonaa Jämäksen kasarmilta etulinjaan.
Viestivarastojoukkue toimi kuten edellisinäkin päivinä.
- 10.2.1940 04.15 Sotamies Markuksela Kajaanin viestivarastojoukkueesta toi auton SA 24762 korjattuna. Viestivarastojoukkueen tehtävät ja työt ovat samat kuin edellisinä päivinä.

	19.00	Keskuskomppanian vänrikki Salmi + kaksi ryhmää määrättiin autokolonnan saattovartioksi Jämäksen kasarmilta etulinjaan.
11.2.1940	13.00	Keskuskomppania lähetti "Pilvi" keskukselle viisi kaapelikelaa. Sieltä rakennettiin yhteys Jsp:n ja "Pilvi" keskuksen välille.
	17.00	Keskuskomppania rakensi yhteyden "Mahti" keskuksen ja Nurmeksen tienhaarassa sijainnen Sotapoliisiteltan välille. Yhteyden pituus on noin kaksi kilometriä. Johti vänrikki Nakari.
	17.30	Viestivarastojoukkue lähetti sotamies Maunun tutkimaan "Mahti" keskusta, jossa oli ilmennyt vuotoja. Joukkue huolsi autoa ja teki muita korjaustehtäviä.
	19.00	Keskuskomppaniasta vänrikki Jäntti + kaksi ryhmää meni autokolonnin saattovartioksi. Päivän aikana suoritettiin vikapartiointia välillä "Mahti" – "Pilvi" ja "Mäki" – "Terä".
12.2.1940	11.00	Puhelinkomppaniasta lähti vänrikki Rahko + yksi joukkue Kiekinkoskelle, missä osasto alistettiin vänrikki Lahtisen käyttöön, hiihtopartion varmistustehtävissä etulinjoilla. Keskuskomppanian päällikkö ilmoitti seuraavaa: Everstiluutnantti Mandelin JR 65:stä oli antanut ylikersantti Ekbergille käskyn olla valmis siirtämään "Kupari" keskuksen "ryssän" painostuksen takia. Keskuskomppaniasta lähetettiin hevonen ja kaksi miestä "Kupariin". Hevosmiehet tapasivat matkalla "ryssän" 7 miehen partion katkomassa yhteyksiämme. Syntyneen laukaustenvaihdon seurauksena jäi neljä "ryssää" hangelle ja kolme lähti kiireen vilkkaa karkuun. Miehemme ja hevonen säilyivät naarmuitta.
	19.00	Keskuskomppanian saattovartio, johtajana vänrikki Nakari. Viestivarastojoukkue: Tehtävänä on "Mahti" keskuksen tarkistus, radio ja puhelinkaluston kunnostamista sekä korjauksia. Suoritettiin vikapartiointia divisioonan kirkas sekä kaapeliverkostossa.
13.2.1040	10.00	Vänrikki Rahko määrättiin vänrikki Lahtisen käyttöön II joukkueen kanssa.
	12.00	Vääpeli Vuori keskuskomppaniasta ilmoittautui sotasairaalaan, jossa oli ollut hoidettavana haavoituttuaan Hyrynsalmen Hoikassa, ollessaan saattopartion johtajana.
	18.00	Viestivarastojoukkue lähetti teltoja "Torsuun", huolsi autoa ja teki vikapartiointia divisioonan verkossa.
	23.00	Keskuskomppaniasta komennettiin partio 1+9 ammuskolonnin saattovartioksi. Johtajaksi määrättiin alikersantti Kauhanen.
14.2.1940	06.00	Alikersantti Artman lähti ammuskolonnin saattovartioon. (1+9)
	12.00	Vänrikki Rahko sai käskyn lähteä joukkueineen hiihtopartioon varmistustehtävällä Kämärän kylälle. Viestivarastojoukkueella on tehtävänä kaluston korjaaminen, kaapelin vienti "Lappiin" ja autonhuoltoa.

	13.30	Vänrikki Mäkelä sai määräyksen lähteä joukkueensa kanssa vetämään puhelinyhteyden k/k hevossairaalaan ja sotapoliiseille. Yhteys oli valmis klo 22.00.
	19.00	Vänrikki Jäntti saattopartion johtajana.
15.2.1940	15.15	Puhelinkomppania rakensi yhteyden "Mäki" – "Ansa", ½ kk yhteys. Yhteys valmis klo 16.00. Johti alikersantti Kivioja.
	15.30	Keskuskomppaniasta lähti jv-joukkue partiotehtäviin Savelaan. Johtajana vänrikki Nakari.
	16.00	Puhelinkomppania lähetti vikapartion linjalle "Mäki" – "Kautto". Yhteys oli kunnossa klo 19.30.
	19.00	Saattovartion johtajana vänrikki Vanhatalo.
	20.00	Vänrikki Rahko saapui joukkueensa kanssa komppaniaansa. Viestivarastojoukkue kunnosti kalustoa ja huolsi autoa.
16.2.1940	19.00	Vänrikki Salmi saattovartion johtajana. Vänrikki Öystämö kävi tarkastamassa yhteyden "Mäki" keskukselta sotapoliisiin. Viestivarastojoukkue toimi tavalliseen tapaan.
17.2.1940	10.00	Keskuskomppanian väepeli Vuoro otti vastaan komppanian väepelin tehtävät kersantti Vaaralalta, joka siirrettiin koulutusjoukkoihin.
	17.00	Viestivarasto nouti kaapelia ...eps? JR 65:n puhelinten ja keskuksen korjaus. Sotamies Lehtisen komennus A.var.K:n.
	19.00	Vänrikki Vanhatalo saattovartion johtajana. Suoritettiin vikapartiointia pataljoonan sisäisillä yhteyksillä. Pataljoonan komentaja tarkasti päivän kuluessa viestirungon eri keskuksineen.
18.2.1940	19.00 eps luutnantti Harlo pataljoonan esikunnassa. Vänrikki Jäntti saattovartion johtajana. Vartio on edelleen keskuskomppaniasta. Viestivarastojoukkue kunnosti JR 65:n viestikalustoa, varastossa kelattiin kaapelia ja hoidettiin muona ja muun materiaalin kuljetuksia. "Mäki" keskukseseen vaihdettiin 50 linjan keskus.
19.2.1940	08.30	Puhelinkomppaniasta vikapartio linjalle "Mäki" – "Vuori". Yhteys oli kunnossa klo 09.30.
	19.00	Saattovartiossa vänrikki Salmi keskuskomppaniasta. Viestivarastolla järjestettiin kalustoa ja huollettiin autoa.
20.2.1940	11.30	Vikapartio puhelinkomppaniasta yhteydellä "Metso 2" – "Laukka". Johtajana alikersantti Kivioja.
	11.30	Vänrikki Kuussaari puhelinkomppaniasta sai käskyn rakentaa yhteyden "Mahdista" sotapoliiseille. Yhteys oli valmis klo 14.30.
	13.00	Luutnantti Harlo siirrettiin JR 27:ään.

- 19.00 Saattovartiossa vänrikki Jäntti keskuskomppaniasta. Viestivarasto lähetti "ryssän" sotasaalisradiot Kajaaniin. Toiminta: Kaluston kunnostamista.
- 21.2.1940 Viestivarastojoukkue nouti kenttäpajakaluston Vuokatista ja valmisti mekafofin. Saattovartion johtajana toimii vänrikki Vanhatalo keskuskomppaniasta.
- 22.2.1940 12.00 "Mäki" keskuksen korjaus. (Nauhojen laitto).
- 15.00 Vänrikki Soturi keskuskomppaniasta +10+27 vaihdettiin vänrikki Nakarin tilalle hiihtopartioon. Keskuskomppanian vartiot vahvennettiin "ryssän" partioitten liikkumisen vuoksi.
- 23.2.1940 11.30 Puhelinkomppaniasta vikapartio linjalle "Mahti" – "Pyörä". Yhteys kunnossa klo 13.30.
- 19.00 Saattovartio on edelleen keskuskomppaniasta, vänrikki Vanhatalo. Keskuskomppanian hevonen "Pilven" hevos ...eps, palautettiin tarpeettomana. Viestivarastojoukkue huolsi autoa, kunnosti kalustoa.
- 24.2.1940 07.30 Vänrikki Mäkelä puhelinkomppaniasta lähti vikapartioon. Päämääränä aluksi oli Lentiira.
- 19.00 Saattovartio keskuskomppaniasta, vänrikki Jäntti. Viestivarastojoukkueella tehtävänä oli auton huoltoa, radiokaluston korjausta, yleisradiovastaanottimen kunnostamista ja auton osien haku "Pyörästä".
- 25.2.1940 19.00 Saattovartio on edelleen keskuskomppaniasta, vänrikki Nakari. Viestivarastojoukkueella oli samaa toimintaa kuin edellisinäkin päivinä. Lisäksi oli puhelintapsien tekoa.
- 26.2.1940 06.30 Vikapartio linjalle "Mäki" – "Mahti". Yhteys oli kunnossa klo 09.00.
- 08.30 Vikapartio "Mäki" – "Nuoli", alikersantti Halme puhelinkomppaniasta. Yhteys oli kunnossa klo 09.30.
- 16.00 Vänrikki Salmen joukkueesta (hiihtopartiossa) komennettiin 15 miestä sotapoliisiin käyttöön.
- 19.00 Saattovartio puhelinkeskuskomppaniasta, vänrikki Jäntti. Viestivarastojoukkueella auton, yleisradiovastaanottimen ja puhelimien kojaamista.
- 27.2.1940 07.30 Puhelinkomppaniasta vikapartio linjalle "Mäki" – "Terä", alikersantti Sallinen. Yhteys oli kunnossa klo 09.20.
- 19.00 Saattovartio keskuskomppaniasta, vänrikki Vanhatalo. Viestivarastojoukkueella tehtävänä oli kaluston ja puhelinten korjaamista.
- 28.2.1940 11.00 Keskuskomppaniasta alikersantti Lempinen komennettiin kahden miehen miehen kanssa "Mäki" keskuksen. Saattopartio on edelleen keskuskomppaniasta, vänrikki Nakari.

		Viestivarastojoukkue järjesti akkujen latauksen. Auto SA 27075 Sotkamoon korjattavaksi, mukana sotamies Kurola. Joukkueella tehtävänä on puhelimien korjaamista.
29.2.1940	19.00	Vänrikki Vanhatalo saattovartiossa. Auto SA 25075 lähetettiin Sotkamosta Kajaniin korjattavaksi.
1.3.1940	17.00	Saattovartion asettaminen lopetettiin. Viestivarastojoukkue vaihtoi puhelimen "Pyöröön", latasi akkuja ja järjesteli varastojaan. Pataljoonan komentaja suoritti loppuun divisioonan verkoston tarkastuksen.
2.3.1940		Viestivarastojoukkue: Kaluston kuntoon laittoa ja kaapelien korjaamista.
3.3.1940		Viestivarastojoukkueen tehtävänä oli huoltaa autokalustoa, ladata akkuja, puisen kelauslaitteen teko, "Pilvi" keskuksen korjaus ja kaapelien kelaamista.
4.3.1940		Viestivarastojoukkueella tehtävinä KTR 9 kantolaitteiden korjaus, puhelimien ja keskusten korjaamista. Osasto Salmen siirto autolla(eps) Nurmeksen tienhaaraan.
5.3.1940	01.15	Puhelinkomppanian II joukkue, vänrikki Kuussaari, sai käskyn lähteä Raaja-vaaraan (1+32). Lähtö tapahtui klo 06.00. Joukkue oli perillä klo 09.30.
	13.00	Pataljoonan komentaja tarkasti "Pilven" ja "Kupari" keskuksen.
	19.00	Saattovartiossa vänrikki Jänntti keskuskomppaniasta. Viestivarastojoukkueen auto kuljetti osasto Kuussaaren "Kupariin". Muutoin joukkue suoritti viestikaluston huoltoa. Yleisradiovastaanotin korjattiin. Keskuskomppanian jäämistä muodostettiin pataljoonan komentajan käskystä taisteluryhmä jonka vahvuus oli 5+19, mutta ryhmää ei lähetetty.
6.3.1940	15.30	Keskuskomppaniasta 3+10 ja puhelinkomppaniasta 1+9 miestä vapaaehtoisina, päämäärä tuntematon, ilmoittautuivat Jämäksen kasarmilla vänrikki Könnäkselle. Viestivarastojoukkueella tehtävänä oli autojen ja viestivälineidenhuoltoa. Sotapoliisien vika korjattiin ja sotasaalispuhelimia kunnostettiin.
7.3.1940	10.00	Vänrikki Nakari aloitti "tietokaupungin" rakentamisen ... (eps) keskuskomppanialle. Viestivarastojoukkueella on tavanomaista kaluston kunnostamista ja korjaamista, sekä uuden varastopaikan tiedustelua.
8.3.1940	13.00	Vänrikki Salmi (hiihtopartiossa) ilmoitti joukkueensa siirretyn Jyrkän tienhaarasta Hotakkaan osasto Peltolan alaisuuteen. Viestivarastojoukkue puhdisti uuden varaston ja siirtyi sinne. Auto SA 25075 saapui korjattuna Kajaanista.
9.3.1940	09.00	"Busan" linjojen korjaus, viestivälinevarasto.
10.3.1940		"Busan" linjojen korjaus, viestivälinevarasto.
11.3.1940		"Veitsen" puhelimen korjaus, auton huolto , yleisradiovastaanottimen korjaus. Viestivarastojoukkue.

	06.05	Puhelinkomppaniasta vänrikki Mäkelä + III joukkue (1+1+9) lähti Hotakkaan rakentamaan yhteyksiä Hotakasta "Kantoon". Yhteys oli valmis klo 15.00.
12.3.1940		Viestivarastojoukkueella Sissipataljoona 5:n V-aseman korjaus.
13.3.1940		Samaa kuin yllä.
	11.00	Aselepo.
14.3.1940	09.00	Osasto Salmi palasi komppaniaan. Viestivarastojoukkueella kaluston ja yleisradiovastaanottimen korjaamista sekä auton huoltamista.
15.3.1940		Viestivaraston autojen rasvaus ja öljyjen vaihto, kelauspukkien tekoa ja radioiden korjaamista.
16.3.1940	14.00	Kiväärien tarkastus koko pataljoonalle, luutnantti Lammi. Viestivarastojoukkue latasi akkuja.
	14.30	Puhelinkomppanian vapaaehtoisryhmä palasi 1+6 vahvuisena. (Alikersantti Jänkälä).
17.3.1940	13.00	Hevostarkastus koko pataljoonalle. Tarkastuksen suoritti luutnantti Lammi. Auto, SA 25080 vietiin Sotkamoon korjattavaksi.
18.3.1940	09.00	Keskuskomppanian vänrikki Salmi sai määräyksen purkaa yhteyden Sotapoliisi, "Mahti". Autoa SA 25080 palasi Sotkamosta.
	09.00	Puhelinkomppanian III joukkue (alikersantti Bjöklund + 10), lähti purkamaan propakanda linjaa Jyrkänkoski – Hotakka. Purkaminen päättyi klo 13.30.
19.3.1940	06.00	Vänrikki Mäkelä puhelinkomppaniasta + 1+20 lähti Hotakkaan korjaamaan kirkasjohtolinjaa. Saivat työn suoritetuksi klo 12.30. Viestivarastojoukkueella kaapelin kelausta puukeloille, asehuoltoa ja vastaanottimien korjaamista.
20.3.1940	04.30	Vänrikki Mäkelä lähti joukkueensa (2+13) kanssa Hotakkaan korjaamaan kirkkaitalinjoja. Päivä kuluessa purki vänrikki Kuussaari puhelinkomppaniasta yhteydet "Viiksi" – "Kari" ja "Viiksi" – "Klaava".
	09.00	Alikersantti Bjöklund + 8 miestä lähtivät "Kupariin" korjaamaan kirkkaita linjoja.
	14.00	Pataljoonassa kapteeni Aron suorittama hevostarkastus. Päivä aikana viestivarastojoukkue kunnosti kalustoa.
21.3.1940 – 14.4.1940		Viestipataljoona 9 purki, kunnosti ja rakensi Kuhmon alueella viestiyhteyksiä.
16.4.1940		Alkoi pataljoonan siirtyminen Nurmekseen, jonne puhelinkomppania saapui seuraavana päivänä. Keskuskomppania sekä viestivarastojoukkueen osia 16.4 ja loput 17.4.1940. Kuormastokolonna saapui Nurmekseen 18.4.1940. Hevoset olivat hyvässä kunnossa sulasta kelistä huolimatta. Pataljoona liitettiin 1.Paik.v-os Nurmeksen kauppalasta ja 2. Paik.v-os Kuhmosta. Kumpikin osasto jää hoitamaan omia tehtäviään sijoituspaikoissaan.

Viestipataljoona 9:n huoleksi annettiin 5.AK:n alueella Kuhmon, Nurmeksen ja Lieksan seutujen viestiverkoston hoito ja kunnostaminen. 16 – 18 päivien välisenä aikana on Nurmeksen kauppalan yhteyksiä korjattu kuumeisella kiireellä, keskuksia on muutettu ja uusia yhteyksiä on rakennettu. Työt ovat jatkuneet ja jatkuvat myös yhteyksillä Nurmes – Kuhmo.

Nurmeksessa 18.4.1940
9.Div./Viestipatl.9: adj.
Vänrikki Kauko Nakari