

# TALVISOTA KUHMOSSA



## PIONEERIPALJOONA 9 SOTAPÄIVÄKIRJA SUOMUSSALMEN JA KUHMON RINTAMALTA

Alkuperäisestä sotapäiväkirjasta luettavaan muotoon muokannut

Matti Halonen 2015

**P 3537****Pion.P 9****SOTAPÄIVÄKIRJA****22.12.39 - 15.4.1940**

22.12.1940	24.00	Ensimmäinen komppania (1.K) ja pataljoonan esikunta lähtivät Limingalta. Säätila -22 astetta, kuutamoa.
23.12.1940	11.00	Tulo Hyrynsalmelle. Lasti puettiin heti, minkä jälkeen ruokailtiin Suojeluskunta talolla. Ruokailun jälkeen lähdettiin Suomussalmelle, noin 10 km päähän kirkonkylästä, jossa majoituttiin tukkikämppeään, "Pohjanhoviin". Jaettiin tuntolevyt. Matka sujui hyvin, yksi lentohälytys lähellä Hyrynsalmen asemaa. Pilvinen sää.
24.12.1940	08.30	1.Komppania (1.K) majoittui teltoihin noin kahden kilometrin päähän Lossilta Hyrynsalmelle päin lähelle YD komppaniaa. Pakkasta ja pilvistä.
	14.00	Vihollisen lentokone ampui henkilöautoa, jossa olivat pataljoonan komentaja Luutnantti Sorasalmi, adjutantti luutnantti A Örnmark sekä insinööri luutnantti K Saraste. Luutnantti Örnmark haavoittui päähän. "Sakarassa", sotasairaalassa he olivat klo 16.00.
25.12.1939		Suoritettiin järjestelyitä. Satoi lunta.
26.12.1939		Kolonna saapui Hyrynsalmelle. Osa kolonnasta jäi Hyrynsalmelle, osa muutti teltoihin "Juntan" lähelle.
27.12.1939		Järjestettiin varikko ja esikunta, jonka peitenimi on "Junta".
	12.00	1.K lähti rintamalle Suomussalmen Hulkonniemelle, jossa komppania otti osaa hyökkäykseen. Säätila: Pakkasta ja kirkasta.
28.12.1939		Vihollinen aloitti perääntymisen Suomussalmen kirkonkylästä. Suoritettiin esikunnan ja pioneerivarikon järjestelyjä. 2.K oli pioneeritöissä rintamalla.
29.12.1939	05.30	Aamuyöllä 1.K palasi rintamalta. Pioneerit U Touru oli eksynyt joukostaan. Omat joukkomme ovat edenneet noin 8 km.
30.12.1939		T j S/Pion.P 9 tiedusteli tien suunnassa Alanne – Pärsämönrannalle ja aloitti sen jälkeen tienteon.  YD liitettiin toiseen kompaniana pataljoonaan, samoin Tie-, ja Silta rakennuskomppania, (T j S) sekä 9.erillinen pioneerijoukkue.
31.12.1939		T j S/Pion.P 9 muutti Betaniasta Alanteeseen. 2.K on töissä vallatulla alueella

- 1.K kunnosti varusteita.
- 1.1.1940 Tientekoa edelleen välillä Alanne – Pärsömönselkä.
- 2.1.1940 Tientekoa.
- 3.1.1940 1.K muutti Mäkelään, Pärsämönselän eteläpuolelle ja otti osaa Alanne – Pärsämönselkä välisen tien tekoon. (Entinen paikka oli Suomussalmen lossilta kaksi kilometriä Hyrynsalmelle päin).
- 4.1.1940 Tien tekoa. Kirkas päivä.
- 5.1.1940 Säätila: Kirkasta.
- Tie Alanne – Pärsämönselkä on ajokunnossa.
- 6.1.1940 Kova pakkanen, kirkasta.
- 2.K muutti Salmen torpasta Mäkelään, Pärsämönselän eteläpuolelle.
- 7.1.1940 Kova lumisade, ei kova pakkanen.
- i.K, 2.K ja T j S tietöissä. 1.K ja 2.K tekivät osaksi myös panssariestetöitä. Pioneeritouru on löytynyt.
- 8.1.1940 Pilvistä, kova pakkanen.
- 1.K ja 2.K tekivät panssari ja pioneeritöitä. T j S teki tietöitä. Joukkomme ovat saartaneet Raatteen suunnalla lukumäärältään ylivoimaisen vihollisen sekä tuhonneet osan siitä ja ottaneet paljon sotavankeja. Sotasaalista on saatu valtaiset määrät.
- 9.1.1940 Pilvistä ja kova pakkanen.
- T j S tietöissä. T j S/K erotettiin pataljoonasta. 1.K ja 2.K levähtivät ja tekivät järjestelytöitä.
- 10.1.1940 Pilvistä ja leutoa.
- 1.K ja 2.K olivat pioneeritöissä.
- 11.1.1940 Leutoa.
- 1.K ja 2.K tekivät pioneeritöitä Raatteen suunnalla Purasjoella. 1.K ja 2.K muuttivat Saukosta 1 km Raatteeseen päin.
- 12.1.1940 Lautoa, suojasää.
- 1.K ja 2.K muuttivat Saukon maastosta Purasjoelle Raatteeseen päin. Tekivät pioneeritöitä. Toinen komppania teki Purasjokeen siltaa. E/ 9.Pion.P muutti Liposta Saukon maastoon.
- 13.1.1940 Ensimmäisen komppanian ensimmäinen joukkue menee Hyrynsalmelle rakentamaan autotalleja. Ensimmäisestä komppaniasta Valtasen joukkue siirtyy Hyrynsalmelta komppaniaansa. Lumisade.

- 14.1.1940 Valtasen joukkue 1.K:sta tekee siltaa Palovaaran ja Haukilan välille. 1.K teki kenttävarustelutöitä Purasjoen maastossa. Kova pakkanen, pakkasta noin – 35 astetta.
- 15.1.1940 1.K siltatöissä Palovaaran ja Haukilan välillä ja tekivät kenttävarustelutöitä Purasjokilinjalla. Yksi joukkue oli Hyrynsalmella Autotallien teossa. 2.K teki kenttävarustelutöitä Purasjokilinjalla. I joukkue alistettiin osasto Flinkille/Mandelinille. Kova pakkanen, noin 30 astetta.
- 16.1.1940 Pilvistä, muuten kylmää. Samat työt kaikilla kuten yllä.
- 17.1.1940 Lumisade, kylmää. Samat työt kuten yllä.
- 18.1.1940 Pakkanen, noin 30 astetta.
- 1.K: II joukkue sillan rakennustöissä. Karkiaisen joukkue autotallien teossa Hyrynsalmella. Loput ovat Purasjoella rakentamassa puolustuslinjaa. 2.K: I joukkue on alistettuna osasto Flinkille (Mandelinille). II joukkue on Purasjoella rakentamassa puolustuslinjaa. III joukkue on tekemässä siltaa Kuhmo – Suomussalmi maantiellä. Osasto Kempainen on edelleen alistettuna osasto Karille.
- 19.1.1940 Kova pakkanen, noin – 30, osittain hiljaista lumisadetta.
- 1.K: Joukkue Karkiaisen autotallien rakennustöissä Hyrynsalmella. II joukkue on sillanrakennustöissä. III joukkue on Purasjoella puolustuslinjaa rakentamassa. 2.K: Purasjoen puolustuslinjaa rakentamassa. Alistetut pioneerit ovat palanneet pois paitsi yksi Susitaipaleelle alistettu ryhmä. Kempaisen joukkue on vielä edelleen osasto Karille alistettuna.
- 20.1.1940 Pataljoona on lähtöpuuhissa.
- 22.30 Hevoset lähtivät marssille. Kova pakkanen, noin – 30 astetta.
- 21.1.1940 Kova pakkanen, noin – 20 astetta.
- Pataljoona on lähtöpuuhissa.
- 22.1.1940 04.00 Kova pakkanen, noin – 38 astetta.
- Pataljoona lähti Suomussalmelta, saukon maastosta Kuhmo kirkolle ja sieltä edelleen Korpisalmen kylään.
- 21.00 Tulo Kurikkaniemeen jonne majoituttiin. Tulo tapahtui pimeän aikana. Päivällä levähdettiin Suomussalmen Oravikankaan kansakoululla. 1.K levähti Sotkamon Suojeluskuntatalolla. Matkalla ei tapahtunut mitään erikoista. 1.K:n vänrikki Karkiaisen joukkue jäi Sotkamoon rakentamaan autotalleja.
- 23.1.1940 Kova pakkanen, noin – 35 astetta.
- 01.30 Saapui huoltokolonna, jota johti vänrikki E Huttunen. Matkalla levähdettiin päivän aikana:

1. Pienen Valkeisjärven maastossa.
  2. Korpijärvi – Kuivajärvi välisellä Kannaksella.
- Matkalla ei tapahtunut mitään erikoista.

Päivän aikana pataljoona levähti. Lisäksi ensimmäinen komppania ja huolto-kolonna rakensivat teltat Korpisalmen kylän Kurikkaniemen maastoon. Toinen komppania ja esikunta majoittuivat kolmeen taloon (Välitalo, Akonkoski taloryhmät) Kuhmon kirkonkylästä noin kolme kilometriä luoteeseen.

- 24.1.1940
- 1.K lähti tientekoon Kuhmon kirkonkylästä luoteeseen. Tielle tehtiin sivuuttamiskohtia.  
1.K:n I joukkue Karkiainen oli Sotkamossa autotallien teossa. 2.K levähti.
- 22.00
- 2.K muutti Välitalosta ja Akonkosken talosta Kuhmon kirkonkylän läheisyydestä kaakkoon Lammasperän Rajavaaran maastoon. III joukkue jäi edelleen paikoilleen.
- 22.00
- 1.K muutti Välitalosta ja Akonkosken talosta Lammasperän Selkävaaraan, minne majoittui. I joukkue oli edelleen Sotkamossa autotallien teossa.
- 25.1.1940
- Lumipyry, pakkasta noin – 10 astetta.
- 1.K:n I joukkue on Sotkamossa rakentamassa autotalleja. II ja III joukkue tekivät sivuuttamispaikkoja Selkävaara – Kuhmo maantielle.  
2.K:n I joukkue siirtyi Mäntyjärven maastoon. II joukkue suoritti Vartiopalvelusta ja saunoi. III joukkue teki sivuuttamispaikkoja Mäntyjärvi – Kuhmo maantielle.
- 26.1.1940
- Pakkasta – 12 astetta.
- 1.K, tientekoa Hirsiniemi – Lutja – Kälkänen. I joukkue on Sotkamossa.  
2.K, tientekoa Hirsiniemi – Lutja – Kälkänen. III joukkue on alistettu ErP 14:sta.
- 27.1.1940
- Pakkanen, – 20 astetta.
- 2.K on tehnyt autoteitä Lammasjärven eteläpuolella.  
1.K rakentaa ajoneuvoteitä Lutjan – Kälkäsen maastossa.
- 28.1.1940
- Pakkasta – 12 astetta.
- 1.K:n III joukkue on edelleen alistettuna ErP 14:sta. I joukkue on autotallien teossa Sotkamossa. II joukkue teki sivuutuspaikkoja Kuhmo – Rajavaara maantiellä.  
2.K:n I ja II joukkue alisettiin JR 27:lle, jossa tekevät murroksia ja miinoituksia hyökkäysvaunuille teille Alasenjärvi – Löytövaara – Riihivaara maastoon. III joukkue on rakentamassa suojahautoja ja pommisuoja Jämäksen kasarmilla.
- 29.1.1940
- Pakkasta – 15 astetta.
1. ja 2.K:lla samat työt kuten edellä.
- 30.1.1940
- Pakkasta – 15 astetta.
1. ja 2.K:lla samat työt kuin edellä.

- 31.1.1940                      Pakkasta – 12 astetta, pilvistä.  
1. ja 2.K:lla samat työt kuten edellä.
- 1.2.1940                      Pakkasta noin – 7 astetta, hiljainen lumisade.  
1. ja 2. K:lla samat työt kuten edellä.
- 2.2.1940                      Pakkasta noin - 15 astetta.  
1. ja 2.K:lla kuten edellä, paitsi että 1.K:n II joukkue tekee varustelutöitä Löytövaaran maastoon.
- 3.2.1940                      Pakkasta noin – 30 astetta.  
Komppaniat kuten edellä.
- 4.2.1940                      Pakkasta noin – 18 astetta.  
Komppaniat samoin kuten edellä.
- 5.2.1940                      Pakkasta noin – 15 astetta.  
Komppaniat ovat alistettuina kuten edellisinä päivinä.
- 6.2.1940                      Pakkasta noin – 15 astetta. osittain pilvistä.  
Komppaniat ovat kuten edellä.
- 7.2.1940                      Pakkasta noin – 12 astetta, hiljainen lumisade.  
Komppaniat ovat kuten edellä.
- 8.2.1940                      Pakkasta noin – 18 astetta.  
Komppaniat ovat kuten edellä.
- 9.2.1940                      Pakkasta noin – 12 astetta, pilvistä, hienoa lumisadetta.  
Komppaniat ovat alistettuina kuten ennenkin.
- 10.2.1940                     Pakkasta noin – 10 astetta.  
1.K:n ensimmäinen joukkue palasi Sotkamosta ja on nyt Divisioonan esikunnan käytössä. Komppaniat ovat kuten edellä.
- 11.2.1940                     Pakkasta noin 10 astetta.  
Komppaniat kuten edellä.
- 12.2.1940                     Pakkasta noin -15 astetta.  
Komppaniat kuten edellä.

- 13.2.1940  
Pakkasta noin – 32 astetta.  
Komppaniat ovat kuten edellä paitsi:  
12.00 Vihollisen partio hyökkäsi ylläköllä toisen komppanian toimitusjoukkueen teltta-alueelle. Kahakassa kaatui komppanian väepeli, lääkintäaliupseeri sekä viisi pioneeria. Kaksi pioneeria haavoittui ja kymmenen hevosta kuoli. Toimitusjoukkueen teltat, tavarat sekä komppanian ajoneuvot ja kansliatarvikkeet ja arkisto tuhoutuivat.  
2.K:n toimitusjoukkue vetäytyi Kesselin maastosta Kälkäsen taloon.
- 14.2.1940  
Pakkasta noin – 22 astetta.  
Komppaniat ovat kuten edellä.
- 15.2.1940  
Pakkasta – 22 astetta, pilvistä.  
2.K:n kolmannen joukkueen kolme ryhmää siirtyivät Jämäksen kasarmilta ensimmäiseen komppaniaan Polvelan maastoon.  
Komppaniat ovat samoin kuin edellä.
- 16.2.1940  
Lumipyry, – 11 astetta.  
Komppaniat kuten edellä.
- 17.2.1940  
Pakkasta – 10 astetta, kirkas.  
1.K:sta joukkue Karkiainen jää kasarmin maastoon, josta yksi ryhmä lähtee Sotkamoon. Kaksi joukkuetta on alistettu 2./JR 65:lle majuri Hyvärisen käyttöön Lammin maastoon.  
2.K on alistettu kokonaisuudessaan JR 27:lle, everstiluutnantti Mäkinien käyttöön Kuusijokilinjalta varustustöihin.  
1.K:n kaksi joukkuetta siirtyi Hyvärisen mukana Kuusijokilinjalta kenttävarustustöihin.
- 18.2.1940  
Pakkasta – 15 astetta, kirkas.  
Komppaniat ovat alitettuina kuten edellä on mainittu.
- 19.2.1940  
Pakkasta – 12 astetta, pilvistä.  
Komppaniat ovat alistettuina kuten edellä.
- 20.2.1940  
Pakkasta – 8 astetta, pilvistä.  
Komppaniat ovat alistettuna kuten edellä.
- 21.2.1940  
Pakkasta – 9 astetta, kova lumipyry.  
Komppaniat kuten edellä. Lammasjärven jäätien auraaminen on käynnissä.
- 22.2.1940  
Pakkasta noin – 9 astetta.

- Lammasjärven jäätien auraustyö on käynnissä.
- 23.2.1940 Pakkasta – 10 astetta, hiukan lumipyryä.
- 1.K perääntyi Kuusijoen maastosta Polvelan maastoon lepäämään. Karkiaisen joukkue on Jämäksen maastossa divisioonan käytössä.  
2.K on Löytövaarassa lepäämässä sekä tekemässä kenttävarustelutöitä.
- 24.2.1940 Pakkasta – 12 astetta, hiukan lumipyryä.
- Komppaniat kuten edellä.
- 25.2.1940 Pakkasta – 15 astetta, kirkasta.
- Komppaniat kuten edellä on mainittu.
- 19.00 Karkiaisen joukkue vietiin Polvelan maastoon komppaniaansa, josta taas Valtasen joukkue tuotiin Jämäksen maastoon divisioonan käyttöön.
- 26.2.1940 Pakkasta noin – 10 astetta, kirkasta.
- Komppaniat kuten edellä.
- 27.2.1940 Pakkasta noin – 4 astetta, pyryä.
- Komppaniat kuten edellä.
- 28.2.1940 Sää noin + 3 astetta, kova lumipyry.
- Komppaniat kuten edellä.
- 29.2.1940 Pakkasta – 25 astetta, kirkasta.
- 2.K on Löytövaaran maastossa varustus ja kenttävarustustöissä.  
1.K on tienkorjaustöissä Kähkölä – Lutja – Kälkäsen maastossa divisioonan käytössä.
- 1.3.1940 Pakkasta noin – 10 astetta, hiukan lumisadetta.
- Komppaniat kuten edellä.
- 2.3.1940 Pakkasta noin – 8 astetta, hiukan lumisadetta.
- Komppaniat kuten edellä.
- 3.3.1940 Pakkasta noin – 7 astetta, pilvistä.
- Komppaniat kuten edellä.
- 4.3.1940 Pakkasta noin – 6 astetta, lumipyry. Illalla – 3 astetta.
- Komppaniat kuten edellä. Pataljoonan adjutantti lähti lomalle. Teiden auroamista.
- 5.3.1940 Pakkasta noin – 3-5 astetta, pilvistä.



1.K alistettiin kapteeni Arposelle, paitsi ei Valtosen joukkuetta. Komppania tekee kenttävarustelutöitä  
 2.K alistettiin kapteeni Airimolle.  
 Päivällä oli pilvetöntä.

- 6.3.1940 Pakkasta – 4 astetta, hiukan pilvistä.  
 Komppaniat kuten edellä.
- 7.3.1940 Pakkasta – 3-7 astetta, lumisadetta. Keskipäivällä oli kirkasta.  
 Komppaniat kuten edellä.
- 8.3.1940 Pakkasta – 3-8 astetta, vaihtelevaa pilvisyyttä. Hiukan lumisadetta.  
 Komppaniat kuten edellä.
- 9.3.1940 Kuten yllä.
- 10.3.1940 Pilvistä, heikkoa lumisadetta. Pakkasta – 8 astetta. Yöllä pakkasta oli – 25 astetta.  
 Komppaniat kuten yllä.
- 11.3.1940 Pilvistä, heikkoa lumisadetta. Pakkasta – 10 astetta.  
 Komppaniat kuten yllä.
- 12.3.1940 Pilvistä, pakkasta – 8 astetta.  
 Komppaniat kuten yllä.
- 13.3.1940 Pilvistä, pakkasta – 12 astetta.  
 Komppaniat kuten yllä. Sota on loppunut. Rauha klo 11.00.
- 14.3.1940 Pilvistä, pakkasta – 10 astetta.  
 Komppaniat purkavat hyökkäysvaunumiinat tieltä Löytövaara – Luvelahti.  
 1.K muutti Kuhmossa kirkonkylään. Metsähallituksen taloon sijoitettiin toimisto ja osa komppaniaa. Osa komppaniasta muutti työväentalon viereisiin taloihin.
- 15.3.1940 Osittain pilvistä, pakkasta aamulla – 20 astetta.  
 2.K muuttaa Tyynelän – Jyrkänkosken alueella oleviin taloihin.  
 1.K kuten yllä. Tien raivaamista esteistä ynnä muuta tiellä Löytövaara – Luvelahti, sekä saunan teko Kuhmon kirkonkylään.
- 16.3.1940 Osittain pilvistä, aamulla pakkasta – 27 astetta.  
 2.K jatkaa muuttoa. Muut työt kuten yllä.
- 17.3.1940 Pakkasta – 25 astetta, kirkas.

- 1.K teki järjestelytöitä.  
2.K teki järjestelytöitä.
- 18.3.1940  
Pakkasta noin -7 astetta, pilvistä.
- 1.K teki järjestelytöitä.  
2.K lähti Jyrkänkosken maastoon auraus-, ja puhdistustöihin.
- 19.3.1940  
Pakkasta noin – 8 astetta, pilvistä.
- 1.K kuten yllä.  
2.K kuten yllä.
- 20.3.1940  
Pakkasta noin – 6 astetta, pilvistä, osittain myös kirkasta.  
  
Komppaniat kuten yllä.
- 21.3.1940  
Pakkasta noin – 5 astetta, lumisade.
- 2.K Jyrkänkosken maastossa auraus-, ja puhdistustöissä.  
1.K Saunajärvellä lentokoneita romuttamassa. 1.K muutti Kuhmon kirkolta Lentiiran tien varteen Suvirinteelle.
- 22.3.1940  
Pakkasta – 8 astetta, lumisade.
- 1.K järjestelytöissä.  
2.K Jyrkänkankaan maastossa auraus-, ja puhdistustöissä.
- 23.3.1940  
Pakkasta – 11 asteetta, lumisade.
- 1 ja 2.K järjestelytöissä.
- 24.3.1940  
Pakkasta – 8 astetta, kirkas.
- 1.K järjestelytöissä.  
2.K Osa oli puhdistustöissä Riihivaarassa, loput Kuhmonvaarassa järjestelytöissä.
- 25.3.1940  
Pakkasta – 7 astetta, kirkas
- 1.K järjestelytöitä ja palvelusta viikkopalvelusohjelman mukaisesti.  
2.K:n osa Rastissa tietä korjaamassa, loput Kuhmonvaarassa järjestelytöissä sekä viikkopalvelusohjelman mukaisessa palveluksessa.
- 26.3.1940  
Pakkasta – 8 astetta, kirkas.
- 1.K. Viikkopalvelusohjelman mukaista harjoitusta.  
2.K. I joukkue Rajavaarassa esteiden teossa, loput komppaniasta viikkopalvelusohjelman mukaisessa harjoituksessa.
- 27.3.1940  
Pakkasta – 14 astetta, kirkas.
- 1.K, viikkopalvelusohjelman mukaista palvelusta.  
2.K, samaten.

- 28.3.1940 Pakkasta – 2 astetta, pyryä.  
1. ja 2.K, viikkopalvelusohjelman mukaista harjoitusta.
- 29.3.1940 Pakkasta – 2 astetta, pyryä.  
1. ja 2.K, viikkopalvelusohjelman mukaista harjoitusta.
- 30.3.1940 Pakkasta – 4 astetta, kirkasta.  
1.K. Lähtöjärjestelyjä.  
2.K. Viikkopalvelusohjelman mukaista harjoitusta.
- 31.3.1940 Pakkasta – 2 astetta, kirkas.  
08.00 Ensimmäinen komppania siirtyi pataljoonasta 15.Pion P 9:ään Ristijärvelle. Komppania vei mennessään komppanian sotapäiväkirjan.  
2.K. Suljettua harjoitusta.  
18.Pion.K saapui Kuhmoon, jossa majoittui Pikku-Pappilan naapuritaloon.  
18.Pion.K liitettiin pataljoonaan ja määrättiin sen kolmanneksi komppaniaksi.
- 1.4.1940 Pakkasta – 5 astetta, lumipyryä.  
Perustetaan ensimmäinen komppania, johon miehet saadaan 2.K:sta ja 18.Pion.K:sta.  
2.K:lla viikkopalvelussuunnitelman mukaista palvelusta.  
Pataljoonan esikunta muutti kasarmille upseerien asuntoon.  
3.K:n majoitus Akonkoskella. Järjestelyitä.
- 2.4.1940 Pakkasta noin – 3 astetta, lumisade.  
1.K. Järjestelyitä ja komppanian kokoonpanoa.  
2.K:n I joukkue rakentaa Lieksantielle siltaa. II joukkue rakentaa tähystyslavoja Tyvelän maastossa. III joukkue on harjoituksessa kotimaastossa ja teki järjestelyitä
- 3.4.1940 Pakkasta noin – 3 astetta, kirkas.  
1.K:lla komppanian kokoonpanoa ja harjoitus kotimaastossa.  
2.K:n joukkueet kuten edellä.  
3.K. Kuten edellä.
- 4.4.1940 Pakkasta noin – 5 astetta, kirkas.  
1.K. Kuten edellä.  
2.K:n II joukkue rakentaa varastoa Jämäksen kasarmille. Loput kuten edellä.  
3.K. Järjestelyitä.
- 5.4.1940 Pakkasta noin – 6 astetta, kirkas.  
1.K. Kuten edellä.  
2.K:n I joukkue siltaa korjaamassa Lieksantiellä. II joukkue varastonrakennustöissä Jämäksen kasarmilla. III joukkue harjoituksissa kotimaastossa.  
3.K harjoituksissa kotimaastossa.

- 6.4.1940                      Pakkasta noin – 5 astetta, kirkasta.
- 1.K järjesteli ja ja oli viikkopalvelusohjelman mukaisessa palveluksessa.  
2.K:n I joukkue siltatöissä Lieksan tiellä. II joukkue varastorakennusta rakentamassa Jämäksen kasarmilla. III joukkue siivoustöissä.  
3.K, viikkopalvelusohjelman mukaisessa palveluksessa.
- 7.4.1940                      Pakkasta noin – 4 astetta, kirkas.
- Sunnuntaipalvelus: Tupatarkastus.
- 8.4.1940                      Pakkasta noin – 4 astetta, kirkas.
- 1.K, viikkopalvelusohjelman mukaisessa harjoituksessa.  
2.K. I joukkue siltatöissä Lieksan tiellä. II joukkue varastorakennusta rakentamassa Jämäksen kasarmilla. III joukkueesta 1+10 miestä on Rastinjärvellä upotettuja kiväärinpatruunoita nostamassa.  
3.K. Muodollinen koulutus ja hiihtoharjoitus.
- 9.4.1940                      Pakkanen +- 0, pilvistä.
- Komppaniat ovat kuten edellä.
- 10.4.1940                     Pakkasta noin – 4 astetta, kirkas.
- 1.K harjoituksessa kotimaastossa.  
2.K. I joukkue on Lieksan tiellä siltaa rakentamassa. II joukkue Jämäksen kasarmilla varastorakennuksen teossa. III joukkue kotimaastossa harjoituksissa.  
3.K kotimaastossa harjoituksissa.
- 11.4.1940                    Pakkasta noin – 4 astetta, kirkas.
- Komppaniat, kiväärinpuhdistusta, paitsi I joukkue 2.K:sta joka oli sillan rakennustöissä Lieksan tiellä ja II joukkue joka oli kasarmilla varaston rakennustöissä.
- 12.4.1940                    Pakkasta – 3 astetta, kirkas.
- 1.K. Viikkopalvelusohjelman mukaista harjoitusta.  
2.K:lla ja 3.K:lla kiväärien tarkastus ja luokittelu.  
2.K:n I ja II joukkue kuten edellä.
- 13.4.1940                    Pakkasta – 2 astetta, lumisadetta.
- 1.K:lla kivääritarkastus.  
2. ja 3.K:lla kuten edellä.
- 14.4.1940                    Pakkasta noin – 2 astetta, lumisade.
- 1.K:lla siirtojärjestelyjä.  
2. ja 3.K kuten edellä.
- 15.4.1940                    Pakkasta noin – 2 astetta, pilvistä ja lumisadetta.

- 1.K siirtyi Akonkoskelta Kiekinkoskelle. II joukkue jäi Akonkoskelle.
- 2.K:n I joukkue siltatöissä Lieksan tiellä. II ja III joukkue ovat varastoa rakentamassa Jämäksessä.
- 3.K:n III joukkue on Sumsassa sillankorjaus töissä.

Pöytäkirjan piti  
Pataljoonan adjutantti Värikki P Raulamäki