

# TALVISOTA KUHMOSSA



## 1./ Pion.P 9 SOTAPÄIVÄKIRJA KUHMON RINTAMALTA

Alkuperäisestä sotapäiväkirjasta luettavaan muotoon muokannut

Matti Halonen 2015

**P 4686****1./Pion.P 9****SOTAPÄIVÄKIRJA****21.12.1939 – 17.3.1940**

- 20.12.1940 13.00 Otin vastaan ensimmäisen komppanian päällikkyden vänrikki Huttuselta. (Komppanian päälliköksi tuli vänrikki H Kortekallio).
- 14.00 Majapaikan kunnostamista ja tallin rakentamista.
- 21.12.1939 08.30 Majapaikan kunnostamista ja tallien rakentamista.
- 11.00 Noudettiin Limingan asemalta 31 hevosta.
- 16.00 Limingan asemalle saapui Korialta 40+100 miestä.
- 19.00 Näistä miehistä ja aikaisemmin tulleista reserviläisistä muodostettiin 1/22 PionP, joka samalla jaettiin joukkueisiin ja ryhmiin.
- 22.12.1939 06.30 Komppania lähti marssille Rantakylän koululta niin sanottuun Siirtolaan, jossa suoritettiin varusteiden jako ja ajoneuvojen kuormaus.
- 15.00 Marssi asemalle.
- 21.00 Kuormaus.
- 23.00 Lähtö Limingan asemalta.
- 23.12.1940 14.00 Komppania saapui Hyrynsalmen asemalle, jossa tapahtui purkaminen.
- 18.00 Ruokailu Suojeluskuntatalolla.
- 20.00 Komppania kuljetettiin autoilla noin 35 km Hyrynsalmelta koilliseen, Kangasjoen lounaispuolella olevalle hirsikämpälle.
- 23.30 Kuormasto saapui perille.
- 24.12.1939 08.00 I ja II joukkue ja puolet III joukkueesta lähti pystyttämään teltoja noin 3 km päähän Haukipерän lossilta Hyrynsalmelle päin.
- 17.00 Komppania sai käskyn panostaa noin 3 km päässä Haukipерän lossilta olevan maantiesillan. Panostamisen suoritti I joukkue seuraavana yönä, koska päivällä oli tykistötulta molemmin puolin ja samalla vihollisen lentokoneet ampuivat konekivääritulta.
- 25.12.1939 06.30 Teltojen ja tallien rakentamista.

26.12.1939	06.30	Majoitusalueen kunnostamista.
	21.00	Komppania sai käskyn lähettää partion, vahvuus 1+4+16, osasto Hannulan käyttöön. Partion johtajaksi määrättiin vänrikki Valtonen.
27.12.1939	06.00	Edellä mainittu partio lähti marssille "Pohjanhoviin".
1.1.1940	07.30	I ja III joukkue lähti Alanteen talvitien tekoon. I joukkueella tien suunnittelu, merkitseminen ja raivaaminen. III joukkue teki 400 metriä autotietä. Majapaikan kartta 1:400000 Nipaslahti viime i:stä noin 1,8 km itäkaakkoon. II joukkue on edelleen Hyrynsalmella.
2.1.1940	05.00	Herätys.
	06.30	Lähtö tietöihin. Komppania teki autotietä noin 700 metriä.
3.1.1940	07.00 -12.00	III joukkue teki autotietä noin 200 metriä.
	12.00	I joukkue alistettiin everstiluutnantti Fagneresille. III joukkue teki autotietä noin 300 metriä. Läpi vuorokauden jäädytettiin autotietä.
4.1.1940		III joukkue tasoitteli ja jäädytti autotietä läpi vuorokauden.
5.1.1940		Komppania muutti ja majoittui Mäkelän maastoon.
6.1.1940		III joukkue korjasi autoteitä. I joukkue on edelleen alistettuna osasto Fagneresille. II joukkue on autotallien teossa Hyrynsalmelle.
	18.00	Lähetettiin 1+9 miestä purkamaan miinoitusta maantielle noin 5 km Eskolasta itään. Murros oli ansoitettu. Yksi ansa laukesi ja kolme miestä haavoittui lievästi.
	19.00	1+9 miestä lähti luutnantti Luostarisen käyttöön auraustöihin.
7.1.1940		Hyökkäysvaunu käsikranaattien valmistamista.
8.1.1940		Tutustuminen hyökkäysvaunumiinoin, hyökkäysvaunukranaatteihin sekä niiden erilaiseen käyttöön ja hyökkäysvaunukranaattien tekoa.
9.1.1940		Tutustuminen iskusytyttimeen ja kitkasytyttimeen sekä niiden käyttöön.
10.1.1940		Ansojen tekoa ja työvälineiden kunnostamista.
11.1.1940	03.45	Komppania lähti Mäkelästä Saukkoon, jonne majoituttiin.
12.1.1940		Muutto Likoharjun maastoon ja majoittuminen sinne. Suojahautojen kaivamista.
13.1.1940		III joukkue teki kenttälinoitustöitä Purasjokilinjalla.
	14.00	II joukkue palasi Hyrynsalmelta. I joukkue meni sen tilalle Hyrynsalmelle.
14.1.1940		I ja II joukkue teki kenttävarustustöitä Purasjokilinjalla.
	12.10	II joukkue lähti sillantekoon Palovaaraan.

- 13.00 Lähetin pioneeritekniikko O Komutan + kaksi miestä sillatiedusteluun Jysmäselän – Riita-joen väliselle sillalle.
- 1./Pion.P 9 päällikkö  
Vänrikki H Kortekallio
- 15.1.1940 I ja III joukkue konekivääripesäkkeitä rakentamassa.
- 13.10 Lähetin II joukkueen vänrikki E Valtosen johdolla sillanrakennustöihin Palo-vaaraan. Pion.tekn. O Komutta siirrettiin toiseen komppaniaan.
- 16.1.1940 II joukkue on sillanrakennustöissä ja III joukkue teki konekivääripesäkkeitä. I joukkue on edelleen Hyrynsalmella autotallien teossa.
- 17.1.1940 II joukkue sillanrakennustöissä ja III joukkue konekivääripesäkkeiden teossa.
- 10.00 Lähetin kaksi ryhmää tienkorjaukseen Mäkelän – Syväniemen välille.
- 18.1.1940 II joukkue sillanrakennustöissä, III joukkue konekivääripesäkkeiden teossa. Kaksi ryhmää on edelleen tienkorjauksessa.
- 19.1.1940 Sama kuin 18.1.
- 20.1.1940 Koko päivän samaa kuin 19.1.
- 20.00 Komppania sai käskyn siirtyä Kuhmoon.
- 21.1.1940 Telttojen purkamista ja lähtövalmisteluja. I joukkue Hyrynsalmelta siirtyi Sotkamoon jossa ryhtyi tekemään autotalleja.
- 22.1.1940 03.00 Komppania lähti Kuhmoon.
- 21.30 Komppania saapui Kuhmoon ja majoittui aluksi Akonkoskelle. II ja III joukkue aloitti välittömästi telttojen tekemisen.
- 23.1.1940 08.00 Telttojen tekoa ja majoitusjärjestelyä.
- 24.1.1940 08.00 II ja III joukkue oli tienlevitystöissä Suomussalmi – Kuhmo maantiellä.
- 19.00 Komppania sai käskyn jatkaa matkaansa rintamalle.
- 19.00 -24.00 Lähtövalmisteluja.
- II joukkue**
- 24.1.1940 07.00 Lähtö sivuutuspaikkojen tekoon Kuhmo – Suomussalmi tielle.
- 16.30 Lähtö takaisin leirille. Sivuutuspaikkoja syntyi 21 kappaletta.
- 19.00 Komppania sai käskyn siirtymisestä Polvelan maastoon.
- 25.1.1940 05.00 Ensimmäinen puolijoukkue lähti Akonkosken maastosta.
- 08.00 Osasto saapui Polvelan maastoon. Osasto rakensi päivän kuluessa yhden teltan ja oli apuna toisen teltan rakentamisessa. Lisäksi osasto teki kaksi

- kenttäkäymälää ja käännekohdan tien oheen. Toisella puolijoukkueella oli Akonkoskella asehuoltoa ja oppitunti hyökkäysvaunumiinosten käytöstä.
- 16.00 Toinen puolijoukkue lähti Akonkoskelta.
- 19.00 Toinen puolijoukkue saapui Polvelaan.
- 26.1.1940 07.00 Herätys.
- 08.15 Lähtö sivuutuspaikkojen tekoon joita valmistui 6 kappaletta.
- 15.00 -17.00 Varushuoltoa.
- Sää: Lievää pakkasta.
- 27.1.1940 06.00 Herätys.
- 07.15 -11.00 Sivuuutuspaikkojen tekoa joita valmistui 6 kappaletta.
- 12.00 -13.00 Oppitunti hyökkäysvaunumiinosten käytöstä, sekä liukumiinosten valmistamista.
- 14.00 Lähti 1+8 vahvuinen ryhmä Nivalan lähettyville III joukkueen käytettäväksi.
- 17.30 III joukkue lähti Nivalan maastoon. Alistettiin Er.P 14:sta**
- 18.00 Loppuosasto lähti Nivalan maastoon tien tekoon.
- Sää: Aurinkoinen pakkaspäivä.
- 28.1.1940 03.00 Osasto palasi leirialueelle.
- 07.00 Herätys. Aamupäivällä lepoa.
- 10.00 -14.30 Ilmavaara.
- 12.00 -14.15 Kiväärien puhdistamista ja tarkastus.
- 14.15 -17.00 Aseiden ja varusteiden kunnostamista. Samassa yhteydessä pidettiin oppitunti aiheista, hiihtomarsilla olevista velvollisuudesta, annettujen käskyjen noudattamisesta ja niiden laiminlyönnistä johtuvat rangaistukset, ilmoittamisvelvollisuuksista jouduttuaan taistelukyvyttömäksi ja suoranaiset esimiehet.
- 18.00 -22.00 Osasto kaivoi suojahautoja.
- Sää: Lievää pakkasta.
- 29.1.1940 06.00 Herätys.
- 07.15 -11.00 Suojahautojen kaivamista.
- 07.15 Lähti tiepartio 1+8 reitille Povala – Lutja – Nivala – Polvela korjaamaan korjaustarpeessa olevia kohtia.
- 10.00 -15.00 Ilmavaara, jonka aikana viholliskoneet olivat vilkkaassa toiminnassa. Tapahtipa meidänkin leirialueelle yksi pommi, mutta se jäi onneksi suutariksi.

- 14.45 Partio saapui takaisin.
- 12.00 -17.00 Suojahautojen ja pikakivääriasemien kaivamista.
- 22.00 Osasto lähti valetykkien tekoon Polvelan maastoon.  
Sää: Aurinkoinen pakkaspäivä.
- 30.1.1940 02.45 Osasto saapui tykkien teosta. Tykkejä tehtiin kaksi kappaletta.
- 06.00 Herätys.
- 06.30 -11.00 Suojahautojen ja pikakivääriasemien kaivamista.
- 12.00 -14.00 Ajoneuvojen kuntoon laittamista.
- 14.30 Lepoa.  
Sää: Lauhaa.
- 31.1.1940 06.00 Herätys.
- 07.15 - 08.00 Oppitunti, iskusytyttimen ja hyökkäysvaunukäsikranaatin käytöstä sekä henkilökohtainen kaasunsuojelu.
- 08.30 - 09.30 Osasto kävi Polvelan maastossa hiihtolenkillä.
- 09.45 - 17.00 Suojahautojen laittoa sirpaleiden ja luotien kestäviksi.
- 19.00 - 20.30 Osasto kävi saunomassa.  
Sää: lievää pakkasta.
- 1.2.1940 06.00 Herätys.
- 07.15 Lähti tiepartio, vahvuus 1+6, reitille Polvela – Lutja – Nivala – Polvela, korjaamaan tarvittavia kohtia.
- 07.30 - 08.30 Loppuosastolle oppitunti sähkösytytysvälineiden käytöstä.
- 09.00 - 11.00 Suksien paahtamista.
- 12.00 - 13.30 Harjoitus miinakentän rakentamisesta.
- 12.15 Tiepartio saapui.
- 14.00 - 15.00 Kumipäälysteisen räjähtävän tulilangan erilaiset liitostavat.
- 2.2.1940 03.15 Osasto lähti Polvelan maastosta.
- 10.00 Osasto saapui Löytövaaraan maastoon.
- 15.00 - 22.00 Osasto suoritti omien ja vihollisen linjojen välissä kompastusesteen tekoaja asetti hyökkäysvaunumiinoja tielle 3 kappaletta.

Viholliskoneet olivat vilkkaassa toiminnassa.

Sää: Aurinkoinen pakkaspäivä.

- 3.2.1940 07.30 -11.00 Kompastusesteen tekoa.
- 11.00 -15.30 yhdyshautojen kaivamista etulinjoille.
- 19.00 Leirialueen läheisyyteen asetettu parivartio aloitti toimintansa.
- 20.00 Yleinen hälytys leirialueella. Osastomme meni myös ketjuun.
- 23.30 Hälytys ohi. Vihollisen lentokoneet olivat vilkkaasti toiminnassa.

Sää: Aurinkoinen.

### Katsaus III joukkueen toimintaan ajalla 1 – 8.2.1940

- 1.2.1940 11.00 -19.00 Rakennettiin ajoneuvotie (tykkitie) etulinjoille.
- 19.00 -21.00 Asemien kaivamista toiselle puolijoukkueen linjalle.
- 2.2.1940 00.00-04.00 Jalkaväki eteni niemen kärkeen, kaivettiin niille asemia klo 04.00 saakka.
- 04.00-06.00 Kahden tunnin lepo.
- 06.00-14.00 1 ja 2 ryhmä, teltan tekoa ja lepoa. 3 ja 4 ryhmä teki piikkilanka aita noin 150 metriä. Iltapäivällä asemien parantamista ja metsän raivaamista.
- 3.2.1940 Oman teltan muutto toiseen paikkaan. Kompastusesteen rakentamista ensimmäiselle puolustuslinjalle. Pioneerit Vanhatupa haavoittui. Sirpaleen kestävä korsun teko.
- 4.2.1940 Asemien kaivamista ja parantamista III puolustuslinjalla.
- 5 – 6.2.1940 Piikkilanka-aidan tekoa ja asemien parantamista II puolustuslinjalla.
- 7.2.1940 Vartiopalvelusta, telttojen purkamista ja leirialueen puhdistamista.
- 1./Pion.P 9** Kompp.pääll. Vänrikki Kortekallio
- 5.2.1940 Kolme ryhmää 2./Pion.P 9:stä on alistettu majuri Hakaselle.
- 04.00 Ilmoittautuminen.
- 06.30 Marssi rintamalle.
- 16.00 Joukkue teki ajoneuvotietä noin 3 km ja auttoi samalla panssarintorjuntatykkien viemistä asemaan. Työ valmistui 6.3 klo 07.00.
- 6.2.1940 08.00 Alkoi hyökkäys maantielle. Pioneerit tekivät tielle murroksen ja asettivat samalla tielle 12 panssariamiinaa. Työ valmistui klo 12.00.
- 14.00 Pioneerit kaivoivat jalkaväelle ampumakuoppia kovan vihollistulen alla. Siellä meni koko seuraava aamuun klo 08.00 saakka. Miehet valvoit siten kolmannen

yön peräkkäin.

7.2.1940 09.00 Joukkue valmistautui hyökkäykseen kapteeni Kanniston komppanian mukana. Hyökkäyksen aikana pioneerit asettivat tielle kuusi panssarimiinaa. Seuraava yö meni nuotioilla teltan puutteessa.

8.2.1940 Hyökkäys jatkui. Pioneerien tehtävänä oli vihollisen korsujen hävittäminen.

## II joukkue jatkuu

4.2.1940 03.00 - 05.00 Vihollisen hyökkäysvaunujen tykkitulun lomassa teimme 6 kpl miinakenttiä, sekä vahvistimme murresta.

10.00 -16.00 Suojahautojen kaivamista.

16.00 -17.00 Ryhmä, vahvuus 1+6, veti omien ja vihollisen linjojen väliin kompastusesteen. Vihollisen koneet olivat vilkkaassa toiminnassa.

Sää: Aurinkoinen pakkaspäivä.

5.2.1940 01.10 - 02.00 1+9 vahvuinen ryhmä veti kompastusesteen omien ja vihollisten linjojen väliin.

07.30 -13.00 Suojahautojen kaivamista.

15.30 -17.00 Avasimme erään polun huoltotieksi.

21.30 Lähti osasto kompastusesteen vetoon omien ja vihollisen linjojen väliin.

Sää: Pakkasta.

6.2.1940 02.00 Saapui osasto kompastusesteen vedosta. Yön aikana meidät yllätettiin vihollisen puolelta konepistoolitulella ja käsikranaateilla. Onneksi kukaan ei haavoittunut.

08.00-11.00 Ryhmä, vahvuus 1+5, korjaili erästä huoltotietä.

08.00-12.00 Loppuosa rakensi teltan.

12.00-13.00 Osasto oli katselemassa vihollisen taistelupaikkoja.

15.30-17.00 Ryhmä, vahvuus 1+6, kaivoi jalkaväelle suojahautoja ja loppuosa vahvisti murresta sekä teki kahdeksan miinakenttää.

Sää: Lievää pakkasta ja vähäistä lumisadetta.

7.2.1940 06.45 Lähti ryhmä, vahvuus 1+6, kranaatti ja kuulasateessa miinakenttien ja murresten tekoon. Miinakenttiä rakennettiin kolme, nimittäin 8 - 4 ja 2 kpl. Ryhmä saapui klo 16.00.

12.30 -14.30 Avasimme erään huoltotien, pituus noin 1 km. Mukana oli ryhmä, jonka vahvuus oli 2+5. Lisäksi apunamme oli yksi hevosemme.

15.00 -17.00 Osasto teki murren "ryssän" autotielle.

19.00 Lähti ryhmä, vahvuus 1+4 rakentamaan 4 kpl miinakentän. Ryhmä saapui



takaisin klo 21.00.

- 21.00 -23.30 Osasto rakensi murroksen. Päivän ankara uurastuksemme tuotti tuloksen, sillä eräs vihollisen hyökkäysvaunun ajoi miinakenttään, sillä seurauksella, että "pörriäinen" tuli täysin liikuntakyvyttömäksi. Pioneerit A Hyytinen haavoittui klo 16.00.  
Vihollisen lentokoneet olivat vilkkaassa toiminnassa.  
Sää: Pakkasta.
- 8.2.1940 06.00 Lähti ryhmä, vahvuus 1+10, jalkaväen mukaan. Saapui klo 15.00.
- 10.30-15.00 Osastolla oli murros-, ja miinoitustöitä. Miinakenttiä saatiin 2 kappaletta. Samassa yhteydessä paukuttelimme "ryssiä" etulinjassa jalkaväen tavoin.
- 21.30-23.00 Ryhmä, vahvuus 1+6, raivasi ampuma-aloja.  
Sää: Pakkasta.
- 9.2.1940 00.15 Lähti ryhmä, vahvuus 1+8, taisteluryhmän mukaan Kuusijoen maastoon, minne tekivät kaksi miinakenttää. Osasto saapui vaiherikkaalta reissulta klo 17.00.
- 08.00-18.30 Ryhmä, vahvuus 1+7, oli kompastusesteiden teossa. Lisäksi osasto kaivoi hyökkäysvaunu-, ja juoksuhautoja.  
Sää: Lievää pakkasta.
- 10.2.1940 02.00 Lähti ryhmä, vahvuus 1+6, Kuusijoen maastoon.
- 12.15 ja 16.30 Samoin ryhmät, vahvuus 1+5 klo 12.15 ja toinen, vahvuus 1+4 klo 16.30.
- 23.00 Ryhmät saapuivat jännittävältä sillankorjausreissulta. Työstään pioneerit saivat kiitokset.  
Sää: pilvinen pakkassää.
- 11.2.1940 06.30 Osasto lähti Löytövaaran maastosta.
- 08.00 Osasto saapui Kuusijoelle.
- 09.30 -11.30 Osasto pystytti kaksi telttaa. Leirialue naamioitiin.
- 12.00 Osastomme lähti jalkaväen kanssa torjumaan vahvan vihollisjoukon hyökkäyksen. Pioneerit joutuivat kovimmalle kohdalle ketjussa, mutta he näyttivät, että heiltä käy myös jalkaväen touhut, sillä vihollisen hyökkäys torjuttiin ja meidän kaistallemme jäivät "ryssän" kaatuneita läjäpäin.
- 14.00 Taistelun aikana haavoittui pioneerit J U Harju.
- 15.00 Pioneerit H Ojajärvi haavoittui.  
Taistelujen päätyttyä komentaja ylisti pioneeriosastoa urhoollisesta taistelusta.
- 19.00 klo 19.00 lähtien osasto varmisti erään kaistan varmistuslinjasta.

Sää: Pilvinen pakkaspäivä.

- 12.2.1940 12.00 Hälytys, jolloin lähdimme ketjuun, pääsimme melkein heti takaisin teltoille. Kuitenkin olimme aina hälytysvalmiina, sillä kuuluimme tavallaan jalkaväen reserviin.
- 15.00 Uusi hälytys, jonka jälkeen alkoi meille jälleen seikkailurikas ilta. ”Ryssä” yritti katkaista huoltoyhteydet. Kävimme noin 10 miehen osaston kanssa aivan lähellä ”ryssiä”, heidän selkäpuolellaan. Osasto palasi takaisin. Tämän jälkeen osasto alkoi varmistaa erästä maastokohtaa, jossa pioneerit tekivät taas jälleen sankaritekoja. Pioneerit Saloranta muun muassa joutui erään itseään vahvemman ”ryssän” kanssa sylipainiin, jossa koitoksessa ei ollut kysymys pistevoitosta, vaan oli saata selvä selkävoitto. Erään kaverinsa apuun tullessa asia ratkesi pioneerien hyväksi.

Sää: Aurinkoinen pakkaspäivä.

- 13.2.1940 02.30 Osastomme suoritti varmistusvartiota.

### III joukkueen sotapäiväkirja 5.2 – 15.2.40

- 5.2.1940 Vahvuus 1+7+28
- Piikkilanka aitaesteen tekoa ja parantamista sekä metsän raivaamista II puolustuslinjan edessä.  
..... (epäselvä nimi), palasi sairaalasta.
- 6.2.1940 Vahvuus 1+7+29
- 1, 2 ja 4:s ryhmä piikkilankaesteen tekoa II puolustuslinjan edessä. Yksi ryhmä oli kaivamassa asemia.
- 7.2.1940 2 ja 3 ryhmä, vartiopalvelusta, leirialueen puhdistamista ”Partassa”. Ensimmäinen ja neljäs ryhmä purkivat teltoja ja kaivoivat korsuja I ja II puolustuslinjalla.
- 8.2.1940 Vartiopalvelusta ja tulenjohtotornin teko. Pioneerit Lehto joutui sairaalaan. Vasen käsi halvaantui.
- 9.2.1940 Vahvuus 1+7+28. Vartiopalvelusta.
- 10.2.1940 Vartiopalvelusta, työvälineiden keräämistä, merkkitulien sytyttäminen ja varmistaminen, että saadaan ”ryssän” lentokoneista pudotettuja muonia.
- 11.2.1940 Teltojen ja korsujen rakentamista, aseiden keräämistä, muonan jakelua sekä haavoittuneiden kuljettamista kiivaan vihollistulen (kk ja tykistö) alaisena. Käsikranaattien tekoa. (25 kpl).
- 12.2.1940 Samaa kuin edellisenä päivänä. (Alikersantti Luttinen lähti Korialle).
- 13.2.1940 Vahvuus 1+6+26
- Rintama-alueen puhdistusta, panssarintorjuntatykkien asemien tekoa, korsujen rakentamista ja vartiopalvelusta.

- 14.00 Kello 14.00 aikaan vihollisen lentokoneet pudottivat pommeja ja kuusi hävittäjää ampui kiivaasti konekivääritulta. Pioneeri Käihkö haavoittui olkapäähän. Pioneeri Matikainen sairastui ja hänet vietiin sairaalaan.
- 14.2.1940 Vahvuus 1+6+26
- Konekivääripesäkkeiden ja korsujen tekoa, vartiopalvelusta ja teltojen muutto. Neljän miehen partio liikkui yöllä välillä "Parta" – Nivala.
- 15.2.1940 Vartiopalvelusta ja leirialueen puhdistamista.
- 14.00 -15.00 Vihollisen tykistö tulitti leirialuetta. Nelimiehininen partio liikkui yön aikana välillä. "Parta" – Nivala.

### 1./Pion.P9:n työselostus ajalla 6 – 13.3.1940

- 6.3.1940 03.00 Komppania alistettiin JR 65:lle, tehtävänä panssariestetyöt Louhenjoella.
- 06.00 Komppania saapui Louhenjoelle. Suoritin joukkueenjohtajien kanssa maaston-tiedustelun ja panin työt heti käyntiin. Työ aloitettiin koko linjalla yhtä aikaa. Ensin kaivettiin avoimia konekivääriasemia ja raivattiin ampuma-alaa.
- 7.3.1940 Samaa kuin 6.3.
- 8.3.1940 Konekivääriasemien ja ampumakuoppien kaivamista seisaaltaan ampumista varten, sekä metsän harventamista ja raivaamista.
- 9.3.1940 Samaa kuin 8.3, sekä piikkilankaesteen (suomalaista) rakentamista.
- 10.3.1940 Etupäässä metsän raivaamista Lutjan rannalla olevalla kukkulalla. Siellä raivasimme noin 50 metriä leveän vyön koko kukkulan ympärille.
- 11.3.1940 Samaa kuin edellä. Yksi ryhmä rakensi korsua lähelle Alasenjärven rantaa.
- 12.3.1940 Ampumakuoppien kaivamista sekä maanpäällisten konekivääriasemien rakentamista.
- 13.3.1940 Samaa kuin edellä. Ampuma-alan raivaamista ja harventamista on suoritettu joen molemmilla rannoilla melkein koko jokilinjalla.

1./Pion.P 9:n päällikkö  
Res. vänr. Hannes O Kortekallio

### 1./Pion.P 9:n Sotapäiväkirja ajalta 13 -21.3.1940

- 13.3.1940 Kenttävarustustöitä Louhenjoella.
- 11.30 Saapui ilmoitus rauhanteosta ja sotatoimien lopettamisesta. Työt jatkuivat iltaan saakka.
- 14.3.1940 Miinojen ja murrosten poistamista tieltä väliltä Luvelahti – Kannas sekä Löytövaarassa ja Kuusijoella.
- 23.00 III joukkue siirtyi Kuhmon kirkolle, missä majoittui Kempvaisen taloon.

- 15.3.1940 Komppania siirtyi kokonaisuudessaan Kuhmon kirkolle ja majoittui työväen-  
talolle.
- 07.00 III joukkue ryhtyi korjaamaan erästä saunaa Kuhmon kirkolla. Uunin rauniot ja  
lattiat purettiin. Samalla aloitettiin pukeutumishuoneen rakentaminen lau-  
doita saunan taakse.
- 16.3.1940 Saunan korjaaminen jatkui. Edellisenä yönä valmistui pukeutumishuone. Lattia  
tehtiin ja samalla aloitettiin uunin teko. Toinen uuni (peltinen) sekä savutorvet  
otettiin Heikkilän pajasta  
II joukkue asetti pahvilevyt eräiden talojen ikkunoihin.
- 17.3.1940 12.00 Saunan uunit valmistuivat.
- 14.00 -15.30 Harjoitus: Suljettu järjestys suksilla.
- 15.30 -16.30 Hiihtolenkki noin 10 km.
- 17.00 Sauna on lopullisesti valmis. Työväen talolta siirryttiin kahteen viereiseen  
taloon.

1./Pion.P 9:n päällikkö  
Res. vänr. Hannes O Kortekallio

