

TALVISOTA KUHMOSSA



88. KUORMASTOKOMPPANIAN TOISEN JOUKKUEEN SOTAPÄIVÄKIRJA KUHMON RINTAMALTA

Alkuperäisestä sotapäiväkirjasta luettavaan muotoon muokannut

Matti Halonen 2015

P 3557

II/88.Km.K

SOTAPÄIVÄKIRJA

16.1.1940 – 16.3.1940

88. Kuormastokomppanian päällikkönä toimi vänrikki Ahti Vuori. Sotapäiväkirjaa piti, toisen joukkueen johtaja, alikersantti Reino Määttä. Komppania toimi Sotkamon kirkonkylän alueella. (Kirjoittajan käsitys).

16.1.1940		Otin vastaan 88.Km.K:n päällikön tehtävät luutnantti J Huhtaselta.
17.1.1940		Komppani teki marssin elintarvikelastissa "Lauriin" (Kaatuneiden evakuointikeskus, KEK, Ontojoella), josta palasi tyhjin ajoneuvoin. Matkan aikana ei mitään erikoista.
18.1.1940		Komppania oli levossa.
19.1.1940		Komppania teki marssin elintarvikelastissa "Lauriin" ja palasi tyhjin ajoneuvoin. Menomatalla lensi kaksi vihollisen pommikonetta kolonnan päällitse. Kun komppanian viidennen ryhmän viisi hevosta oli ylittämässä toista kilometrin pituista aukeat, niin vihollisen koneista ammuttiin konekivääreillä näitä hevosia, niihin kuitenkin osumatta.
20.1.1940	20.30	Komppani teki marssin ampumatarvikelastissa "Savuun". (22.A.Var.K. ja Varus KM Valkolassa). Matkan aikana ei erikoista.
21.1.1940	20.15	Komppania teki marssin ampumatarvikelastissa "Savuun". Matkalla ei mitään erikoista.
22.1.1940	19.45	Komppania teki marssin polttoainelastissa "Savuun". Matkan aikana ei mitään erikoista. Sotamies Hemmi Partanen sai 7 vrk:ta yksinkertaista arestia. Syy: Palvelustehtävän laiminlyöminen. Rangaistuksen suorittaminen alkoi tänään.
23.1.1940	21.00	Komppania teki marssin elintarvikelastissa "Kurppaan". (22.Tal.K Valkolassa). Matkan aikana ei mitään erikoista.
24.1.1940	10.00	Komppania teki marssin elintarvikelastissa "Kurppaan". Matkan aikana ei mitään erikoista.
25.1.1940	18.15-	Komppania teki marssin sotilastavaralastissa "Savuun" ja toisen marssiin elintarvikelastissa "Kurppaan". Marssin aikana ei mainittavaa.
26.1.1940	04.00	
26.1.1940		Komppania teki marssin piikkilankalastissa "Savuun". Matkan aikana ei mitään mainittavaa.

- 27.1.1940 07.45 Komppania lastasi seitsemän vaunukuormaa kärryjä.
- 18.45 Komppania teki marssin elintarvikelastissa "Kurppaan". Päivän aikana ei mainittavaa.
- 28.1.1940 Komppanialla oli vaunujen purkamista pioneereille ja varuskunta-ajoja. Maidon kuljettaminen loppui. Maitoa kuljetti komppanian neljän hevosen kolonna sodan alusta alkaen. Päivän aikana ei mainittavaa.
- 29.1.1940 Vihollisen lentokoneista pommitettiin komppanian majoituspaikkaa. Palopommeista syttyi komppanian toimisto tuleen. Toimiston mukana paloi tärkeitä komppanian papereita ja kalustoa. Komppanian päälliköltä paloi myös paljon tavaroita. Sotamies Hemmi Partaselta loppui arestirangaistus. Komppania ajoi varuskunta-ajoja ja kyyditsi tykistön joukkuetta kuuden kilometrin päähän. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 30.1.1940 Komppania purki kaksi vaunua ruumiskirstuja ja yhden vaunun pahvitelttoja, joista ruumiskirstut siirrettiin komppanian omaan varastoon. Komppania sai uuden toimiston ja komppanian päällikkö sai myös asunnon samasta paikasta, jossa toimistokin on. Kyseessä oleva talo on kanttorin virkatalo. Sotamies Hemmi Partanen sai siirron työkomppaniaan Turkuun. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 31.1.1940 Suurin osa komppaniasta oli päivän ajan ilmasuojassa lähitaloissa hevosineen. Pimeän tultua komppania purki yhden vaunukuorman lautoja. Ensimmäinen puolijoukkue teki marssin "Savuun" kaasunaamarilastissa. Toinen puolijoukkue ja toimitusjoukkue teki marssin "Kurpan" lähistölle lautalastissa. Päivän aikana ei mitään erikoista.
- 1.2.1940 Osa komppaniasta oli ilmasuojassa hevosineen lähialueen taloissa. Pimeän tultua komppanian 20 hevosta ja miestä teki marssin "Savuun" piikkilankalastissa. Loppuosa komppaniasta ajoi lautoja pioneereille asemalta ja suoritti varuskunta-ajoja. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 2.2.1940 Komppaniasta suurin osa oli ilmasuojassa päivän ajan. Pimeän tultua komppania teki marssin pioneeritavaralastissa "Kurpan" lähistölle. Toisen marssin komppania teki elintarvikelastissa "Kurppaan". Lisäksi ajettiin pienempiä varuskunta-ajoja. Päivän marssien aikana ei muuta mainittavaa.
- 3.2.1940 Taaskin suurin osa komppaniasta oli ilmasuojassa päivän ajan. Pimeän tultua puolet komppanian hevosista ja miehistä teki marssin "Savuun" öljy-, ja suksilastissa. Loppuosa komppaniasta ajoi varuskunta-ajoja. (Vaatteita ja puita varusvarastolle). Päivän aikana ei erikoista.
- 4.2.1940 Päivän ajan komppania oli ilmasuojassa lähitaloissa hevosineen. Pimeän tultua komppania teki hevosilla marssin reki-, ja elintarvikelastissa "Kurppaan". Komppania ajoi bensiiniä varuskunnassa oleville bensiini asemille ja suoritti lisäksi pienempiä varuskunta-ajoja. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 5.2.1940 Komppani oli kuten ennekkin ilmasuojassa. Pimeän tultua komppanian kaksikymmentä hevosta ja miestä tekivät marssin "Savuun" (epäselvä sana) lastissa. Loppuosa komppaniasta ajoi varuskunta-ajoja. Päivän aikana ei erikoista.
- 6.2.1940 Komppania oli ilmasuojassa päivän ajan. Pimeän tultua komppania teki mars-

sin elintarvikelistassa "Kurppaan", sekä ajoi varuskunta-ajaja. Sotamiehet Matti Kuvaja, Heikki Kämäräinen ja Arttu Suutari kävivät sota-oikeudessa ja saivat rangaistuksensa tekemistään näpistyksistä. "Kurppaan" vietävästä kenttäkeittiöstä ajoi eräs automies, joku vänrikki, takareen rikki, joten se jäi matkan varrelle. Päivän aikana ei mainittavaa.

- 7.2.1940 Komppania oli ilmasuojassa päivän ajan. Pimeän tultua komppania teki marssin, 15 hevosta ja miestä, "Savuun" bensiinilastissa. 10 hevosta ja miestä varuskunta-ajaja. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 8.2.1940 Komppania oli lähitaloissa ilmasuojassa päivän ajan. Pimeä tultua komppania teki marssin piikkilankalastissa pioneerien kenttämakasiinille ja ajoi pienempiä varuskunta-ajaja. Päivän aikana ei erikoista.
- 9.2.1940 Komppania oli ilmasuojassa päivän ajan. Pimeän tultua komppania ajoi kaksi vaunukuormaa lautoja pioneerien rakennukselle.
- 21.30 Marssi rekilastissa "Savuun".
- Päivän aikana ei erikoista.
- 10.2.1940 Komppania oli ilmasuojassa päivän ajan. Pimeän tultua komppanian 15 hevosta ja miestä teki marssin "Savuun" bensiini lastissa. Loppuosa komppaniasta ajoi asemalta bensiiniä varuskunnassa oleville bensiiniasemille. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 11.2.1940 Komppani oli kuten ennenkin ilmasuojassa päivän ajan. Pimeän tultua komppania ajoi vaunukuorman vaatteita divisioonan varastolle ja purki vaunukuorman pahvitelttoja. Päivän aikana ei erikoista.
- 12.2.1940 Komppaniasta komennettiin alikersantit livari Niskanen, Väinö Heinonen ja 48 miestä, siis viisi ryhmää, rintaman läheisyyteen vartio ja partioehtäviin. Jotkut miehet olivat vähän alakuloisia, mutta toiset hehkuivat innosta siitä, kun vihdoinkin pääsevät tulilinjojen läheisyyteen, jossa saa seikkailla "Ryssän" kanssa.
- Eläinlääkintäkomppaniasta komennettiin meille 5 aliupseeria ja 31 miestä, joista suurin osa näyttää olevan hyviä miehiä. Täydennyskomppaniasta komennettiin 13 miestä mielle, jotka sanovat olevansa suutareita ja räätäleitä ja eivät sano liioin nähneensäkään hevosta. (Teki oikein pahaa kun katselin tätä nahjuksien porukkaa ja tuli mieleen, että koskahan näistä eroon pääsee).
- Pimeän tultua lähtivät komppanian uudet miehet ja 15 hevosta purkamaan heinä ja olkivaunuja asemalle. Vaunuja oli yhteensä 13 kappaletta. Työ ei käynyt yhtä hyvin kuin ennen, mutta kaipa nämäkin oppivat kun tekevät näitä töitä joitakin aikoja. Yksi näistä komennetuista aliupseereista sanoi olevansa kengitysseppä ja sotilasarvo kersantti. Hän sai komennuksen kengityspajalle. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 13.2.1940 Osa komppaniasta oli ilmasuojassa lähitaloissa. Pimeän tultua komppania ajoi varuskunta-ajaja ja oli lastausmiehistönä autokolonnalle. Päivän aikana ei mitään erikoista.
- 14.2.1940 Komppaniasta osa oli päivän ajan ilmasuojassa lähitaloissa. Pimeän tultua komppania 10 hevosta ja miestä teki marssin "Savuun" rekilastissa. Loppu osa komppaniasta ajoi asemalta pioneereille kaksi vaunukuormaa pahvia ja yhden vaunukuorman lautoja, sekä purkivat kaksi vaunukuormaa piikkilankaa.

Komppaniasta siirrettiin kaksi aliupseeria ja kymmenen sotamiestä takaisin eläinlääkintäkomppaniaan. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.

- 15.2.1940 Komppania oli ilmasuojassa koko valoisan päivän ajan. Pimeän tultua komppania purki yhden vaunukuorman vaatteita ja ajoi ne divisioonan varastolle sekä ajoi yhden vaunukuorman pahvia asemalta pioneereille. Lisäksi tehtiin marssi piikkilankalastissa pioneerien kenttämaksiinille. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 16.2.1940 Komppania oli taaskin ilmasuojassa päivän ajan lähitaloissa. Pimeän tultua komppania toimitti bensiinin jakelun varuskunnassa oleville bensiini asemille. Komppanian 15 hevosta ja miestä teki marssin kaasunsuojeluväline-, ja bensiinilastissa "Savuun". Loppu osa komppaniasta teki marssin piikkilankalastissa pioneerien kenttämaksiinille. Päivän kuluessa ei erikoista.
- 17.2.1940 Komppania oli ilmasuojassa päivän ajan lähitaloissa. Pimeän tultua komppania teki marssin "Savuun" bensiinilastissa. Paluu matkalla vihollisen lentokone yllätti eräällä aukealla kolonnan. Lentokoneesta ammuttiin konekiväärillä kolonnaan kuitenkin osumatta, sillä kolonna yritti päästä suojaan lähellä olevaan metsään ja pääsikin sinne. (Mainittakoon, että tapahtuman aikana oli kirkas kuutamo).
- 23.00 Tuli Täydennyskomppaniasta komennetut 28 miestä komppaniaan, jotka jäivät toistaiseksi komppanian kirjoille. Näyttivät aika huonoilta miehiltä.
- 24.00 Lähti komppania toiselle marssille bensiinilastissa "Savuun". Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 18.2.1940 Suurin osa komppaniasta oli ilmasuojassa päivän ajan.
- 18.00 Komppania lähti asemalle, jossa se purki muutamia vaunukuormia erilaista tavaraa. Sen jälkeen lastasi kuormaksi bensiiniä ja teki marssin "Savuun". Paluumatkalla vihollisen lentokoneesta ammuttiin erään aukean reunassa kolonnan loppupäässä olevia hevosia, niihin kuitenkin osumatta. (Tulkoon mainituksi, että ilma oli kirkas kuutamoinen). Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 19.2.1940 Komppania oli ilmasuojassa koko valoisan päivä ajan lähitaloissa.
- 18.15 Komppania lähti asemalle ja purki 16 vaunukuormaa rehuja. (Heiniä ja olkia). Sen jälkeen lastasi kuormaksi bensiiniä ja kuudelle hevoselle pioneeritarvikkeita ja kahdelle hevoselle kenttäkeittiöitä, minkä jälkeen teki marssin "Savuun". Vaunujen purkamisen aikana asemalla, lensi kaksi vihollisen lentokonetta, jotka pudottivat muutamia pommeja asema-alueelle. Nämä pommit eivät saaneet mitään vaurioita aikaan komppanialle. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 20.2.1940 Komppani oli ilmasuojassa päivän ajan. Pimeän tultua komppanian 20 hevosta ja miestä teki marssin piikkilankalastissa AKM:ään. Eläinlääkintäkomppaniasta komennetut 21 miestä komennettiin takaisin entiseen yksikkönsä. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 21.2.1940 Komppania oli kotona, kun oli kova lumipyry. Iltapäivällä komppaniasta oli 10 miestä tekemässä uutta tietä, jota pitkin komppania alkaa ajaa tästä lähtien kenttämaksiinille. Loppuosa komppaniasta ajoi varuskunta-ajaja

T-komppaniasta komennettiin seitsemän uutta sotamiestä komppaniaan. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.

- 22.2.1940 Oli komppaniassa ilmasuojassa koko päivän. Pimeän tultua komppania ajoi yhden vaunukuorman puhdasta pyykkiä divisioonan vaatevarastolle. Sen jälkeen komppania teki marssin piikkilankalastissa pioneerien kenttämakasiinille. Meno matkalla vihollisen lentokoneesta ammuttiin kolonnaa konekiväärillä maantielle, siihen kuitenkaan osumatta. Päivän aikana ei mainittavaa.
- 23.2.1940 Osa komppaniasta oli ilmasuojassa lähitaloissa. Pimeän tultua komppanian 21 hevosta ja miestä teki marssin lapio, piikkilanka ja öljylastissa AKM:ään. Loppuosa komppaniasta purki seitsemän vaunukuormaa heiniä ja olkia. Päivän aikana ei erikoista.
- 24.2.1940 Suurin osa komppaniasta oli kotona. Pimeän tultua komppania purki 13 vaunukuormaa heiniä ja olkia. Tämän jälkeen komppania teki marssin pioneerien kenttämakasiinille piikkilanka lastissa. Lisäksi lastina oli kaksi kenttäkeittiötä, jotka vietiin AKM:ään. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 25.2.1940 Komppanian suurin osa oli päivän ajan ilmasuojassa lähitaloissa. Pimeän tultua komppania siirsi rehuja asemapihalta ulommaksi asema alueelle. Päivän aikana vihollinen pommitti lentokoneistaan varuskuntaa, jolloin yksi tallissa oleva hevonen sai sirpaleen selkäänsä. Hevonen toimitettiin eläinlääkintäkomppaniaan hoidettavaksi. Toinen hevonen tuli myös sairaaksi ja sekin toimitettiin eläinlääkintäkomppaniaan hoidettavaksi. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 26.2.1940 Komppaniassa ei ollut muuta palvelusta kuin pimeän tultua poltettiin hevosten kavioihin hevosten järjestys ja alue numerot. Eläinlääkintäkomppaniaan edellisenä päivänä viety hevonen haettiin terveenä takaisin. T-komppanista komennettiin kolme uutta miestä komppaniaan. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 27.2.1940 Komppaniasta osa oli ilmasuojassa lähitaloissa. Pimeän tultua teki komppania kaksi marssia pioneerien kenttämakasiinille. Lastina oli piikkilankaa, kaminoita ja auroja. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 28.2.1940 Osa komppaniasta oli ilmasuojassa lähitaloissa koko päivän ajan. Pimeän tultua komppania teki marssin "Savuun" bensiinilastissa ja sieltä palattuaan purki viisi vaunukuormaa sekä jakoi bensiiniä varuskunnassa oleville bensiiniasemille. Päivän kuluessa ei muuta mainittavaa.
- 29.2.1940 Komppania oli ilmasuojassa lähitaloissa päivän valoisin ajan. Pimeän tultua komppania teki marssin "Savuun" valopetrooli ja rekilastissa. Sieltä palattuaan purki kaksi vaunukuormaa bensiiniä ja yhden vaunukuorman piikkilankaa. Komppaniasta komennettiin eläinlääkintäkomppaniasta tulleet alikersantit takaisin eläinlääkintäkomppaniaan. T-komppaniasta komennettiin neljä sotamiestä komppaniaan. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 1.3.1940 Komppania oli ilmasuojassa kuten ennenkin. Pimeän tultua komppania teki marssin pioneerien kenttämakasiinille piikkilankalastissa. Sieltä palattuaan komppania ajoi ratapihalle purettuja rehuja ulommaksi asema-alueelle. Päivän aikana ei erikoista.

- 2.3.1940 Komppaniassa suoritettiin hevosten ja hevoskorttien tarkastus. Pimeän tultua komppania teki marssin pioneerien kenttämakasiinille piikkilankalastissa. Päivän aikana ei erikoista.
- 3.3.1940 Suurin osa komppaniasta oli kasarmissa päivän ajan. Pimeän tultua komppania teki marssin "Savuun" bensiini lastissa. T-komppaniasta komennettiin komppaniaan alikersantti. Sotamies Ville Rinkinen komennettiin sissiosastoon rintamalle. Hän oli komppanian kokki. Hänen tilalleen tuli sissiosastosta sotamies Samppa Mäkäräinen. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 4.3.1940 Suurin osa komppaniasta oli kasarmissa päivän ajan. Pimeän tultua kolme ryhmää ajoi divisioonan vaatevarastolta pyykkiä asemalle ja lastasi ne vaunuun. Viisi hevosta ja miestä oli siirtämässä siunattuja ruumiita ruumis-huoneelta hautaan. Loppuosa komppaniasta teki marssin "Savuun" bensiini-lastissa. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 5.3.1940 Suurin osa komppaniasta oli päivän ajan kasarmissa. Päivä aikana oli kuusi miestä korjaamassa komppanian tekemää oikotietä. Pimeän tultua 12 hevosta ja miestä teki marssin "Savuun" valopetroolilastissa. Loppuosa komppaniasta jakoi bensiiniä varuskunnassa oleville bensiini asemille ja purki kuusi vaunukuormaa rehuja. Päivän aikana ei mitään erikoista.
- 6.3.1940 Suurin osa komppaniasta oli ilmasuojassa päivän ajan lähitaloissa. Pimeän tultua komppania ajoi yhden vaunukuorman vaatteita divisioonan vaatevarastolle ja jakoi bensiiniä varuskunnassa oleville bensiiniasemille. Sen jälkeen komppania teki marssin EKM:ään. Lastina oli lautoja. Tältä reissulta palattua komppania teki vielä marssin reki lastissa AKM:ään. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 7.3.1940 Suurin osa komppaniasta oli ilmasuojassa lähitaloissa. Pimeän tultua komppania teki marssin "Kurppaan" lautalastissa. Sieltä palattuaan purki kaksi vaunukuormaa olkia ja siirsi ne kauemmaksi asema-alueella. Sen jälkeen komppanian 18 hevosta ja miestä teki marssin T-komppaniaan, lastina 700 paria suksia ja sauvoja. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 8.3.1940 Suurin osa komppaniasta oli ilmasuojassa päivän ajan lähitaloissa. Pimeän tultua yksi ryhmä ajoi likaista pyykkiä asemalle ja lastasi ne vaunuun. Samalla siirrettiin neljä ruumista kirkkoon. Loppuosa komppaniasta teki marssin "Savuun" valopetroolilastissa. Päivän aikana ei erikoista.
- 9.3.1940 Päivän aikana osa komppaniasta oli ilmasuojassa lähitaloissa. Pimeän tultua komppania teki marssin lautalastissa "Kurppaan". Komppaniassa aloitettiin silppujen teko hevosten apurehuksi. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.
- 10.3.1940 Suurin osa komppaniasta oli ilmasuojassa päivän ajan lähitaloissa. Pimeän tultua komppania toimitti bensiinin jakelun varuskunnassa oleville bensiini-asemille ja vei vaatekalleja divisioonan vaatevarastolle, sekä siirsi neljä ruumista asemalta kirkkoon.
- 14.00 Komppania aliupseerit ja ryhmänjohtajat olivat mukana sankarihautajaisissa, jotka olivat rukoushuoneella. Sankarivainajien joukossa oli komppanian entinen alikersantti livari Niskanen. Teimme hänen maaliseksi majalleen viimeisen tervehdyksemme laskemalla seppelemme. Hänestä jäi mieliimme reipas, esimerkiksi kelpaava sankarillinen muisto, jota kunnioitamme kuolemaamme saakka. Päivän aikana ei muuta mainittavaa.

- 11.3.1940 18.00 Komppania lähti 20 km marssille. Marssin suunta oli Sumpsan kylän Pohjalahti, josta haimme heiniä. Marssilta oli kolme hevosta ja miestä poissa, jotka veivät voita meijeristä EKM:ään. Päivän ja marssin aikana ei erikoista.
- 12.3.1940 Komppaniaan tuli seitsemän uutta miestä, jotka oli komennettu T-komppaniasta. Pimeän tultua komppania ajoi yhden vaunukuorman pyykkiä divisioonan vaatevarastolta asemalle ja lastasi ne vaunuun. Loppuosa komppaniasta ajoi varuskunta-ajoja. Päivä aikana ei muuta mainittavaa.
- 13.3.1940 Oli murheen päivä, meille Suomen armeijan sotilaille, kun piti luovuttaa osa isänmaastamme ”ryssälle”, verivihollisellemme. Komppania siirsi rukoushuoneelta siunattuja sankarivainajia hautausmaalle hautaan, sekä ajoi puhdasta pyykkiä divisioonan vaatevarastolle. Myöhään illalla tulivat sissiosastoon komennetut komppanian entiset miehet takaisin komppaniaan. Poissa olivat alikersantti livari Niskanen ja sotamies Hannes Meriläinen jotka ovat kaatuneet sankareina taistelukentällä, sekä sotamies Heikki Ronkainen ja Reino Pääkkönen, jotka ovat sairaalassa parantamassa haavojaan. Päivä aikana ei muuta mainittavaa.
- 14.3.1940 Komppanialla oli varuskunta-ajoja ja tallien ja hevosten puhdistamista. Komppanian mieliala oli melko matala edellisten päivien tapahtumien johdosta.
- 15.3.1940 Komppania ajoi varuskunta-ajoja pitkin päivää. Päivän aikana ei erikoista.
- 16.3.1940 Komppania ajoi varuskunta-ajoja. Pidimme hevostarkastuksen. Päivän aikana ei erikoista.
- Muistiinpanot lopetan tähän, kun on tullut rauha eikä tapahdu enää mitään mainitsemisen arvoista.

Res.kers. Määttä Reino

