

# TALVISOTA KUHMOSSA



## **3.KKK/JR 25 SOTAPÄIVÄKIRJA KUHMON RINTAMALTA**

Alkuperäisestä sotapäiväkirjasta luettavaan muotoon muokannut

Matti Halonen 2014

**P 3572****3.KKK/JR 25****SOTAPÄIVÄKIRJA****14.10.1939 – 29.3.1940**

14.10.1939	12.00	Oulun asemalle saapui 60 Os:n miestä. Os:n perustaminen alkoi.
	14.00	Määrättiin Os:n päälliköksi toistaiseksi reservinluutnantti Lilja. Myöhemmin rintamalla komppanian päällikkönä toimi luutnantti, 30.1.1940 alkaen, kapteeniksi ylennetty Kokkila.
	16.00	Liikekannallepanoupseeri reservinluutnantti J Siipola luovutti Os:n päällikön tehtävät luutnantti Liljalle.
	17.50	Ilmahälytys. Koko kaupunki oli pimeä. Majapaikassa, Suomalaisessa keskikouluksessa, valot olivat sammuksissa, koska ikkunoita ei vielä oltu ehditty peittää. Oltiin sokkosilla.
	18.00	Ilmavaara ohi.
15.10.1939	08.00	Alkoi sijoitusluettelon täyttäminen. 31 miestä saapui lisää. Miehistön mieliala oli hyvä.
16.10.1939	00.20	Saapui 6 miestä lisää.
	08.00	Osaston perustaminen jatkui. Päivän kuluessa saapui 46 miestä lisää. Mieliala miehillä on hyvä.
17.10.1939	08.00	Lääkärin tarkastus. Kukaan ei valittanut kuin tosi syystä.
	14.00	Yksikön perustamisesta. Saatiin miehille käsivarsinauhut, sekä toimistotarvikkeita.
18.10.1939	06.30	Ilma on edelleen hyvä.
	08.00	Muodollista koulutusta. Miehistä uhkui hyvä yhteishenki.
	14.00	Marssiharjoitus. Kaikki, paitsi suojeluskuntalaiset, ovat siviilivarusteissa.
19.10.1939	08.00	Osaston vahvuus on 4 upseeria, 21 aliupseeria ja 121 miestä. Majoitus on ahdasta. Pinta-alaa on miestä kohti yksi neliömetri ja kuutiomäärä 7,8 kuutiometriä. Hyvä sopu kuitenkin vallitsi.
20.10.1939	08.00	Ilma hyvä, + 5 astetta.
		Osasto sai 50 paria lapikkaita. Jalkinetilanne tuli tyydyttäväksi. Miehillä oli 100 paria hyviä, tyydyttäviä omia saappaita.
21.10.1939	09.00	Osasto sai 4 kappaletta konekivääreitä kalustoihin, sekä 60 000 konekiväärin patruunaa sekä 3600 kiväärin patruunaa + viestivälineitä.

22.10.1939 – 2.12.1939		Osasto oli YH:n ajan Oulussa ja sitä koulutettiin mahdollisen sodan varalle.
<b>Kuhmon rintamalle</b>		
3.12.1939	05.03	Tuli puhelinsanoma teltojen purkamisesta ja matkakuntoon laittamisesta, sekä mahdollisesta määrätyn päiväpalveluksen peruuttamisesta.
	09.30	Lähtö teltojen purkuun.
	22.45	Ilmavaroitus. Hälytys joukkue lähti ilmatorjunta-asemiin.
	23.30	Ilmavaara oli ohi. Loppuyö kului rauhallisesti.
4.12.1939		Valmisteluja siirtymistä varten.
5.12.1939		Tänään aamusta alkaen valmistauduimme rintamalle lähtöä varten. Odotimme, emmekä tiennet minne päin on lähdettävä.
	12.15	Lähti komppania matkalle. Kolmannen joukkueen ensimmäinen puolijoukkue asetettiin ilmatorjuntavartioksi sotilasjunaan n:o 3. Tämän jälkeen lähti vielä komppaniastamme kaksi muuta it-vartiota toisiin sotilasjuniin.
6.12.1939	02.00	Saapui käsky lähdöstämme, lievän pakkassään vallitessa marssimme luutnantti Liljan johdolla Pakkahuoneenkatua Oulun rautatieasemalle.
	03.15	Vihelsi juna ja niin lähdimme pataljoonamme muun osan kanssa kulkemaan kohti tuntematonta päämäärää.
	15.00	Saavuimme Vuokattiin, jossa tapasimme ensimmäisen it-vartiomme jota johti vänrikki Sara. Tämä vartio liittyi mukaamme.
	17.30	Saavuimme Sotkamon asemalle, josta jatkoimme matkaamme autoilla Kuhmonniemen kirkonkylään. Sieltä saimme majoituspaikaksemme autioksi jääneen pappilan.
	22.30	Myöhäisestä ajasta huolimatta, järjestivät avuliaat lotat vielä komppaniallemme lämmintä ruokaa ja kahvia.
7.12.1939	08.00	Heräsimme jälleen virkeinä, odottaen uusia käskyjä. Saimme sitten koko päivän laittaa varusteitamme kuntoon.
	17.00	Saapui viimeinen it-vartiomme, joka oli saattanut yhden sotilasjunan Nurseen.
	18.00	Saimme taas lähtökäskyn ja niin olimme taas pian suksilla. Hiihdettyämme noin kaksi kilometriä, jonka jälkeen meidät lastattiin viiden tunnin odottamisen jälkeen autoihin.
8.12.1939	02.00	Sitten meidät tuotiin Salmiseen, jossa kovan pakkasen aikana pystytimme teltat. (Jyrkänkoski). Samanaikaisesti asetettiin konekiväärit aseisiin. Tämä jälkeen ei päivän kuluessa tapahtunut mitään erikoista.
9.12.1939		Tänään ei myöskään tapahtunut mitään erikoista.
	14.10	Näimme kaksi vihollisen lentokonetta, vaan emme voineet avata tulta niihin,

koska ne lensivät niin etäällä lännen suuntaan.

- 17.15 Ensimmäinen joukkue lähti luutnantti Liljan johtamana lähemmäksi tulilinjaa. Ilma oli tänään vähän lauhkeampi kuin edellisenä päivänä.
- 10.12.1939 Ilma on edelleen lauhkea. Aamupäivän aikana ei tapahtunut mitään erikoista.
- 15.00 Komppaniastamme lähti (5+10) alikersantti Haapalan johdolla varmistuspartioon Jyrkätien risteykseen. Komppania oli edelleen kk-asemien varustelutöissä.
- 11.12.1939 Aamupäivän kuluessa ei mitään erikoista. Ilma oli edelleen leutoa.
- 13.40 Miehitettiin asemat, koska saatiin tieto, että kaksi hyökkäysvaunua on murtautunut etulinjojen läpi. Noin puolituntia tämän jälkeen saapui tieto, että vaunut ovat palanneet takaisin. Tänään on etulinjalta kuulunut voimakkaammin tykkien ammuntaa kuin aikaisemmin.
- 12.12.1939 08.00 Telttojamme siirrettiin 200 metriä taaksepäin. Aamupäivän kuluessa ei tapahtunut mitään erikoista.
- 11.30 Saapui luutnantti Liljan johtama joukkue väsyneenä tulilinjalta. Tämä oli komppaniamme ensimmäinen joukkue, joka sai nyt ensi kerran olla edellisenä päivänä kokeilemassa konekivääreitään. Aseet olivat toimineet erittäin hyvin. Iltapäivän kuluessa ei tapahtunut mitään mainittavaa. Ilma oli lauhkea kuiva.
- 13.12.1939 07.00 Alettiin purkaa telttojamme uudelleen. Taistelu oli odotettavissa, vaan ei kuitenkaan alkanut. Päivän kuluessa ei tapahtunut mitään erikoista. Ilma oli kuiva ja hiukan oli pakkasta. Päivän kuluessa on kuulunut vain muutamia harvoja laukauksia vihollisen puolelta.
- 13.30 Ensimmäinen joukkue lähti luutnantti Liljan johtamana tulilinjalle. Joukkue yöpyi Hotakan talossa.
- 14.12.1939 08.00 Ensimmäinen puolijoukkue asettui tuliasemaan Hotakan tasalle. Päivän kuluessa vihollinen ampui srapnelleja, keveillä pikatykeillään. Tulesta haavoittui lähettikorpraali Leo Hirsimäki käteen. Iltapäivällä joukkue ja komentoryhmä vetäytyi Jyrkän tien risteykseen, missä ruokailtiin ja purettiin teltat.
- 15.00 Os. Komppaniaa siirtyi pataljoonan yhteiseen majoituspaikkaan 200 metriä Jyrkätietä itään.
- 16.12.1939 Ei erikoista.
- 14.00 Vänrikki Saari lähti puolijoukkueineen tulilinjalle.
- 17.12.1939 08.00 Vähäistä tykkituloita.
- 13.00 Kolmannesta joukkueesta lähti neljäs kivääri alikersantti Harjun johdolla tulilinjalle.
- 18.12.1939 08.00 Ensimmäinen joukkue asetti ilmatorjuntavartion.
- 16.00 Putosi vihollisen haupitsin ammus leirialueemme itäpäähän.

19.12.1939		Vihollisen tykistö ampui hajalaukauksia teltojemme läheisyyteen.
20.12.1939	02.00	Vihollinen ampui rintamme taakse 80 – 100 laukausta aikaansaamatta mitään vahinkoa.
	05.30	Vihollispartio yllätti Os. muonankuljettajat Särkijärvellä. Mukana olevista kuoli kaksi miestä, sotamies Heino Vähäkangas ja Erkki Kakko. Muonittaja Parvala pelastui.
	10.00	Ensimmäisen joukkueen toinen puolijoukkue lähti Särkijärven kylään tykki-patterin ja ilmatorjunnan lähivarmistusjoukkueeksi.
	15.00	Vaihdettiin, alikersantti Harjun kivääriin tilalle linjalle tuli alikersantti Kem-paisen johtama toinen kivääri samasta joukkueesta. Yöllä vihollinen ampui harvaa kranaattitulta linjoillemme.
21.12.1939		Päivän kuluessa ei tapahtunut mitään mainittavaa. Ilma oli kirkas ja pakkasta noin 20 astetta.
22.12.1939		Ei tapahtunut mainittavaa. Ilma oli kaunis. Pakkasta noin 28 -20 astetta.
23.12.1939		Ei mainittavaa. Ilma oli kaunis. Jonkin verran lauhkeampi kuin edellisinä päivi-nä.
24.12.1939	05.00	Komppaniamme lähti taistelulentäille, hyökäten toisten komppanioiden ja ty-kistön tukena vihollisen asemia vastastaan. Taistelu kesti koko päivän. Komp-panian päällikön luutnantti Kokkilan kuulin lausuvan, että miehemme olivat voimakkaassa kuula-, ja kranaattisateessa, että ei olisi luullut monenkaan palaavan. Kuitenkin kohtalo siinä määrin suosiollinen, että ainoastaan vain kaksi miestä haavoittui. Hotakan lähellä Lauri Mantila jalkaan jonkin verran vaikeasti ja sotamies Niilo Pehkonen lievästi päähän.
	18.30	Komppania palasi väsyneenä ja nälkäisenä pitkän työpäivän suorituksista.
25.12.1939		Joulupäivä. Oli aivan rauhallista, paitsi iltasella, jolloin vihollinen avasi voimak-kaan tykistötulen telta-alueitamme kohtaan. Minkäänlaista osumaa ei kuiten-kaan komppaniaamme sattunut. Ei mitään mainittavaa. Ilma oli tuulinen, kylmä ja pilvinen, aika-ajoin pyrytti hiukan lunta.
26.12.1939		Tapaninpäivä. Ei tapahtunut mainittavaa. Lievä pakkassää vallitsi päivän aika-na.
27.12.1939		Ei mainittavaa. Ilma oli kaunis ja pakkasen kohtalainen. Ilmahälytyksiä oli päi-vän kuluessa kaksi. Jälkimmäisessä tapauksessa kulkikin Kuhmon kirkonkylän yli kaksi lentokonetta joista pudottivat yhden pommin.
28.12.1939		Komppaniastamme siirtyi III joukkueen yksi kivääri alikersantti Kangasharjun johtamana etulinjoille. Päivän kuluessa ei tapahtunut mainittavaa.
29.12.1939		Päivän kuluessa ei tapahtunut mainittavaa.
30.12.1939		Päivän kuluessa ei mainittavaa.
31.12.1939		Päivän kuluessa ei tapahtunut mainittavaa. Ilma oli kaunis ja pakkasen aika kova, kuten edellisinäkin päivinä.

- 1.1.1940 Uudenvuoden päivä. Komppaniassamme ei tapahtunut mainittavaa. Ilma oli ja vähän pyrytti lunta.
- 2.1.1940 Komppaniassamme ei tapahtunut mitään erikoista. Komppaniamme oli saanut valmiiksi pommisuoijat, joita he olivat monien edellisten päivien aikana valmistaneet. Samoin valmistuivat myös asemat, joita oli myös valmisteltu. Ilma oli kylmä ja pyryinen.
- 3.1.1940 Ei myös mainittavaa. Ilma oli hieman lauhkeampi, iltapäivällä pakkasen alkoi kuitenkin voimistua. Päivän kuluessa ei tapahtunut erikoista.
- 4.1.1940 päivän kuluessa ei tapahtunut mitään erikoista. Ilma oli kaunis ja pakkastakin - 25 astetta.  
Kiertelin komppanioissa makselemassa päivärahoja. Olin juttusilla yhden ja toisen kanssa ja totesin, että henki komppaniassa oli suorastaan kiitettävä, kuten ennenkin.  
Päivän kuluessa sattui yksi ilmahälytys. Kuusi vihollisen lentokonetta pommitti muun muassa Kuhmon kirkonkylää pudottamalla kirkonkylään 51 pommia, joista kaksi osui kirkkoon. Samoin myös it-vartio vaihtui siten, että alikersantti Revon konekivääri tuli kasarmille ja alikersantti Huhtakallion kivääri meni komppaniaan. Ei muuta mainittavaa.
- 5.1.1940 Ei erikoista. Ilma oli kaunis ja pakkasen oli hieman kiristynyt eilisestä.
- 6.1.1940 Loppiaispäivä oli rintamalla rauhallinen. Ilma oli hieman lauhkeampi ja iltapäivällä pyrytti vähän.
- 7.1.1940 Ei erikoista. Ilma oli pyryinen ja kylmä.
- 8.1.1940 Ei erikoista. Ilma oli pyryinen ja kylmä.
- 9.1.1940 Ei erikoista. Ilma oli lauhkeampi eikä nyt erikoisemmin pyryttänyt.
- 10.1.1940 Ei erikoista. Ilma oli lauhkea ja kaunis.
- 11.1.1940 Komppaniamme sai ensimmäiseen joukkueeseen kaksi uutta konekivääri vaihdetuksi vanhoilla. Näin ollen onkin nyt konekiväärimme hyvässä ampumakunnossa.  
Ilma oli kaunis ja lauhkea, pausi aamupäivällä pyrytti jonkin verran.
- 12.1.1940 Ei erikoista ainakaan aamupäivän aikana. Ilma on suojainen ja hyvin lauhkea.
- 13.1.40 -25.1.1940 Tänä aikana ei tapahtunut mitään erikoista. Ilmat ovat olleet kirkkaita, tavallista kovempia pakkaspäiviä. Tämän kirjoittaja on ollut lomalla suurimman ajan tästä ajasta, eikä muistiinpanijalla ole mitään uusia tapahtumia tähän merkittäväksi.
- 26.1.1940 Ilmatorjuntavartiomme tuli pois Kuhmon pappilasta ja palasi komppanian yhteyteen. Ilma oli kaunis, lievä pakkasen.
- 27.1.1940 Päivän kuluessa ei erikoista. Ilma oli erittäin kaunis, kohtalainen pakkasen. Vihollisen lentotoiminta on vilkasta, muuta tuloksetonta.
- 28.1.1940 04.00 Kersantti Tenhusen puolijoukkue lähti Hotakkaan.

- 05.00 Lähti muu osa komppaniasta myös Hotakkaan.
- 10.00 Komppania saapui perille.
- 12.00 "Ryssä" yllätti vänrikki Saarisen joukkueen. Joukkueen johtaja ripeällä toiminnalla saatiin kiväärit tilapäisiin aseisiin, jolloin vihollinen oli pakotettu perääntymään. Tämä ripeä toiminta pelasti koko pataljoonan yllätykseltä, joka olisi voinut tuottaa tuhoisatkin seuraukset. Samanaikaisesti joutui kersantti Tenhusen puolijoukkue vihollisen väijytykseen ja oli pakotettu jättämään kiväärit Aholan tasalle, josta ne haettiin pois vasta seuraavana päivänä. Muu osa komppaniasta oli vihollisen kanssa kosketuksessa Hotakan tasalla. Ketään ei haavoittunut.  
Ilma oli kaunis ja pakkasen kohtalainen. Vihollisen ilmatoiminta oli vilkasta.
- 29.1.1940 Koko päivän komppania vahvisti asemiaan Hotakanharjun pohjoispuolella. Ilma kaunis, pakkasen oli kohtalainen. Vihollisen lentotoiminta oli vilkasta.
- 30.1.1940 Tällä päivämäärällä komppanian päällikkö luutnantti Kokkila ylennettiin kapteeniksi. Sää pilvinen. Vihollisen lentotoiminta oli vähäistä.
- 31.1.1940 Komppania varusteli edelleen asemiaan. Ilma pilvinen. Vihollisen lentotoimintaa ei sanottavasti.
- 1.2.1940 Edelleen komppania vahvisteli asemiaan. Ilma lauhkea ja pilvinen Ei lentotoimintaa meidän lohkolle.
- 2.2.1940 Komppania oli edelleen asemien varustelutöissä. Iltapäivällä vihollinen avasi kranaattitulen komppaniamme teltoja kohden. Mitään vahinkoja ei kranaattituli komppaniallemme saanut aikaan.  
Ilma pilvinen. Ei huomattavaa vihollisen lentotoimintaa.
- 3.2.1940 Edelleen varustelutöitä. Ilma kirkas ja pakkasta – 28 astetta. Lentotoiminta oli erittäin vilkasta koko päivän.  
Komppaniastamme siirtyi III joukkueen toinen puolijoukkue vänrikki Saran johdolla Ala-Jyrkän kautta Mieronvaaraan.
- 4.2.1940 Komppania oli edelleen varustelutöissä. Ilma oli kirkas, kohtalainen pakkasen. Lentotoiminta vihollisella oli vilkasta.
- 5.2.1940 Ei mitään erikoista. Komppaniamme jatkaa edelleen varustelutöitä. Vihollisen lentotoiminta on vilkasta. Ilma oli kaunis, kohtalaisen kova pakkassää.
- 6.2.1940 Komppaniamme valmisti sirpalesuojaa ja vahvisteli edelleen asemiaan. Mitään erikoista ei päivän kuluessa sattunut. Ilma pilvinen ja satoi vähän lunta. Vihollisen lentotoiminta oli kohtalaista.
- 7.2.1940 Aamupäivällä ei erikoista.
- 22.00 Komppania palasi Hotakanmäessä olleista asemistaan. Ilma lauhkea ja pilvinen. Vihollisen lentotoiminta oli laimeaa.
- 8.2.1940 02.20 Komppania lähti uudelleen matkaan, nyt siirryttiin Jyrkän taloon. Päivän kuluessa ei tapahtunut erikoista. Ilma kaunis, pakkasen kohtalainen, ilmatoiminta oli laimeaa.

- 9.2.1940 Ei erikoista. Ilma oli kaunis. Vihollisen lentotoiminta oli kohtalaista. Illalla kuormastomme siirtyi noin 7 km Jyrkän tietä, jossa majoittui Tervajärven rannalle.
- 10.2.1940 Aamupäivällä ei erikoista. Ilma kirkas, lentotoiminta oli vilkasta. Iltamyöhällä komppaniamme siirtyi Lutjanjärvelle, noin 10 km Jyrkältä itä-kaakkoon.
- 21.00 Lähdettiin paluumatkalle.
- 11.2.1940 Komppania palasi takaisin päin ja asettui Petäjälammelle. I joukkue lähti rajajoukkoukkojen vahvennukseksi luutnantti Liljan johdolla.
- 12.2.1940 Ei tapahtunut mitään erikoista. Ilma kaunis ja josta johtui että, vihollisen ilmatoiminta oli vilkasta.
- 13.2.1940 Ei tapahtunut erikoista. Ilma oli kaunis ja vihollisen lentotoiminta vilkasta.
- 14.2.1940 Ei erikoista. Ilma kirkas, pakkasen kohtalainen, lentotoiminta oli vilkasta.
- 15.2.1940 Ei erikoista. Ilma pilvinen ja lunta satoi vähän. Vihollisen lentotoiminta oli nyt laimeampaa.
- 16.2.1940 Ei erikoista. Ilma pilvinen. Lentotoiminta oli hyvin laimeaa.
- 17.2.1940 Aamulla komppaniamme pääosa siirtyi Petäjälammelta Jyrkän luokse. Petälammelle jäi kuitenkin II joukkue vänrikki Saarisen johdolla. Kuormastot siirtyivät samanaikaisesti Jyrkästä Tervajärven kannakselle. Ilma kirkas, pakkasen kohtalainen. Ilmatoiminta oli vilkasta. Iltapäivällä palasi I joukkue vänrikki Liljan johtamana Jyrkälle, tuoden mukanaan puoliautomaattikivääreitä, yhden pikakiväärin, kaksi konepistoolia, sekä paljon muuta pienempää tavaraa. Tällä reissullaan joukkue joutui moniin kiivaisiin taisteluihin, joissa 13.2 haavoittui lievästi niskaan sotamies Leonard Hirsikangas ja samana päivänä vaikeammin sotamies Eino Somero ja korpraali Niilo Pehkonen. Saman päivän iltana I joukkue joutui siirtymään johtajineen Hotakkaan. Vielä mainitsematta jääneinä mainittakoon menetyksenä päivämäärällä 13.2 yksi konekivääri ja teltta, samoin mainittakoon, että sotamies Toivo Vierimaa oli palelluttanut jakansa.
- 18.2.1920 Komppaniamme kunnosteli varusteitaan ja täytti konekiväärien vöitä.
- 15.00 Vihollisen lentäjät huomasivat kuormastomme majoituspaikassa ja alkoivat tulittaa kolmella konekiväärillä kuormastomme. Kuulasateessa haavoittui komppaniastamme kaksi miestä, alikersantti Paavo Alholm ja tämän kirjoittaja Soini Tyyppö. Ilmatoiminta vilkasta. Sää kirkas, kohtalainen pakkasen.
- 19.2.1940 Päivän kuluessa ei tapahtunut komppaniassamme erikoista. Ilmatoiminta vihollisella oli kohtalaisen vilkasta. Sää kirkas, pakkasen kohtalainen.
- 20.2.1940 Päivän kuluessa ei tapahtunut erikoista, paitsi illalla myöhään lähti kompanian muu osa Jyrkältä siirtymään Kälkäselle, paitsi III joukkue joka jäi kahtia jakaantuneena Hotakkaan ja Mieronvaaraan. Sää oli päivän kuluessa kirkas ja pakkasen kohtalainen. Ilmatoiminta oli vilkasta.



- 21.2.1940 Aamulla saavuttiin Kälkäseen. Päivän kuluessa ei tapahtunut erikoista. Ilma oli pilvinen, lentotoimintaa ei lainkaan.
- 22.2.1940 Heti päivän valjettua alkoi vihollisen lentotoiminata. Päivän kuluessa vihollisen lentoase pommitti komppaniaamme telтта-aluetta. Samoin lentokoneesta ammuttiin konekiväärillä useita kertoja. Kaikki yritykset olivat tuloksettomia. Ilma oli kirkas ja pakkanen kohtalainen.
- 23.2.1940 Ei mainittavaa. Ilma oli pilvinen ja lentotoiminta sen takia laimeaa.
- 24.2.1940 Päivän kuluessa ei tapahtunut mitään erikoista. Sää pilvinen, lentotoiminta laimeaa.
- 25.2.1940 Päivän kuluessa ei tapahtunut erikoista. Kirkkaan sään johdosta lentotoiminta oli vilkasta, pakkanen kohtalainen.
- 26.2.1940 Päivän kuluessa vihollinen lentoase teki useita syöksyjä telтта-alueettamme kohti ampuen voimakkaasti konekiväärillä. Syöksyt olivat tuloksettomia. Ilma oli kirkas ja pakkanen kohtalainen.
- 27.2.1940 Ei mainittavaa. Sää pilvinen. Päivä kuluessa heikkoa lumisadetta. Vihollisen lentotoiminta oli laimeaa.
- 28.2.1940 Päivän kuluessa ei erikoista. Sää pilvinen, lumisadetta. Vihollisen lentotoimintaa ei ollut ollenkaan.
- 29.2.1940 Päivän kuluessa vihollisen lentotoiminta oli erittäin vilkasta. Komppaniamme leirialue joutui mm. pommituksen kohteeksi. Pommituksessa tuhoutui kaksi konekivääriä, joista toinen käyttökelttomaksi. Lisäksi rikkoutui 7 kappaletta patruunalaatikoita, yksi konekiväärin työkalulaatikko ja kaksi kappaletta ajorekiä. Lentotoiminta oli tämän rintamaosan päällä vilkkaampaa kuin koskaan.
- 1.3.1940 Päivän kuluessa ei tapahtunut erikoista. Ilma oli kirkas. Lentotoiminta oli vilkas.
- 23.30 Komppaniamme lähti entisestä leiripaikastaan noin 5 km päähän idän suuntaan Löytövaara nimiseen paikkaan.
- 2.3.1940 Kuoleman viikatemies vieraili pitkästä aikaa komppaniassamme. Sotamies Arvo Korpimäki kaatui. Isänmaa kunnioittakoon sankarinsa muistoa. Tänään katosi myös seuraavat: Sotamies Kaarlo Takala, Aarne Heikura, Toivo ja Salminen. Heidän arvellaan myös kaatuneen peräännyttäessä pois asemista. Heidän sankarillisuutta muistakoon kansamme. Sää pilvinen, lentotoiminta oli kohtalaisen vilkasta.
- 3.3.1940 Päivän kuluessa haavoittuivat seuraavat komppaniamme miehet: II joukkueen johtaja, vänrikki Leo Saarinen, sotamies Martti Kyllönen, alikersantti Felix Valjus, alikersantti Salomon Huhtakallio, alikersantti Heimo Kananen, sotamies Heikki Jaakola ja korpraali Otto Viljamaa. Sää oli enimmäkseen pilvinen. Lentotoiminta oli aamupäivällä laimeampaa ja iltapäivällä vilkkaampaa.

- 4.3.1940 Komppaniastamme kaatui sotamies Johannes Peltola. Muista kansa tulevaisuudessa, kuinka paljon tämäkin sukupolvi on uhrannut tämän maan ja kansan, uskonnon ja vapauden puolesta.  
Samoin haavoittui alikersantti Tauno Harju ja sotamies Sulo Kastari.  
Sää pilvinen. Lentotoiminta ei ollut mainittavaa.
- 5.3.1940 Haavoittuivat sotamies Vilho Parkkonen ja alikersantti Lauri Mattila.  
Sää pilvinen, siitä huolimatta lentotoiminta oli vilkasta.
- 6.3.1940 Komppaniastamme kaatuivat seuraavat miehet: Sotamies Vilho Masalin, sotamies Reino Särkkä, sotamies Kalevi Mattila ja sotamies Valtteri Malila. Te annoitte kalleimpamme isänmaan edestä, ette peljänneet vaan täytitte paikkanne viimeiseen asti.  
Samoin haavoittuivat seuraavat miehet: Alikersantti Paavo Kähkönen, sotamies Heikki Laukka, sotamies Uuno Pekkarinen, sotamies Einari Jokikari, sotamies Matti Partanen, sotamies Arvi Järvi ja sotamies Martti Mäenpää.  
Sää puolittain pilvinen, ajoittain kirkasta. Lentotoiminta oli vilkasta.
- 7.3.1940 Sotamies Väinö Frantsila kaatui. Eläköön sinun muistosi kautta aikojen.  
Sää enimmäkseen kirkas, lentotoiminta oli vilkas.
- 8.3.1940 Kaatui alikersantti Niilo Patokoski. Olet taistellut aikasi tämän Isänmaan puolesta, vaan sinulle tuli aika siirtyä siihen Isämaahan jossa ei ole sotaa.  
Haavoittuivat sotamies Vilho Paananen ja Martti Similä.  
Sää päivän kuluessa oli pilvinen, siitä huolimatta lentotoiminta oli vilkasta.
- 9.3.1940 Haavoittui sotamies Joonas Vierimaa, sotamies Pasi Pajula, sotamies Veikko Kaarlela ja sotamies Einari Heikinaho.  
Päivä oli enimmäkseen pilvinen, paitsi iltapäivällä kirkas. Lentotoiminta oli vilkasta.
- Kaikista näistä vastoinkäymisistä ja tappioista huolimatta miesten mieliala oli pysynyt pirteänä ja kiivas taisteluhalu vallitsi miehistössä. He tahtoivat kostaa niiden veljien hengen, jotka on vihollinen heidän viereltään pois ampuneet.
- 10.3.1940 Korpraali Ville Saukko kaatui. Isämaasi muistakoon sinun raskaan uhrisi.  
Haavoittuivat: Sotamies Heimo Kukkurainen, sotamies Toivo Ahola, korpraali Johan Kaarlenkoski, alikersantti Kaarlo Joensuu, sotamies Toivo Hyyppä ja alikersantti Ossi Malinen.  
Sää oli puolittain pilvinen. Vihollisen lentotoiminta oli vilkasta.
- 11.3.1040 Korpraali Matti Härkönen haavoittui. Päivän kuluessa jatkuivat taistelut yhtä ankarina kuin edellisinäkin päivinä.  
Sää oli hyvin kaunis ja vihollisen lentotoiminta oli hyvin vilkasta.
- 12.3.1940 Sää oli kaunis, paitsi iltapäivällä sää oli pilveilevää. Vihollisen lentotoiminta oli hyvin vilkasta. Päivän kuluessa taistelut jatkuivat hyvin kiivaina.
- 13.3.1940 05.00 Vihollisen tykistötuli alkoi entistäkin kiivaampana. Korpraali Mikko Häivälä haavoittui.
- 10.40 Saapui tieto, että ammunta on lopetettava kello 11.00.

	11.00	Päättyi ammunta molemmin puolin. Tämän jälkeen ilmoitettiin, että vihollisuudet on lopetettava ja että, edellisenä yönä on tehty rauhansopimus Suomen ja Venäjän välille.  Saman päivän iltapäivällä alkoikin komppaniamme valmistautua etulinjoilta poislähtöä varten. Sää oli kaunis.
14.3.1940	00.30	Komppaniamme lähti liikkeelle.
	11.30	Komppania saapui Jyrkätien risteykseen, missä komppania majoittui teltoihin. Sää oli kokopäivän hyvin kaunis.
15.3.1940		Päivän kuluessa ei tapahtunut mitään erikoista. Sää oli kaunis.
16.3.1940		Ei tapahtunut mitään erikoista. Sää oli kaunis, mutta tuuli oli viileää.
17.3.1940		Ei tapahtunut erikoista. sää kaunis, tuuli kylmää.
18.3.1940		Ei tapahtunut mainittavaa. Sää kaunis ja lauhkea.
19.3.1940		Ei erikoista. Sää kaunis ja lauhkea. Illalla saapui III puolijoukkueen ensimmäinen puolijoukkue komppanian yhteyteen vänrikki Saran johtamana Mieronvaarasta.
20.3.1940		Päivän kuluessa ei tapahtunut mitään erikoista. Ilma oli kaunis ja lauhkea.
21.3.1940		Päivän kuluessa ei tapahtunut mitään erikoista. Ilma oli pilvinen ja lumipyry.
22.3.1940		Pitkäperjantai. Päivän kuluessa ei tapahtunut mitään mainittavaa. Ilma oli pyryinen ja enemmän lauhkea.
23.3.194		
24.3.1940		Päivän kuluessa ei tapahtunut mitään erikoista. Sää oli kaunis ja verrattain lämmin.
25.3.1940		Päivän kuluessa ei tapahtunut mitään erikoista. Sää oli pilvinen ja pyryinen.
26.3.1940		Päivän kuluessa ei tapahtunut mitään erikoista. Sää oli pilvinen ja osittain pyryinen.
27.3.1940	06.30	Komppaniamme lähti matkalle Lieksan suuntaan hiihtomarssina.
	20.00	Komppaniamme saapui Jonkeriin, joka on noin 42 km Jyrkänkoscelta Lieksaan päin. Komppania jäi mainittuun paikkaan ja yöpyi teltoihin. Sää oli kaunis ja verrattain lämmin.
28.3.1940	08.00	Komppaniamme lähti matkaamaan edelleen samaan suuntaan ja eteni päivän kuluessa 26 km.
	18.00	Komppania saapui Nurmijärven kylän reunaan, jossa majoituimme teltoihin. Sää oli pyryinen ja lauhkea.
29.3.1940	13.00	Komppania siirtyi Nurmijärvenkylään ja majoittui toistaiseksi kylän taloihin.

