

TALVISOTA KUHMOSSA



AUTOKOMPPANIAN 39 SOTAPÄIVÄKIRJA KUHMON RINTAMALTA

Alkuperäisestä sotapäiväkirjasta luettavaan muotoon muokannut

Matti Halonen 2014

P 3555**39.AutoK****Sotapäiväkirja****13.10.1939 – 13.3.1940**

13.10.1939	21.30	Komppanian kokoontumispäivä Kemissä. Vahvuus 2+11+80.
14.10.1939		Saatiin ensimmäiset moottoriajoneuvot. Lukumäärä 22. Aloitettiin autojen korjaukset. Komppaniasta komennettiin 14.11 kolme miestä autokorjaamolle, neljä miestä bensahuoltoasemalle ja yksi mies tiekarhun ajoon, sekä kaksi miestä traktorin ajoon syysmuokkaukseen.
15.10.1939		Kuorma-autojen vastaanottoa ja luovuttamista kuljettajille on jatkettu. Vänrikki A Olkkonen ilmoittautui palvelukseen.
16.10.1939		Samaa, sekä autojen kunnan tarkistamista. Suoritettiin johtokorttien mukainen toimimääritys miehille. Saatiin moottoriottolautakunnalta lisää 20 kuorma-autoa. Lisäksi komppanian päällikölle saatiin henkilöauto ja Opel Olympia moottoripyörä. Vastaan otettiin, neljä moottoripyörää.
17.10.1939	18.00	Otettiin käyttöön väliaikaiset ajopäiväkirjat. Aloitettiin komppanian autojen käyttö varuskunta ajoihin. Päivän kuluessa oli vasta kolme komennusta.
	19.30	Puhelinyhteys Y.E:n huoltotoimistoon koulutusohjeista. Majuri Boijer. Vänrikki Seitamaan tultua siirretyksi omaan aselajiinsa kranaatinheitinkomppaniaan, siirtyi huollosta res.ins, luutnantti Eiramo hänen tilalleen.
18.10.1939		Varuskuntakäskey n:o 1 saapui, aiheuttaen asiaomaisia toimenpiteitä muun muassa säännölliseen päiväpalvelusohjelmaan siirtymisen.
19.10.1939		Rykmentin kertausharjoituskäskey n:o 2 saapui, jossa määrättiin muun muassa miehistö kirjoitukset suoritettaviksi. Oli jo ryhdytty toimenpiteisiin.
20.10.1939		Y.E:stä on saapunut koulutus kirjallisuutta. Sotilasläänin kertausharjoituskäskey n:o 3 saapui, joka sisältää koulutusohjeita ym. Sotilasläänin käskeyjä n:o 1 ja 2 ei komppanialle ole saapunut. On saatu int-varusteita.
21.10.1939	16.00	Komppanian päällikkö divisioonan komentajan puhuttelussa Sotilaspiirissä. Tällöin todettiin, etteivät koulutuskirjat vielä olleet saapuneet vastaaviin muodostelmiin muualla sotilasläänissä.

Y.E:n Huolto-osaston kirje 18.10 koski koulutusohjeita. Samalla ilmoitetaan, että toiminta käskyt tulevat ainoastaan Y.E:n Huolto-osastolta.

- 16.00 On saatu aseet.
- 22.10.1939 Saapunut Y.E:stä ajopäiväkirjat. Samoin Päämajan Huolto-osaston kirje n: 61 joka koski Autokomppanian huoltoa, mikä aiheutti asianmukaisia toimenpiteitä.
- 23.10.1940 Sotilasläänin kertausharjoituskäsky n:o 4 saapui. Käsky sisälsi mm. moottoriajoneuvojen käyttöä sekä ajopäiväkirjoja ja iltatoimia koskevia ohjeita.
- 24.10.1939 06.00 Oma keittiöhenkilökunta on ottanut vastaan Atun ruuan valmistuksen Toivolan keittiössä. Kenttäkeittiötä ei vielä silloin komppanialla ollut.
- 08.00 Otettiin käyttöön ajopäiväkirjat.
- 25.10.1939 Päivän kuluessa 33 kuorma-autoa oli varuskunta-ajossa.
- 26.10.1939 15.00 -17.00 Miehistön kuormausharjoitus ja lyhyt kolonna-ajo Kemijoen silloille ja takaisin.
- 27.10.1939 15.00 -16.00 Komppanian yleinen lääkärintarkastus. Sotilaslääkärin toteamus: Harvinaisen terve ja hyväkuntoinen komppania.
- 28.10.1939 Päämajan Huolto-osaston kirje n:o 140, 26.10 useine liitteineen koskee autojen huoltoa sekä käsky autohuollosta n:o 2.
- 29.10.1939 09.00 -12.00 Komppania kirkossa. Päämajan kirjelmä kenttäkeittiö malli/29:n käyttöohjeet, mitkä annettiin JR 27:lle, jonne niitä ei ollut vielä saapunut.
- 30.10.1939 16.15 Kemin Sotilaspiirin Y.E:n upseeri, kapteeni Marttinen suoritti komppanian ylläpidon tarkastuksen. Päämajasta kirje 28.10 n:o 161. Käsky autohuollosta n:o 3. Ohjeet moottoriajoneuvojen korjaamisesta ja korjaushuollosta, joitten mukaisiin toimenpiteisiin ryhdyttiin.
- 31.10.1939 Rakennettiin autovaja henkilöautoille ja moottoripyörille. Päämajan Huolto-osaston kirje n:o 190, 30.10, koski epäkohtia autokomppanioiden toiminnassa.
- 1.11.1939 13.00 Kapteeni Roste Y.E:stä soitti ja tiedusteli Atun 39:n kuljettajain autojen kuntoa, jotka komppanian päällikkö totesi hyväksi. Sen sijaan varusteita puuttuu vielä melkoisen paljon.
- 14.00 Rykmentin kaasupäällikkö piti luennon kaasuista ja kaasutarjonnasta.
- 15.00 -17.00 Kolonna-ajo harjoitus. Mukana oli 30 kuorma-autoa, yksi henkilöauto sekä kaksi moottoripyörää. Harjoiteltiin liikkeellelähtöä ja pysähdysmerkkejä, etäisyyksien säilyttämistä jne. Ajomatka 11 km. Harjoitus onnistui hyvin. KHD:n kirje n:o 501, 31.10. Kaaviollinen piirros YH:n yleisistä järjestelyistä. Tuli myös muita yksittäisiä Päämajan lähettämiä kirjeiden otteita huollosta ynnä muusta.

- 2.11.1939 KHD.E:n kirje 2.11, no: 104/21 O, saapui. Sisälsi ohjeita palvelukseen saapumatta jääneistä reserviläisistä aiheutuvia toimenpiteitä.
- 3.11.1939 09.00 -11.00 Teltan pystyttämisharjoitus ampumaradan lähetyvillä. Pystytettiin kaksi telttaa. ja selostettiin telttamajoitukseen liittyviä seikkoja. Harjoitus onnistui tyydyttävästi.
- 4.11.1939 12.30 -13.30 Divisioonan komentaja, eversti Siilasvuo, tarkasti komppanian, mistä antoi kiitettävän arvostelun. Lyhyen ajan ja majoitusvaikeudet huomioon ottaen oli komppanian järjestys ja kunto erinomainen.
- Päämajan Huolto-osaston kirje n:o 239, 2.11.39. Sisälsi käskyn autonhuollosta. Käännettiin JR 27 esikunnan puoleen ammattitaitoisten viiden miehen siirtämiseksi komppanioiden toisarvoisilta paikoilta ja komppanioista.
- 5.11.1939 Ei mitään erikoisempaa.
- 6.11.1939 09.00-11.30 Osa komppanioista suoritti kiväärin kouluammunnan (2+3 laukausta) päären-gastauluihin. Ammuttiin muutamia hyviä tuloksia.
- 7.11.1939 Divisioonan Esikunnan kirje 6.11.39, n:o 42, joka koski moottoriajoneuvojen korjauksia ja muuta huoltoa.
- 8.11.1939 09.00 -11.00 Kuormaus-, ja kolonna-ajo harjoitus tilanteen puitteissa. Harjoituksen johti ins.ltn Eirimo.
Tappioluettelo kaavakkeita, sekä vahvuus ja täydennystilaus kaavakkeita tuli Päämajasta.
Päämajan H:os kirje 6.11.39, n:o 297. Käsky auton huollosta n:o 5.
- 9.11.1939 12.00 Yleinen rokotus lavantautia vastaan.
- 14.00 -17.00 Halkojen ajo Rytikarista 10 auton kolonnassa. Koulutuskirja: Autokolonna palvelus, jonka on kirjoittanut kapteeni livonen.
- 10.11.1939 13.00 -15.00 Autojen lastausharjoitus rautatievaunuihin. Onnistui erittäin hyvin.
- 11.11.1939 39 autokomennusta. Halkokolonna, osa autoista oli myös soranajossa rikkoutuneille osille teitä.
- 12.11.1939 Autojen kuormausharjoitusta rautatievaunuihin jatkettiin.
- 13.11.1939 Autojen kuormausharjoitus rautatievaunuihin jatkui.
Päämajan Huolto-osaston kirje n:o 370, 10.11.39. Käsky autohuollosta n:o 6.
- 14.11.1939 Autojen kuormausharjoitusta rautatievaunuihin jatkettiin.
- 15.11.1939 09.00 -11.00 Ajo-opetusta vähän ajaneille apukuljettajille.
- 16.11.1939 Päämajan Huolto-osaston kirje n:o 485,15.11.39. Käsky auton huollosta n:o 7.
- 17.11.1939 Sotamies Kaskela ja sotamies Mikkonen vietiin päävartioon kärsimään 5 vrk:n arestirangaistusta.
Veitsiluoto Oy pyytää autokuljettaja Lämsää Paloasemalle.
- 18.11.1939 Rykmentin käsky (JR 27) desanttitorjunnasta.

		Traktorin ajoon komennettu korpraali Ala saapui komennukselta.
19.11.1939	15.00	Osa komppaniasta oli Pirtillä katsomassa Kiven, "Kihlausta".
20.11.1939	19.00	Komppania Pirtillä valistustilaisuudessa. Päämajasta saapui Sotilasohjesääntö kirjoja. Käsky autohuollosta n:o 8, n:o 15.11.39 n:o 560.
21.11.1939		Ei mitään erikoista.
22.11.1939	18.00	Komppaniassa oli elokuvaesitys.
	20.00	Osa komppaniasta oli Pirtillä reserviläisten illanvietossa.
23.11.1939		Päämajasta palautettiin bensiinitilauksia täydennys merkintöjä varten. Sama henkilö ei saa allekirjoittaa bensiinitilauksia ja tehdä tarkastusmerkintöjä niihin.
24.11.1939		Alikersantti Aaltonen ja sotamies Komulainen vietiin kärsimään arestirangaitusta päävartiioon. Edellinen 2 vrk ja jälkimmäinen 5 vrk.
25.11.1939		Päämajasta tuli ohjesääntökirjoja ja asetuksia. Allekirjoitettiin taantuvasti Näykin ja Kadenuksen autokorjaamoiden kanssa sopimus korjausmenetelmistä ym. Päämajan kirje 23.11 n:o 646. Käsky autojen huollosta n:o 9.
26.11.1939	14.00	Alikersantti Aaltonen haettiin pois päävartiosta.
27.11.1939		Bensiinihuoltoasemalle komennetut alikersantti Ojajärvi ja sotamies Kuure sekä tiekarhua ajamassa ollut sotamies Taipale palasivat komennuksilta takaisin komppaniaansa.
28.11.1939		Ei mitään erikoista.
29.11.1939	14.00	Sotamies Komulainen haettiin päävartiosta. Rykmentin hälytyksen suorituskäsky desanttitorjuntaa varten, joka kohdassa 3, autokomppanian toimenpiteet hälytystilanteen sattuessa.
30.11.1939	22.00	Oli ilmahälytystilanne. Komppania siirtyi tilannetta varten määrättyihin paikkoihin. Hälytys kesti noin yhden tunnin. Kaikki olivat hyvin rauhallisena. Päämajan kirje 28.11, n:o 730. Käsky auton huollosta n:o 10. Komennukselta palasivat: Korpraali Heino traktorin ajosta, korpraali ... (eps) ja sotamies Miilumäki huoltoasemalta, sekä korjauspajalta alikersantti Kairanto, sotamies Näykki ja Poutama.
1.12.1939	10.30	Yhteys Yleisesikuntaan kapteeni Rastaaseen. Kysymys alistussuhteista ja varustäydennyksestä, koska JR 27 lakkasi komppanian huoltamisen. Samalla pyydettiin lumiketjujen ostolupaa.
	18.50	Uusi ilmahälytys. Toimenpiteet olivat samat kuin edellisessä. Hälytys kesti klo 20.00 saakka. Ins.ltn Eirimo, vänrikki Junnola, Heimo ja Olkkonen tekivät upseerivalan yli sadan varuskunnan muun upseerien kera.

- 2.12.1939 Yhteys divisioonan esikuntaan Ouluun, josta ilmoitettiin komppanian komppanian olevan huoltosuhteessa vain JR 27:ään. Päämajasta ilmoitettiin samalla luvattua varustaa henkilöautot lumiketjuilla.
- 3.12.1939 Komppaniassa vallitsi syvä viha ”ryssiin” ja sen miehistö odotti kovasti rintamalle pääsyä.
- 4.12.1939 38 autokomennusta erilaisiin ajoihin.
- 16.20 Puhelinsanoma Päämajasta majuri Boijer. Komppania kuormausvalmiina Kemin asemalla klo 21.00. Yhteys asemakomendanttiin. 54 rautatievaunua. Alistus 9.Divisioonaan lopetetaan.
- 17.00 Ilmoitettiin JR 27 huoltopäällikölle, ettei kuorma-autoja enää voi tilata ajoihin.. Pyydettiin luvattu kenttäkeittiö, sekä 10 kaasunaamaria.
- 17.30 Ins.ltn Eirimo kuljetuksen johtajaksi
- 21.00 Kun I joukkue oli kuormausvalmiina, oli vasta kolme rautatievaunua käytettävissä. Klo 23.45 saapui hevosjuna, joka saatiin puretuksi vasta klo 01.30 mennessä. Klo 02.15 saapui ylimääräinen juna tyhjiä vaunuja.
- 5.12.1939 02.30 Ilmahälytys kesken kuormauksen.
- 06.30 Puhelinyhteys divisioonan esikuntaan, kapteeni Marttiselle, jolta pyydettiin ilmavartiota junaan, mikä annettiin I/JR 27:stä, neljä pikakivääriä miehistöineen vänrikki Kuosmasen johtamana.
- 08.20 Lähtö Kemin asemalta.
- 13.30 Saapuminen Ouluun, jossa vielä divisioonaan, mistä luvattiin ilmavartiota perille asti.
- 14.20 Lähtö Oulusta. Vaalassa todettiin yhden vaunun laakerin kuumenneen, mikä korjattiin ja matka jatkui huomattavasti nopeammin.
- 6.12.1939 03.30 Saavuttiin Nurmeksen asemalle. Asemakonttorissa kapteeni Nurmela prikaati Vuokosta antoi komppanian päällikölle tehtävän. heti kun autot on purettu junasta, siirretään pataljoona Taube vähennettynä jv-komppania Kujalalla, Lehtovaaran kansakoululta Nurmeksen – Kuhmon tietä 52 km päähän Tervavaaraan. (Raunioahon tienhaara).
- 03.45 Vaunujen purkaminen alkoi.
- 05.30 Komppanian päällikkö ilmoittautui Seurahuoneella Prikaati Vuokon vs. komentajalle majuri Veijolalle.
- 07.00 Vaunujen purkaminen päättyi. Purkamista hidasti asemahenkilökunnan kokeuttomuus ja osittain myös puute. I, II ja III joukkue järjestäytyivät lähtövalmiiksi asemalaiturin laitteelle, josta ne mainitussa järjestyksessä ajoivat Nurmeksen Lehtovaaran kansakoululle, noin kolme kilometriä Nurmeksesta Kuhmon tietä. I joukkueen komppanian varapäällikkö vänrikki Reima jäi väpelin kanssa tiedustelemaan majapaikkaa. Alikersantti Kaitanto sai käskyn tiedustella korjausvajaa, jonne heti siirrettiin SA 4667 ja 4688, kuuluivat Nurmeksen Raudalle.

- 7.30 I joukkue lähti Lehtovaarasta. Autokomppanian päällikkö ajoi edellä henkilöautolla mukanaan pataljoonan komentaja, kapteeni Taube, adjutantti luutnantti Rahkola ja lähettiupseeri vänrikki Hassi.
- 13.30 Autokolonna saapui perille. Matkaa vaikeutti tien auraamattomuus (noin 20 sm lunta) sekä lumiketjujen puute. Moottoripyörälähetä korpraali Hirmu ajoi kolonnan edessä. Todettiin moottoripyörien sopimattomuus talviajoon ja moottoripyörä kuormattiin paluuta varten auton lavalle. Lumiketjujen puuttuessa ajoi SA 4673 (kuljettaja Roininen) kumoon jolloin yhden sotamiehen jalka katkesi.
- 15.00 Paluumatkalla Prikaati Vuokon vs. komentaja, majuri Veijola, antoi tiellä määräyksen siirtää myös pataljoona Jussila Petäiskylästä Raunioahon tienhaaraan. Välillä ruokailtiin Nurmeksessa, jonne etukolonna palasi klo 16.30. Muonituksesta huolehtivat Lotat Suojeluskuntatalolla. Komppanian majoitus oli järjestetty Nurmeksens kansakoululle.
- 18.30 Saatiin Kajaanista kiitotavarana lumiketjut.
- 19.00 -19.45 Lumiketjujen kiinnitys pihalla autojen takapyöriin.
- 20.00 Lähtö Petäiskylästä (23 km Kuhmon tietä) pataljoona Jussilan kolonna kuljetukseen. Komppanian päällikön lisäksi henkilöautossa seurasi vs. pataljoonan komentaja luutnantti Jussila ja vänrikki Raino.
- 22.00 Aurausauto Tolkeeseen.
- 23.30 Perillä Raunioahon tienhaarassa. Kuljetus lumiketjujen kanssa sujui hyvin.
- 7.12.1939 00.30 Todettiin pataljoona Tauben leiriytyneen Kannaksen ja Raunioahon välille metsään, tien oikealle puolelle. Tauben komentopaikka on Kannaksen talossa, jossa luutnantti Jussila neuvotteli Tauben kanssa ja sopi pataljoonan leiriytymisestä tien vasemmalle puolelle samalle tasalle.
- 02.00 Etukolonna lähti palaamaan ja kohtasi seuraavat kolonnat paluumatkallaan.
- 03.45 Etukolonnan miehet pääsivät nukkumaan ja sitä mukaa perässä tulevien kolonnien miehistö valvottuaan kaikki 4.12 illasta lähtien yhtä mittaa.
- 13.00 Puh. "Ata" ... (eps) on edelleen alistettu Prikaati Vuokolle ("Vuokko"). Huomattava, että mitään alistusmääräystä ei aikaisemmin ollut saapunut, eikä myöhemminkään.
- 18.00 Otettiin yhteys tie ja-, vesirakentajiin Tolkeen tien auraamiseksi.
- 19.00 Komppanian päällikkö, otettuaan yhteyden Prikaati Vuokon esikuntaan, sai huoltopäälliköltä, kapteeni Rihtniemeltä, tiedot prikaatin hyökkäyskäsystä, ETp:n ja ET:n perustamisesta Latvian tasalle 8.12 klo 12.00 ja 13.00.
- 8.12.1939 05.00 Kuusi autoa ryhtyi kuormaamaan elintarvikkeita urheilukentän laidalla hevoskolonnien reistä, sekä kaksi autoa Porokylän EKM:stä.
- 07.00 Kaksi kuorma-autoa kuormasi a-tarvikkeita Porokylän EKM:stä.
- 08.15 Yksi auto osasto Essenille, jota siellä pidettiin 10.12 saakka.

- 10.00 SA 4622, 4590, 4613 ja 4654 korjauspajalle.
- 11.00 Saapuivat e-, ja a-kolonnat Latvaan, jonne klo 07.30 alkaneen hyökkäyksen ammunta kuului hyvin. ETp:tä purettiin myös Tolkeen koululle, (kevytosasto von Essenin muona) koska hyökkäyksen piti päivän kuluessa kehittyä siihen määrään, että myös kevytosasto Essen voi käyttää Latvaa ETp:nä.
- 11.00 Lähtivät myös ensikerran muona-autot (2 kpl) ”Ahvenen” PSp:lle.
- 16.30 Viisi autoa lähti miehistön kuljetukseen Tolkeen tietä osasto Essenistä S-tallille Kuhmon tielle. Kolonnaa johti vänrikki Olkkonen sekä mukana oli myös valistusupseeri, luutnantti Tiesmaa Prikaati Vuokosta.
- 20.30 Samoin lähti kuusi autoa lisää Essenille ja sieltä miehistön kuljetukseen S-tallille, alikersantti Peltosen johdolla.
- 23.15 Lähti kaksi kuorma-autoa asemestari Janssonin käyttöön.
- 9.12.1939 07.45 Vietiin ensikertaa autolla maitoa ja tupakkaa, joista oli suuri puute, Latvaan ETp:lle.
- 08.50 Muonaa kahdella autolla kevytosastolle Kuhmon tien varressa, mukaan kolme tynnyriä bensiiniä JSp:n autoille.
- 09.00 SA 4573, 4666 ja 4679 korjauspajalle.
- 10.00 SA 4664 korjauspajalle.
- 10.50 Kaksi Autoa vänrikki Alholle, Porokylän kansakoululta Saarijärvelle miehistön kuljetukseen.
- 17.00 Prikaati Vuokosta tuli ilmoitus komppanian siirrosta Valtimolle.
- 17.30 Majoittajat, joidenka mukana olivat komppanian päällikkö ja varapäällikkö, lähtivät Valtimolle, jonne majoitusryhmä jäi alikersantti Kuljun johdolla valmistelemaan komppanian majoittumista työväentalolle. Mukana oli myös esikuntakomppanian päällikkö, sekä AKM:n päälliköt majoitusmiehineen.
- Käsky Päämajan alaisille kuljetusmuodostelmille n:o 1, (2.12.39, n:o 801) 39 AutoK. on alistettu, paitsi käyttöön nähden, 9.Divisioonalle. Mukana seuraa ajoneuvoluettelo, joidenka puute on ilmoitettava.
- 10.11.1939 Päivän kuluessa tilattiin 26 autoa eri kuljetuksiin, kuten e-, ja a-tarvikkeiden, räjähdysaineiden sekä miehistön kuljetuksiin. (Lähemmin sama komennuskirjassa).
- 14.00 Komppanian siirto Nurmeksens kansakoululta Valtimon työväen talolle aloitettiin ja suurin osa komppaniasta, lukuun ottamatta pitemmälle lähetettyjä komennettuja autoja, oli siirretty klo 24.00 mennessä. Siihen asti komppanian väepeli hoiti Nurmeksens kansakoululla puhelintilauksia.
- 11.12.1939 08.00 Kenttäkeittiö sijoitettiin Suojeluskuntatalolle, jossa komppanian ruokailu järjestettiin. Lotat pesivät astiat ja huolehtivat siistimisestä, minkä korvauksena heidän muonansa keitettiin samassa yhteydessä komppanian muonan kanssa.

	13.00	SA 4593 tien auraukseen.
	15.30	Viisi autoa siirtämään kapteeni Rautavaaran korjauspajan tarvikkeita Porokylän asemalta Pikkupappilaan.
	17.00	Kuusi autoa siirtämään kranaatinheitinkomppaniaa Kannakselle. Päivän kuluessa järjestettiin komppanian uutta majoitusta. Upseerimajoitus yhden kilometrin päähän Valtimolta Nurmeksen suuntaan, Mäntyharjuun, Osakeyhtiö Gutzeitin työnjohtajan asuntoon.
12.12.1939	03.00	SA 4593 tienauraukseen.
	12.50	Neljä autoa Lieksaan ryhmä R:n (Raappana) käyttöön. Muutamia e-, ja a-tarvike, sekä miehistökuljetus kuljetuksia, jotka selviävät komennuskirjasta.
13.12.1939	08.45	SA 4573 toistaiseksi Nurmeksen Seurahuoneelle Prikaati Vuokon esikunnan käyttöön.
	12.30	Komppanian päällikkö ja vänrikki Raino lähtivät Kajaaniin autohuoltoon ja varustäydennystä järjestämään.
	13.20	SA 4605 kiertävän Lotta-kanttiin kuljetukseen.
	15.15	SA 4689 Erillisen patterin käyttöön. Muuten suoritettiin e-, ja a-tarvikkeiden ja miehistön kuljetuksia. Komennuksia oli yhteensä 21 kappaletta.
14.12.1939	10.45	SA 4651 EK:stä lumipukuja etulinjalle.
	13.15	SA 4589 evakuoimaan kaatuneita.
	15.45	SA 4628 asematorilta varusteita Lieksaan.
	20.00	Upseerit palasivat Kajaanista.
	22.00	SA 4674 ja 4688 Lieksaan, missä saavat tehtävän luutnantti Leskiseltä. Muuten e-kuljetuksia. Komennuksia päivän aikana oli 14:sta autolle.
15.12.1939	01.00	Neljä autoa piikkilangan kuljetukseen.
	02.40	Rikki menneen SA 4671 tilalle Lieksaan SA 4654. Muuten e-kuljetuksia. Yhteensä 14 komennusta.
16.12.1939		Valtimon asemalta EKM:ään. Muuten e-kuljetuksia. Komennuksia 14.
17.12.1939		E-kuljetuksia, paitsi SA 4618 Lieksaan luutnantti Leskisen tilauksesta. Joukkueenjohtajat hoitivat päivittäin vuorollaan e-kolonnan pataljoonille. Komppanian upseerit toimivat kapteeni Karangon hautaustilaisuudessa kunniavartiona. Komppanian miehistä koottu osasto ampui kunnialaukaukset vääpelin johtamina. Kunniakuja oli esikuntakomppaniasta luutnantti Laitisen johdolla.
18.12.1939		SA 4569:een tehdään tarvittavat lisälaidat ja jää tätä varten komennukselle "Peuraan".

- 12.45 Kuusi autoa, mukana komppanian päällikkö ja vänrikki Raino, suoritti miehistön siirtoa Kannakselta pataljoona Halosen komppania Taskila sekä osa konekiväärikomppaniasta Tolkeen tielle, Essenin tasalle, noin 15 km päähän tienhaarasta. Everstiluutnantti Vuokko antoi paluumatkalle Karsikossa tarkemmat ohjeet ... (eps) siirto Kannakselta Karsikkoon, mitä varten lisäksi tilattiin kuusi autoa lisää näihin siirtoihin. Olisi ehkä voinut jättää viimeisen tilauksen pois, sillä kuuden auton e-kolonnakin luutnantti Perätien johtamana pidätettiin näihin siirtoihin, joista pääosa tapahtui vain 8- 10 km matkalla. Päivän aikana oli 19 komennusta.
- Tästä päivästä alkaen kahdella autolla on e-kuljetus aamulla ja isompi e-kolonna päivällä säännöllisesti.
Tästä lähtien alettiin ilma-, ja partiovaaran tähden pitää kolonnan autojen lavalla tähystäjiä, mitkä esikuntakomppania kauppalasta luovuttaa. kaikilla kolonnan miehillä pitää partiovaaran vuoksi olla lumipuvut.
- 19.12.1939 Yhdeksän autoa e-kuljetuksissa. Ei muuta.
- 20.12.1939 Neljä autoa Karsikkoon ("Ahven"). Ensi kerran "Russakkakämppä" komenukselle. Valmiiksi käytettäväksi pienempiin tilapäiskuljetuksiin, ennen kaikkea äkillisiin siirtoihin Kannaksen ja Tolkeen suunnilla.
Muuten suoritettiin e-, ja a-kuljetuksia. Komennuksia tehtiin yhteensä 12.
- 21.12.1939 07.00 Kk-kuljetus eteen. Kahdeksan autoa oli e-kuljetuksessa.
- 16.30 Yksi auto suksia viemään eteen.
- 22.12.1939 09.15 SA 4610 tien auraukseen.
- 14.45 Seitsemän autoa vänrikki Rainon johtamana "Peuraan" ja edelleen "Siiliin". Taktillinen siirtokuljetus. Muuten e-kuljetuksia. Päivän kuluessa oli 17 komennusta, ilman em. peruutettuja, tilattiin 17 autoa "Ahveneen" ja sieltä edelleen. Tämä todennäköisesti suurempaa miehistö kuljetusta koskeva tilaus ehdittiin kuitenkin peruuttaa ennen autojen lähtöä. Tilaus oli tehty PSR:stä. (Pohjois-Suomen Ryhmästä).
- 23.12.1939 03.15 Neljä autoa pioneerien kuljetukseen kauppalan talolta eteen.
- 10.00 SA 4619 Tolkeen tien auraukseen. Muuten komennukset olivat e-, ja a-tarvikekuljetuksia. Päivän kuluessa yhteensä 18 autokomennusta. Ryhdytään korottamaan autojen laitoja.
- 24.12.1939 Päivän kuluessa 10 autokomennusta. kaikki olivat e-tarvike kuljetuksia.
- Komppania vietti jouluaatto Valtimon SK-talolla, yhdessä SK:n Lottien kanssa, yhteisellä ohjelmalla.
- 25.12.1939 Päivän kuluessa oli yhdeksän autokomennusta, kaikki e-kuljetuksia.
- Komppania kävi joulukirkossa.
- 26.12.1939 11.15 Komppanian päällikkö ja vänrikki Raino yhdentoista auton kolonnan kanssa siirtämään joukkoja Tolkeen ja Kannaksen välillä. Muuten elintarvikkeiden kuljetuksia, sekä yksi auto eläinkuljetuksessa. Päivä kuluessa yhteensä 20 autokomennusta. On huomattava, että 13.12 lähtien ei esikunnan käytössä

olevia kahta autoa, (Yksi Lottien käytössä) ole merkitty komennuskirjaan autokomennuksiin, eikä 19.12 Osasto Essenin suunnalla ollut yhtä autoa, samoin kuin 20.12 lähtien "Russakkakämpän" neljää autoa. Ne kun ovat olleet erillään komppaniasta ja niillä sitä paitsi on ollut vain tilapäisluontoisia ajoja sekä miehistön siirtoja.

Tänään aloitti myös komppanian toinen autokorjaamo Valtimolla Huuskon pajassa Ford-autojen korjaushuollot sotamies O Näykin johdolla. Hän kun siviililoissa johtaa suurta Ford korjaamoa. Korjaamaan komennetaan kolme ammattimiestä. Tästä lähtien molemmat komppanian korjaamat Shevrolet autot korjataan Nurmeksessa Korhosen pajassa, jonne niiden korjaaminen siirtyi Porokylän Ranta Oy:n pajalta. Pajaa johtaa alikersantti Kairanto, joka siviililoissa johtaa Shevrolet korjaamoa. Apuna on kolme ammattitaitoista "montööriä". Hoitavat komppanian autojen korjaushuollon jatkuvasti ja korjauspäiväkirjoista selviävät päivittäiset korjaukset, joten niistä ei enää ole 9.12 lähtien erikseen sotapäiväkirjaan merkitty.

27.12.1939		Yhdeksän autoa e-tarvike kuljetuksissa.
	11.00	SA 4628 viemään EKM:stä huopasaappaita Sotkamoon. Muita komennuksia ei päivän kuluessa ollut.
28.12.1939	06.15	Yksi auto Pioneerikomppanian käyttöön.
	06.50	Yksi auto Porokylään majoitussiirtoon.
	20.00	Kaksi autoa AKM:n kautta Pioneerikomppaniaan ja edelleen. Lisäksi tarvittiin kahdeksan autoa e-kuljetuksiin. Yhteensä 12 autokomennusta.
29.12.1939	02.30	Neljä autoa Pioneerikomppanian käyttöön.
	05.30	Yksi auto Pioneerikomppanian käyttöön.
	10.00	SA 4593 tien parannukseen
	13.00	Kaksi autoa "Atan" kuljetuksiin.
	19.00	Yksi auto hevoskuljetuksiin. Loput yhdeksän autoa oli e-tarvikekuljetuksissa. Yhteensä 18 autokomennusta.
30.12.1939		Yhdeksän autokomennusta. Kaikki olivat e-tarvikekuljetuksia.
	09.45	Kaksi autoa aamukuljetukseen.
	13.15	Seitsemän autoa päiväkolonnaan. (Siis säännölliset e-kolonnat).
31.12.1939	11.45	Yksi auto kypärien kuljetukseen EKM:stä eteen.
	12.35	SA 4593 tien auraukseen.
	12.45	Yksi auto a-tarvike kuljetukseen. Loput kymmenen autokomennusta, jotka olivat elintarvikekuljetuksia.

Kun esikuntakomppanian miehille vähälukuisen ja muissa tehtävissä ollen ilma-, ja partiotähystys käy rasittavaksi, siirtyy tämä tehtävä tästä lähtien.

sotapoliisille, jotka nousevat autoihin Saramon kohdalla noin 16, km Nurmekselta Kuhmon suuntaan.

- 1.1.1940 13.00 Yksi auto viestiosastolle pylväiden ajoon. Loput 11 autoa e-tarvikekuljetuksiin. Lähes 30 asetteen pakkaneen, mistä johtui että SA 4679 silinterin laippa halkesi veden poistosta huolimatta. (Pohjalle oli jäänyt vettä).
- 2.1.1940 Itämyrsky – sataa lunta. SA 4610:n oli lähdeettävä hakemaan kuomaa Tolkeen tieltä, jossa se jäi kiinni kinokseen.
- 12.00 SA 4593 tien auraukseen. Kymmenen autoa lähti elintarvikekuljetukseen.
- 3.1.1940 09.30 SA 4593 tien auraukseen. Kymmenen autoa lähti elintarvikekuljetukseen.
- 4.1.1940 12.00 SA 2742 meni toistaiseksi pioneerikomppanian käyttöön Petäiskylään, joten tämä komennus ei näy päivittäisissä autotilauksissa. Kymmenen autoa kuljetti elintarvikkeita.
- 14.15 Ins.ltn. Eiramo ja vänr. Raino lähti komennukselle Kajaaniin, auton varaosien täydentämistä varten.
- 5.1.1940 -35 asteen pakkaneen.
- 10.45 Ilmahälytys.
- Kymmenen autokomennusta, jotka kaikki olivat e-kuljetuksia.
- 18.00 Upseerit palasivat Kajaanista.
- 6.1.1940 -30 asteen pakkaneen.
- Yhdeksän autokomennusta. Kaikki ovat elintarvikekuljetuksia.
- 17.45 Henkilöauto Ford Merkyry ajoi reen poikittain olon ja ikkunalasin jäätyksen tähden yhteen e-tarvikekolonnan hevosen kanssa, jolloin auto osittain vioittui. Hevonen kuoli seuraavana päivänä. Yhteenajo paikka kartoitettiin kuulustelua varten.
- 7.1.1940 14.00 Luutnantti Leskinen Prikaati Vuokosta toimitti yhteenajon kuulustelun, joka tapaus todettiin selväksi tapaturmaksi.
- Yhdeksän autokomennusta. Kaikki olivat elintarvikekuljetuksia.
- Ryhdyttiin autojen suojamaalaukseen.
- Rintaman edessä luettiin prikaatin päiväkäsky n:o 7, 5.1.1940, jossa mm. ylennettiin ylikersantiksi yksi kersantti, kersantiksi kaksi alikersanttia, alikersantiksi kaksi korpraalia ja korpraaliksi seitsemän sotamiestä.
- 8.1.1940 Yhdeksän autokomennusta, kaikki elintarvikekuljetuksia. Yksi auto kävi hakemassa lautoja Lieksasta, jotka käytetään lavalaitojen korottamiseen.
- 9.1.1940 Yhdeksän autokomennusta elintarvikekuljetuksissa.
- 13.20 Soitto Kajaaniin majuri Nordensvärille, joka lupasi komppanialle lisää henkilöautoja, koska moottoripyörät osoittautuivat talviaikaan aivan käyttökelvottomiksi. Tämän johdosta otettiin puhelinyhteys Kemin sotilaspiiriin, josta

- kuitenkin ilmoitettiin, ettei henkilöautoja sieltä voida antaa ilman Päämajan lupaa. Autot luvattiin sitten suoraan Kajaaniin.
- 17.30 Esikunnasta tuli puhelinsanoma, jossa pyydettiin lähettämään upseerien ylen-
nysehdotukset.
Sää, kohtalaista pakkasta.
- 10.1.1940 Yhdeksän elintarvikkeiden autokomennusta. Heikkoa pakkasta.
- 11.1.1940 Suojasää.
- 14.00 Ltn. Perätie ja vänr. Olkkonen lähtivät Kajaaniin hakemaan henkilöautoja.
Yhdeksän autokomennusta e-tarvikekuljetuksiin.
- 12.1.1940 Suojainen sää.
SA 27231 pioneerien käyttöön Petäiskylään toistaiseksi, eikä siis näy päivit-
täisissä komennuksissa.
- 18.30 SA 4690 palatessaan Lottakanttiin kuljetuksesta se ajoi 38 km Nurmekselta
Kuhmon suuntaan eräässä jyrkässä mutkassa tien oikealle puolelle metsään.
Kahdelle Lotalle tuli lieviä vammoja ja auton etuakseli ja raidetanko vääntyivät
hieman.
- 13.1.1940 07.30 SA 27289 tilalle Lottakanttiin kuljetuksiin, mutta sen kardaniakseli murtui
Tolkeen tiellä, joka on hyvin kehnoissa kunnossa.
- 08.00 SA 4598 lähti hinaamaan Lottakanttiin autoa. Yhdeksän autoa elintarvike-
kuljetuksiin.
- 15.30 Komppanian päällikkö suoritti SA 4690 autovaurion kuulustelun Nurmeksessa.
"Russakkakämpän" miehet vaihdettiin.
- 14.1.1940 Yhdeksän autokomennusta elintarvikekuljetukseen.
- 11.00 SA 27241 Lottakanttiin käyttöön. Tänään maalattiin komppanian päällikön
auto peitevärillä valkoiseksi.
- 21.00 Upseerit palasivat Kajaanista ja toivat mukanaan kolme henkilöautoa.
- 15.1.1940 Sää: Kirkas, pakkasta 35 - 40 astetta.
- 10.00 Ilmahälytys. Yhdeksän autoa elintarvikekuljetuksissa.
- 16.1.1940 Yhdeksän autoa elintarvikkeita kuljettamassa.
- 10.15 Ilmahälytys.
- 14.00 Ilmahälytys.
- Pakkasta -30 astetta. Kajaania ilmoitetaan päivän kuluessa pommitetun
suurten laivueiden toimesta.
- 17.1.1940 Yhdeksän autoa elintarvikekuljetuksessa. Kolme autoa lähti bensiinin kuljetuk-
seen.

	10.45	Ilmahälytys.
	14.00	Ilmahälytys.
	19.00	SA 4593 lähti tienauraukseen. "Russakkakämpän" miehet vaihdettiin.
19.1.1940	05.00	Yksi auto Pioneerien kuljetuksiin. Yhdeksän autoa elintarvikkeiden kuljetuksiin.
	09.30	Ilmahälytys.
	14.00	Ilmahälytys. Viimeisen hälytyksen aikana vihollinen pommitti Nurmesta kuuden lentokoneen laivueella, jotka pudottivat yli 50 räjähdys-, ja palopommiä.
20.1.1940		Seitsemän autoa kuljetti e-tarvikkeita.
	09.45	Yksi auto lähti tykkien kuljetukseen.
	09.45	Yksi auto lähti hinaamaan linja-autoa. Useita ilmahälytyksiä joita oli myös illalla. Lentokone oli Koppelojärven yllä, minne pudotti lentolehtisiä. Nurmeksen kauppalassa oli kolme pommitusta sekä konekivääriammuntaa lentokoneista. Yksi henkilö sai surmansa ja Prikaati Vuokon huoltopäällikkö kapteeni Rihtniemi haavoittui jalkaansa.
21.1.1940		Yhdeksän autoa e-kuljetuksessa. Petäiskylän Pioneerikompanialle vaihdettiin toinen auto, SA 27231. Ilmahälytyksiä.
	11.30	Komppanian päällikkö ja vänrikki Olkkonen Sivakkavaarassa ratsupartiossa, jossa tarkastettiin Valtimon poliisin kanssa kaikki henkilöt. Kaksi epäilyttävää tuotiin evakuoitavaksi. Palasivat klo 20.00
22.1.1940		Yhdeksän autoa e-tarvikkeiden kuljetuksessa. - 18 astetta pakkasta. Ilmahälytyksiä, lentokoneita kulki yli. Sotamies K Rantanen siirtyi 4.Autovarikolle ja poistettiin komppanian kirjoista.
23.1.1940		Yhdeksän autoa e-tarvikkeita kuljettamassa. Ilmahälytys, kolme konetta lensi yli ja pommitti Valtimon aseman pohjoispuolella sinne siirtynyttä junaa. Pudottivat yksitoista pommia ja ampuivat konekivääritulta. Nurmeksessa oli pommikeskitys, neljä taloa paloi. Täysosuma sairaalahenkilökunnan pommisuojaan. 21 kuollutta ja 21 haavoittunutta.
	18.40	Yksi auto sairaalan käyttöön Nurmekseen.
	18.40	Yksi auto Nurmeksen kauppojen tyhjentämiseen luutnantti Leskiseen tilauksesta. E-kolonnan vaunuja jäi osa evakuoimaan, samoin mm. apteekkia. Aurattiin tie metsän kautta komppaniasta SK-talolle, jonka varteen tehtiin lukuisa määrä autojen parkkeerauspaikkoja. Laajentaen täten samalla ilmavaaraa silmällä pitäen autojen sijoitusaluetta huomattavasti.
24.1.1940	03.30	Kolme autoa rekien ajoin "Noitaan". Yhdeksän autoa e-tarvikkeiden kuljetukseen. Sää, suojainen, lumisadetta.

Valtimon aseman lähellä kaivettiin syttymätön, noin yhden metrin pituinen palopommi, joka sisälsi jotakin petroolin sekaista nestettä.

25.1.1940

Yhdeksän autoa oli elintarvikkeita kuljettamassa.

Lauhaa, lumipyry.

Vänrikki Raino lähti autolla Kajaaniin varaosatäydennystä varten. Mukana Prikaati Vuokon eläinlääkäri, aseupseeri ja rahastonhoitaja, joka haki päivärahoja.

Ei ilmahälytyksiä.

26.1.1940

Yhdeksän autoa e-tarvikkeita kuljettamassa.

13.10

Ilmahälytys Lieksasta. Lentokoneita lensi yli klo 13.25 pilvien osaksi peittämänä.

13.30

Seitsemän koneen laivue lensi pohjoisesta suoraan ylitse. Pudottivat yli 40 pommia koko metsään majoitetun autokentän päälle. Vain kolmasosa komppaniasta ehti metsään, siis putoamisalueelle, mistä johtui, ettei pienintäkään vauriota tapahtunut komppanialle, eikä autoille. Kaksi autoa olisi tuhoutunut täydellisesti, mutta toinen siirrettiin aamulla maalattavaksi ja toinen meni aamumuonan ajoon. Yksi iäkäs naisihminen kuoli silmänräpäyksessä lentäen useita kymmeniä metrejä puiden yli. Koneet kaarsivat melkein heti takaisin konekivääreillä tulittaen pommitusalueita ja koko Valtimon kirkonkylää. Ulos ehtineet miehet suojautuivat ”ryssien” entisiin vallikaivantoihin ja välttivät täten sirpalevaaran.

Pommituksen täytyi aiheutua vakoilijan ilmoituksesta, niin tarkasti se oli keskitetty juuri autojen sijoituspaikoille.

14.00

Puhelinilmoitus tapahtumasta Prikaati Vuokon esikuntaan.

15.30

Majoitustiedustelu ensin Nuolivaaraan suunnalla ja sitten Karhunpäässä.

Iltaoyllä komppania muutti insinööriluutnantti Eirimon valvonnassa Karhunpäähän, jossa komppania majoittui kansakoululle, 800 metrin päähän maantiestä. Toimisto Jukolan Osuuskauppaan maantien varteen ja upseerimajoitus tästä noin 200 metrin päähän Kauppa Oy:n uudisrakennukseen, niin ikään maantien varteen. majoitusta oli vaikea löytää metsäiselle seudulle autojen metsään parkkeerausta silmällä pitäen. Yön kuluessa aurattiin autoille parkkeerauspaikat.

”Russakkakämpän” miehet vaihdettiin.

27.1.1940

13 autoa e-tarvike kuljetuksessa.

Yksi auto oli a-tarvikkeita kuljettamassa.

Huolto on tähän asti käynyt päinsä ilman rykmentin kolonnaa, joten varsinaista ETp:tä ei ole vielä perustettu ja hevoskolonnat ovat olleet toimettomina lähellä Valtimota oleviin maataloihin majoitettuna.

Tänään e-kolonna aloitti siirron eteen vänrikki Ryhäsen johtamana. Kenttäkeittiö ei jaksanut seurata, joten se siirrettiin Petäiskylästä asti autolla, joka oli palaamassa elintarvikekuljetuksesta.

Leksasta tälle rintamalle siirtyneen Osasto R:n hevoskolonnat siirtyivät eteen. Ryhdyttiin toimenpiteisiin epäilyttävien henkilöiden evakuoimiseksi seudulta.

28.1.1940	04.30	Kaksi autoa muonanajoon.
	15.00	14 auton e-kolonna luutnantti Perätien johtamana. Mukana oli lisäksi kaksi a-tarvikeautoa. Kaksi autotilausta joista toinen oli "Torveen". Päivän aikana tiedusteltiin varalta uutta majoituspaikkaa, sopivaa ei löytynyt. Päivän kuluessa oli kaksi ilmahälytystä.
29.1.1940	0430	Kaksi autoa lähti muonanajoon.
	15.00	16 auton e-kolonna ins.ltn. Eirimon johdolla. Mukana on yksi a-tarvikeauto. Kolme vihollisen lentokonetta pommitti Valtimon asemalla ollutta junaa. Ampuivat myös konekivääreillä.
30.1.1940		Pilvistä ja lauhaa.
	04.30	Kaksi autoa lähti muonanajoon.
	15.00	Pieni e-kolonna vänrikki Olkkosen johdolla, mukana kaksi a-tarvikeautoa.
	16.00	Kaksi autoa tilattiin Porokylän Pikku-Pappilaan kirjaston siirtoon. Päivän kuluessa oli yhdeksän autokomennusta ja yksi ilmahälytys. Apteekki siirtyi Karhunpään Nevalaiseen.
31.1.1940		Pilvistä ja lauhaa. Komppanian päällikkö ja vänrikki Raino ylennettiin luutnanteiksi.
	00.15	Kansallis - Osakepankin kassan siirto yhdellä autolla Kuopioon.
	04.30	Kaksi autoa muonanajoon.
	15.00	18 auton e-kolonna, johtajan vänrikki Raino. Autokentän vartio tarkastaa kaikkien ohikulkijoiden henkilöllisyyden ja pysäyttää autot samassa tarkoituksessa.
1.2.1940		Lauhaa, lumipyry.
	04.30	Kaksi autoa muonanajoon.
	15.00	Neljän auton lyhyt kolonna luutnantti Perätien johdolla. Ei muuta erikoisempaa.
2.2.1940		Pikku pakkanen, kirkastuvaa. Lentokoneita yllä, samoin myös Nurmeksessa, jonne koneet myös pudottivat pommeja.
	04.30	Kaksi autoa muonanajoon.
	11.20	yksi auto vie piikkilankaa AKM:stä eteen.
	15.00	16 auton e-kolonna ins.ltn. Eiramon johdolla.

3.2.1940	04.30	Kaksi autoa muonanajoon.
	12.45	Useita lentokoneita lensi tukikohdan päältä, suuntana Valtimo. Myöhemmin myös lensi lentokoneita korkealla.
	15.00	17 auton e-kolonna johtajana vänrikki Olkkonen. Mukana yksi a-tarvikeauto.
4.2.1940	04.30	Kaksi autoa muonanajoon. Pommittaja pudotettiin Valtimolle.
	14.30	Komppanian päällikkö ja ins.ltn Eiramo majoitustiedustelussa Lieksan tien suunnassa Huhuja mm. EKM:n ja AKM:n siirtämisestä Nurmeksen seudulle. "Russakkakämpän" miehet vaihdettiin e-kolonnasta.
	15.00	11 auton e-kolonna luutnantti Rainon johtamana.
5.2.1940		Pilvistä, pyryttää.
	04.30	Kaksi autoa muonanajoon.
	16.00	Kolme autoa muonanajoon.
6.2.1940		Lentokoneita ei lennä.
	04.30	Kaksi autoa lähti muonanajoon.
	16.00	20 auton e-kolonna, johtajana luutnantti peräntie.
7.2.1940		Viisi autotilausta, kaikki e-kuljetukseen. Sotamies Helamo saapui komppaniaan ja lisättiin komppanian kirjoihin.
8.2.1940	04.30	Kaksi autoa muonanajoon.
	16.30	19 auton e-kolonna jota johti ins.ltn Eiramo. Yksi lentokone lensi korkealla yli.
9.2.1940		Viisi autotilausta, kaikki e-kuljetukseen. Ei lentokoneita.
10.2.1940	04.30	Kaksi autoa muonankuljetukseen.
	16.30	17 auton e-kolonna vänrikki Olkkosen johdolla. Lauhaa, kova lumipyry.
11.2.1940		Kuusi autoa e-kuljetuksissa. Kaksi autoa a-tarvikekuljetuksessa.
12.2.1940		Aurinkoista, pikkupakkanen.
	04.30	Kaksi autoa muonanajoon.
	17.00	19 auton e-kolonna ins.ltn. Eiramon johdolla.
	20.00	Kaksi autoa "Torvesta" Lieksaan. "Russakkakämpän" miehet vaihdettiin e-kolonnasta.
13.2.1940		Aurinkoista, pakkasta. Kaksi ilmahälytystä. Lentokoneen surinaa ei kuulunut.
		Neljä autoa muonanajoon ja kaksi autoa aseiden kuljetukseen.

- 14.2.1940 04.30 Kaksi autoa muonanajoon.
- 16.30 21 auton e-kolonna, mukana komppanian päällikkö ja luutnantti Raino. Kirkasta, pakkasta -43, 45 astetta. Kolme lentokonetta lensi yli. Pommeja Nurmekseen.
Päivällä lastattiin SA 4569 Valtimon asemalla vaunuun matkalle Kuopion autovarikko 4:ään. Aikaisemmin oli Autovarikko 4:stä jo pyydetty kyseissä olevaa autoon konetta, jolloin ilmoitettiin, ettei autokomppanioiden monttööreillä ole oikeutta näin perusteellisten korjausten suorittamiseen. Kun kuitenkin autokomppaniat alistettuina ollessaan joutuvat autohuoltoon nähden hyvin eristettyyn asemaan. olisi niiden saatava käyttää teknistä ryhmäänsä harkinnan mukaan myös perusteellisimpiin ja parempiinkin korjauksiin.. Näin erikoisesti silloin, kun autovarikot ja muutkin käytettävissä olevat korjauspajat ovat käytännöllisesti katsoen saavuttamattomissa.
Viittaus 26.12 merkintään, josta selviää 39.Autokomppanian toimenpiteet oman korjaushuollon järjestämiseen, kuljetustoiminnan häiriytymätöntä jatkumista silmällä pitäen.
Mainittakoon tässä lisäyksenä, ettei ko. autoa ole vielä kukaan komppanialle palautettu, joskin se ilmoitetaan lopullisesti korjatun 19.3.40 mennessä.
Tässä yhteydessä huomautettakoon vielä, ettei komppanialla rintamalle lähtiessään ollut minkäänlaisia teknisen ryhmän varusteita, eikä työkaluja joita useastikin oli mm. Päämajan Huolto-osastolta pyydetty. Näin ollen oli komppania heti alkuvaiheessa pakotettu Prikaati Vuokon välityksellä paikallis-hankkimalla huolehtimaan, aluksi työkalujen ja sittemmin varaosien täydentämistä.
- 15.2.1940 Heikkenevää pakkasta.
Neljä autoa muonankuljetuksessa. Ei muuta erikoista.
- 16.2.1940 Lumipyryä, heikkoa pakkasta, illalla kirkastuvaa.
- 04.30 Kaksi autoa muonanajoon.
- 16.30 24 auton e-kolonna luutnantti Peräntien johtamana. Kolonna palasi vasta aamuhämärissä klo 05.20 – 06.30. Sitä oli kaksi vihollisen hävittäjää ahdistanut koko paluumatkan kk-tulella, käyttäen valojuova-ammuksia, joten oli odotettava päivän kajastusta, kun ei valoja himmennettynäkään voinut yhtään käyttää. Koneet kävivät aivan komppanian päällä, lähtien sitten tietä myöten jälleen palaavaa kolonnaa vastaan, johon ne olivat kadottaneet kosketuksen.
- 17.2.1940 Viisi autoa elintarvikekuljetuksessa. Komppanian yli lensi ensi kolme konetta, sitten yhdeksän konetta. Pudottivat Valtimolle 50 pommia.
- 18.2.1940 Pakkasta, kuutamon valoa.
- 04.30 Kaksi autoa muonanajoon.
- 15.30 23 auton e-kolonna, (yhdessä autossa a-tarvikkeita) mukana komppanian päällikkö ja vänrikki Olkkonen. Ilmatilanteen vuoksi kolonna lähti kolmessa osassa, rehuautot viimeisenä. Lähdettiin aikaisemmin, joten hämärän alkaessa ajoi keskikolonna Porokylästä Nurmekseen bensiiniasemalle ilman valoja. Vihollisen hävittäjä lensi samanaikaisesti yli Porokylän kolonnaa vastaa ja

haettuaan turhaan sitä ryhtyi tulittamaan kk:lla umpimähkään Porokylää. Kolonna ajoi kuutamolla ilman valoja häiriöittä ETP:lle ja takaisin. ETP:llä oltaessa lensi kolme vihollisen pommikonetta matalalta ylitse kuitenkin pommittamatta metsän peitossa olevaa Etp:tä.

Muuten ETP:tä, johon ensi kerran ajettiin 28.1, sijaitsee 2 km Raunioahon tienhaarasta oikealle, metsän keskellä, ei vastaa sille asetettavia vaatimuksia. Koko varastoalue sijaitsee noin 50 metrin pituisella alueella, johon isompi autokolonna ei lyhyilläkään etäisyyksillä mahdu yhtä aikaa ajamaan. Osan kolonnasta täytyy jäädä odottamaan Raunioahon tienhaaraan, jossa se helposti näkyy lentokoneeseen. Kun lisäksi ATp on sijoitettu Raunioahon tienhaaran lähelle, on aina olemassa vaara ammusvarastojen räjähtämiselle.

ETp:tä lähellä olevaan maastoon ei olisi sitä ehkä kuitenkin voitu paremmin sijoittaa. Ei siis voida ihmetellä, jos näin lyhyellä ja ahtaalla ETP:n varastoalueella joskus tapahtui purkamisessa eri tavoin osittaisia sekaantumista, kun purkausmiehiäkään ei ollut riittävästi. Ilmatilanteen vuoksi on käytettävä vaihtuvia lähtöpaikkoja ja muutenkin joustavasti seurattava viholliskoneiden melko säännöllisiä vierailuja. Sattuu myös, että hevoskolonna on parillaan ETP:llä kun autokolonna saapuu sinne, puhelinyhteys kun ETP:lle on hankala. Ilmatilannetta silmällä pitäen pitäisi autokolonnalla johdolla olla vapaammat kädet olosuhteiden mukaan lähtöajan ainakin osittaiseen vaihteluun, ettei sitä joukko-osaston huoltoportaan taholta liikaa sidottaisi ja täten ehkä saatettaisi koko huoltokuljetukselle arvaamattomia menetyksiä.

- | | | |
|-----------|-------|---|
| 19.2.1940 | | Kohtalaista pakkasta, osittain pilvessä. Kuusi lentokonetta yläpuolella joista ammuttiin konekivääreillä. Myöhemmin lensi joitakin yksittäisiä koneita. Kuusi autoa oli elintarvikekuljetuksissa. |
| | 19.00 | Kolme autoa lähti siirtämään sotilassairaalaan Nurmeksen kunnalliskodista Savikylän koululle, jatkuvien Nurmeksen pommitusten tähden. |
| 20.2.1940 | 04.30 | Kaksi autoa lähti muonanajoon.
23 auton e-kolonnaa johti luutnantti Raino.
Auringon paistetta, joka muuttuu tuulen kanssa pilviseksi ja lunta juoksettavaksi. Valoitta on vaikea ajaa pilvisyyden vuoksi.
Kolme vihollisen lentokonetta lensi matalalla komppanian yli. |
| 21.2.1940 | | Kova lumipyry.
Kuusi autoa lähti muonankuljetukseen. |
| | 16.00 | yksi auto tien auraukseen pikku auralla. |
| | 16.30 | Kaksi autoa Latvaan tykin miehistön siirtämiseksi Sotkamon kautta Kuhmon puolelle. Siirron piti tapahtua yön kuluessa, mutta kova lumentulo oli tukkinut tien. Prikaati Vuokon adjutantti määräsi klo 16.00 lähteneen pienellä auralla SA 4593:n aukaisemaan tien Valtimosta edelleen Sotkamoon päin. Maanselästä eteenpäin oli Kajaanista käsin auraukunta jättänyt aurauksen huolehtimatta ja vaikka saatiin Sotkamosta aura vastaan, myöhästyi tykin siirto lumiasteiden takia vuorokaudella. Sitä paitsi komppaniasta määrätyn aura-auton akseli katkesi kovasta rasituksesta.
Päivän kuluessa ei ilmoitettu yhtään ilmahälytystä lumipyryn takia. |
| 22.2.1940 | 04.30 | Kaksi autoa lähti muonanajoon. |
| | 15.00 | 20 auton e-kolonna. Kolonnassa mukana on komppanian päällikkö ja luutnantti Peräntie. Kolonna ajoi kolmessa vaiheessa. Komppanian päällikkö oli |

etukolonnan mukana ja Peräntie lähti tuntia myöhemmin. Rehu autot ajoivat viimeisenä. ETp:llä olleen hevoskolonnan vuoksi, joutuivat ensimmäiset autot odottamaan puoli tuntia. Kolonna ajoi meno matkan kuutamossa ilman valoja. Palatessa tuotiin mm. ”ryssien” koneista pudotettua muonaa EKM:ään. Luutnantti Eiramo lähti omaisten sairauden tähden lomalle.

Koko päivän oli kaksi hävittäjää tehnyt syksyjä ja tulittanut konekivääreillä ETp:n pahvikorsuja ja Lapiovaaraa, jolloin kolme miestä haavoittui ja kapteeni Nurmelan ratsu oli lopetettava. Seitsemän lentokoneen laivue pommitti Nurmeksen asemaa ja sai aikaan huomattavaa tuhoa.

- 20.40 Kaksi autoa aseupseeri vänrikki Huovisen käyttöön.
- 23.2.1940 Lumipyryä
Neljä autoa e-kuljetukseen ja yksi auto a-tarvikekuljetukseen.
Pommikone lensi matalalla yli ja pudotti rautatielle pommeja.
Henkilöauto lähti Kajaaniin tilirahoja hakemaan, mukana oli myös sotamies Näykki varaston täydentämistä varten.
- 24.2.1940 Hiljaista lumisadetta.
- 04.30 Kaksi autoa lähti muonanajoon.
- 16.00 26 auton e-kolonna, minkä lisäksi siihen kuului kaksi a-tarvikkeilla kuormattua autoa. Kolonnaa johti vänrikki Olkkonen.
Vihollinen pudotti Valtimon kirkon ja pappilan välille palopommeja.
”Russakkakämpän” miehet vaihdettiin e-kolonnasta.
- 25.2.1940 Neljä autoa e-kuljetukseen. Kaksi autoa lähti a-tarvikkeita kuljettamaan.
Aamulla lensi kolme vihollisen lentokonetta yli.
Näykki palasi illalla mukanaan varaosia ja noin 60 kpl Norjalaisten lähettämiä joulupaketteja komppanialle jaettavaksi.
- 26.2.1940 04.30 Kaksi autoa muonanajoon.
- 16.00 19 auton e-kolonna luutnantti Rainion johdolla. Vihollisen lentokoneita lensi moneen otteeseen yli tulittaen ja pommittaen Valtimoa.
- 27.2.1940 Lauhaa ja tuulista.
Viisi autoa muonanajoon ja yksi auto lähti a-tarvikkeita kuljettamaan.
Vihollisen lentokoneita ei näy, eikä ole ilmahälytyksiä.
- 28.2.1940 Lauhaa, sumuista, myöhemmin tuulista, joka kiihtyi navakaksi. Hyvä kolonnan vetoilma.
- 04.30 Kaksi autoa muonanajoon.
- 16.00 22 auton e-kolonna luutnantti Peräntien johtamana. Sotamies T Ruonalan vapautti komissioni ja hän matkusti Kemiin kättään hoidattamaan. Muonittaja korpraali Liuski sotasairaalaan. Komppanian sairashuolto on järjestynyt sodan aikana siten, että lääkkeitä on saatu Prikaati Vuokon lääkärin välityksellä sotilasapteekista, kun taas sairastuneet on voitu kuljettaa sairaalaan, jonka kanssa on sovittu, ettei miehiä ammattitaitoisina poisteta komppanian kirjoista.

Terveystilanne on muuten komppaniassa ollut harvinaisen edullinen, mikä on sitäkin parempi, kun lääkintämiehet ovat aivan kouluttamattomia, joten ainoastaan lääkintäaliupseeri on vastannut tästä puolesta. Hän on osittain antanut alkeisopetusta lääkintämiehille.

- 29.2.1940
Kaunis, aurinkoinen päivä. Oli vain kaksi ilmahälytystä.
Viisi autoa lähti muonanajoon ja yksi auto kuljettamaan a-tarvikkeita.
- 16.30 Viisi autoa Sotasairaala II siirtoon Jokikylän Hovilasta Salmenkylän kansakoululle.
- 16.30 Kaksi autoa aseupseerin tilaamana Lieksaan ja sieltä edelleen.
- 17.00 Yksi auto ”Noitaan” tykinkuljetukseen.
- 1.3.1940
02.30 Ins.ltn Eiramo saapui lomalta.
- 04.30 Kaksi autoa muonanajoon.
- 14.00 Komppanian päällikkö meni Lapiovaaraan ”Ahmaan” neuvottelemaan kapteeni Nurmelan kanssa ETP:n järjestelyissä huomioon otettavista seikoista ja ilmenneistä epäkohdista.
- 16.00 21 auton e-kolonna vänrikki Olkkosen johdolla.
- Yhdeksän lentokonetta pommitti Valtimon asemaa. Pudottivat yli 40 pommia.
- 2.3.1940
Pilvistä, kohtalaista pakkasta.
Kuusi autoa oli muonanajossa.
Komppanialle tuli ohjeita ETP:ssä noudatettavasta järjestyksestä.
- 3.3.1940
Lauhaa, lumipyryä.
- 04.30 Kaksi autoa muonanajoon.
- 14.00 16 auton e-kolonna ins.ltn Eiramon johdolla.
- 4.3.1940
Kova lumipyry, vaimeni illaksi.
- Viisi autoa lähti muonanajoon.
- 02.15 Kaksi autoa lähti a-tarvikkeita ajamaan.
- 20.00 Yksi auto ”Noitaan” asekuljetukseen.
- 5.3.1940
Kaunis auringon paiste.
- Yksi lentokone lensi yli.
- 04.30 Kaksi autoa lähti muonanajoon.
- 15.00 20 auton e-kolonna jota johti ins.ltn Eiramo.
- 15.30 Viisi vihollisen lentokonetta pudotti pommeja Nurmekseen.

- 19.00 Yksi auto tykin kuljetukseen "Noidasta" ETp:lle.
- 6.3.1940 Lauhaa ja aurinkoista.
- Viisi autoa oli muonanajossa.
- Yksi lentokone lensi kaksi kertaa yli matalalta. Myöhemmin vihollisen lentokoneet pommittivat Karhunpään asemaa.
- Rauhanneuvottelijat ovat lähteneet Moskovaan "ryssän" aloitteesta. Ilmoitettiin radiossa.
- Luutnantti Raino viiden kuorma-auton kanssa Kajaaniin, jossa järjestetään komppanian autojen täysremontti, ottaen huomioon lähestyvän kelirikon. Ämmän autokorjaamosta saatiin viidelle autolle korjauspaja, jossa aluksi komppanian omat monttöörit suorittavat korjaamisen. Myöhemmin on saatu Blumqvistin korjaamosta (3.Erillinen Autokorjaamo) lisää tiloja, jossa lisäksi Norjalaiset monttöörit tekevät korjaustöitä.
- "Heimosta" soitti adjutantti, joka otti henkilötiedot komppanian upseereista.
- 7.3.1940 Lauhaa, harvaksen sataa lunta.
- 04.30 Kaksi autoa muonanajoon.
- 14.00 Luutnantti Peräntie lähti lomalle.
- 15.00 19 auton e-kolonna ins.ltn Eiramons johdolla. Mukan oli lisäksi yksi a-tarvike auto.
- 8.3.1940 Aurinkoista, heikkoa pakkasta.
- Neljä autoa lähti muonanajoon ja yksi auto turpeiden ajoon esikunnan korsua varten. Yksi auto oli a-tarvikkeita kuljettamassa.
- 9.3.1940 Hiukan pilvistä.
- 04.30 Kaksi autoa muonanajoon.
- 15.00 19.auton e-kolonna vänrikki Olkkosen johtamana. Lisäksi yksi auto kuljetti a-tarvikkeita ja yksi auto bensiiniä.
- E-kolonnasta vaihdettiin "Russakkakämpän" miehet.
- 10.3.1940 Aamulla kaksi konetta lensi yli, jatkoivat Nurmekseen jota tulittivat konekivääreillä.
- Viisi autoa e-kuljetukseen.
- 02.00 Kaksi autoa a-tarvikkeiden ajoon.
- 18.30 Kaksi autoa a-tarvikkeiden ajoon.
- 11.3.1940 Aurinkoinen sää.
- Aamulla oli kaksi ilmahälytystä.

04.30 Kaksi autoa lähti muonanajoon.

15.30 19 auton e-kolonna vänrikki Olkkosen johdolla.

Neuvottelut Moskovassa jatkuvat.

12.3.1940 Sää pilvinen.

Viisi autoa lähti muonanajoon.

Etulinjoilla oli koko yön ajan vilkasta lento-, ja tykistötoimintaa. Rauhan huhuja. Yöllä ulkomaan radiot selostivat lyhyesti rauhan solmimisesta Suomen ja ”ryssän” välillä uskomattoman raskain ehdoin.

13.3.1940 01.15 Yksi auto aseiden ja miesten kuljetukseen.

01.30 Yksi auto a-tarvikkeiden kuljetukseen.

04.30 Kaksi autoa muonanajoon.

05.00 Yksi auto ”Torveen”.

10.25 Prikaati Vuokon adjutanttin puhelinsanoma komppanian päällikölle, että vihollisuudet lopetetaan klo 11.00. Ankaraa sotilaallista kuria on noudatettava. Rauhanehdot masentavat ja teki kaikkien mielet synkiksi, kuriin on alistuttava tinkimättä.

15.00 22 auton e-kolonna vänrikki Olkkosen johtamana.

Sotapäiväkirjaa piti korpraali Koivunen E. Avustaen ja täydentäen komppanian päällikkö ja joukkueiden johtajat.

10.4.1940

Res.luutn. A Jounela
39.Autokomppanian päällikkö

Res.korp. Eino Koivunen
Komppanian kirjuri

