

TALVISOTA KUHMOSSA



1.KKK/JR27 SOTAPÄIVÄKIRJA KUHMON RINTAMALTA

Alkuperäisestä sotapäiväkirjasta luettavaan muotoon muokannut

Matti Halonen 2015

P 3577**1.KKK/JR 27****SOTAPÄIVÄKIRJA****19.1.1940 – 14.3.1940**

1.KKK/JR 27 perustettiin Kemissä YH:n aikana Tornion ja Ala-Tornion miehistä. Joulukuun 1939 ensimmäisinä päivinä komppania siirtyi pataljoonan mukana Suomussalmelle, josta voittoisten taistelujen jälkeen komppania siirrettiin 19 - 20.1.1940 Kuhmon rintamalle. Komppanian päälliköksi määrättiin luutnantti Ponkala. Siirtymiskäskyn komppania sai Suomussalmen Purasjoella.

- 18.1.1940 Komppania suoritti linnoitustöitä Suomussalmen Purasjokilinjalla.
- 13.00 Vihollisen lentokone lensi majoituspaikan yli.
- 19.1.1940 Sää: Kirkas ja kylmä.
- 04.30 Rykmentin majoitustiedustelu lähti matkaan autoilla. Yksiköstämme lähti kersantti Olervo ja sotamies Leo Liiten (Liitiä). Majoitustiedustelijat kulkivat Hyryn-salmen kautta, jossa joivat kahvit Suojeluskunnan talolla. Sen jälkeen jatkettiin matkaa Kuhmonniemelle, missä yksikkömme majoitus tuli Haverilaan, noin 7 km päähän kirkonkylästä rajalle päin.
- 19.30 Kuormastomme lähti "Hassin" kuormaston mukana matkalle päämääränään Kuhmo. Kuormaston johtajana toimi vänrikki Miettunen.
- 20.1.1940 Sää: Pyyryinen
- 14.30 Kuormattiin koko pataljoonan materiaali autoihin, jotka lähtivät Kuhmon tienhaaraa kohti.
- 16.00 "Hes" pataljoona lähti hiihtäen Kuhmon tienhaaraa kohti.
- 17.30 Saavuttiin Kuhmon tienhaaraan, jossa oli ruokailu ja telttojen pystyttäminen sekä yöpyminen.
- 21.1.1940 Sää: Pieni pakkas, hieman pilvinen.
- 03.00 Herätys ja autoihin kuormaaminen.
- 05.00 Yksikkömme lähti autoilla Ristijärveä kohti. Hyrynsalmella täytettiin autojen bensiinitankit.
- 08.30 Saavuttiin Ristijärven Suojelukunta talolle. Koko päivä vietettiin Ristijärvellä ja käytiin saunomassa useissa eri saunoissa. Illalla purettiin kaikki yksikkömme tavarat autoista.

- 21.00 Tuli puhelinilmoitus Ristijärven Suojeluskunta talolle, jossa vänrikki Kuorikoski ilmoitti, että autot ovat kuormausta varten Ristijärvellä valmiina klo 23.00.
- 22.1.1940 Sää: Kirkas ja kylmä.
- 02.00 Herätys. Ilmoitettiin, että autot ovat kuormaustalmiina.
- 02.30 Aloitettiin autojen kuormaaminen. Välillä saatiin kuitenkin odottaa autoja, joten ne olivat kuormattuina vasta klo 05.00 tienoilla.
- 10.00 Komppania tuli Kuhmon kirkonkylään jatkoi siitä edelleen noin 7 km Kämärän kylälle kunnalliskodin maastoon. Osa komppaniasta majoittui metsään ja osa kunnalliskotiin.
- 13.00 Tuli jälkikolonna, joka majoittui samaan paikkaan kuin komppaniakin. Päivän kuluessa lensi muutamia viholliskoneita, jotka ampuivat ja pommittivat Kuhmon seutua.
- 23.1.1940 Sää: Kirkas.
- Päivän kuluessa lensi useita vihollisen lentokoneita ja kauempaa kuului pommien räjähdyksiä. Iltapäivällä saatiin "Hip:stä" täydennyksenä kaksi konekiväärimiestä.
- 24.1.1940 Sää: Aamulla pilvinen, mutta keskipäivällä alkoi hiljainen lumisade.
- Päivällä saatiin "Has":sta" neljä miestä täydennyksenä ja pataljoonan käskystä siirrettiin "Luk:iin" kolme miestä ajomiehiksi.
- 02.00 Yöllä lähti majoitustiedusteluun 2+6 miestä.
- 23.00 "Has" (I/JR 27) pataljoona lähti liikkeelle hiihtäen, kuormaston seurattessa välittömästi perässä. Päämääränä oli metsikkö Kuhmon kirkonkylästä noin 35 km päässä. Matka oli raskas varsinkin hevosille mäki- maaston vuoksi.
- 25.1.1940 Sää: Pilvinen.
- 06.00 "Has" pataljoona saapui noin 4 km päähän Kälkäsen järvestä (Korkeaan) jonne pystytettiin teltat ja majoituttiin. "Aki" järjesti alueelle kolme parivartiota ja varmistusladun, jota hiihti parivartio. Heti majoittumisen jälkeen komppanialla oli kahvi. "Hom" komppania asetti kenttävartion, johon "Akista" alistettiin yksi joukkue. Vartion paikkana Kesselin talo.
- 22.40 Saatiin käsky majoituspaikan muuttamisesta.
- 26.1.1940 Sää: Pilvinen.
- 02.15 Herätys.
- 03.00 Aamutee.
- 03.45 Lähti "Has" pataljoona jatkamaan matkaa Kälkäsen järvelle päin.
- 06.00 Pataljoona saapui noin 300 metrin päähän Kälkäsen järvestä, jonne majoi-

tuttiin teltoihin. "Hom" asetti kolme kenttävartiota, joihin "Akista" alistettiin puolijoukkue kuhunkin.
Puolenpäivän tienoilla lensi kaksi vihollisen lentokonetta majoituspaikan yli.

27.1.1940

Sää: Kirkas ja kylmä.

Päivän kuluessa lensi useita vihollisen koneita majoituspaikan yli ja ampuivat konekivääreillä. Yksi hevonen oli lopetettava kun vihollinen ampui sitä jalkaan. Alikersantti Martti Mieskolainen haavoittui lievästi kaulaan vihollisen luodista.

28.1.1940

Sää: Pilvinen, illalla hienoista lumisadetta.

Päivän kuluessa lensi useita vihollisen koneita majoituspaikan yli ja kauempaa kuultiin pommien räjähdyksiä.

20.00

Komppanian päällikkö luutnantti Ponkala sai määräyksen hyökkäyksestä, joka alkaa 29.1.1940 klo 03.45. Kuivamuonaa on jaettava miehille kahdeksi päiväksi.

29.1.1940

Sää: Pilvinen ja sopiva hiihtokeli.

02.30

Herätys.

03.00

Aamiainen. (Hernerokka).

04.30

Komppania järjestyi lähtöön.

05.00

"Hos" pataljoona lähti matkaan suoraan etelään päin. Välillä ylitettiin vihollisen huoltotie, jonka muut joukot olivat sitä ennen katkaisseet viholliselta. Tien ylittäminen tapahtui noin klo 14.30.

15.30

Saavuttiin majoituspaikkaan Jumin ja Järvenpään tien risteykseen, noin 2,5 km vihollisen huoltotiestä, jonne majoituttiin teltoihin. Puolijoukkue jäi varmistamaan Kälkäsen järven itäpäähän. Lisäksi järjestettiin kaksi kenttävartiota, joista toisen asetti "Hek" ja toisen "Hip". "Hekille" alistettiin "Akista" yksi joukkue ja "Jipille" kolme konekivääriä.

30.1.1940

Sää: Pilvinen.

Päivän kuluessa oli molemminpuolista tykistö-, ja kranaatinheitin tulta, sekä pientä lentotoimintaa.
Sotamies Toivo Pöllänen haavoittui vaikeasti ja korpraali Viljo Keinänen sekä Antti Tuomala lievemmin.
Yksi konekiväärimme meni käyttökelvottomaksi vihollisen kranaatinheittimen saadessa siihen täysosuman.

31.1.1940

Sää: Pilvinen ja lauha.

Yksi vihollisen tiedustelukone lensi majoituspaikkamme yli. Ammuttiin sitä, mutta tuloksetta.
Päivän kuluessa oli molemminpuolista tykistötoimintaa.

1.2.1940

Sää: Pilvinen, hienoista lumisadetta oli koko päivän ajan.

Vihollisen lentokone lensi majapaikkamme läheisyydessä. Yksi konekivääri siirrettiin pataljoonan komentajan määräyksestä Saunasaaren pohjoispäähän. Muut konekiväärit ovat entisissä asemissaan. Molemminpuolista tykistö-, ja kranaatinheitintulta oli koko päivän ajan.

2.2.1940

Sää: Pilvinen, hienoista lumisadetta. Illalla oli kirkasta ja kova pakkanen.

Päivän kuluessa lensi useita vihollisen lentokoneita majoituspaikan yli. kaikki konekiväärit ovat entisissä asemissaan. Tykistö-, ja kranaatinheitintulta ammuttiin molemmin puolin. Kersantti Veikko Kajaus haavoittui lievästi.

3.2.1940

Sää: Kirkas ja kova pakkanen.

05.30

Ruokailu ja kuivamuonan jako.

06.00

Vänrikki Virkkalan ja vänrikki Kriston joukkueista lähti kummastakin kaksi konekivääriä matkaan kohti itää, tavoitteena Ukonvaara. Toiset konekiväärit jäivät entisiin asemiinsa. Kenttäkeittiö ja keittiöajoneuvo jäivät entiseen majapaikkaan.

4.2.1940

Sää: Kirkas ja kova pakkanen.

08.00

Yksikköömme tuli täydennyksenä kaksi konekiväärimiestä.

08.10

Vihollisen kone lensi majapaikkamme yli. Sotamies Tarmo Alatalo haavoittui vaikeasti käteen.

5.2.1940

Sää: Pilvinen ja illalla hienoa lumisadetta.

Kaikki konekiväärimme ovat entisissä asemissaan. Päivän kuluessa lensi useita kymmeniä vihollisen lentokoneita majapaikkamme yli. Kahdessa koneessa havaittiin alla laatikot ja kahdessa koneessa säkit, nähtävästi muonankuljetusta varten.

16.30

Kenttäkeittiömme ja muona-ajoneuvot siirtyivät komppanian jäljessä Ukonvaaraan.

6.2.1940

Sää: Hiukan pilvessä ja hienoista lumisadetta.

Päivän kuluessa kokoontuivat kaikki muut konekiväärimme paitsi yksi konekivääri, joka jäi Saunasaareen "Jon" pataljoonalle alistettuna ja puoli joukkuetta Jumiin myös "Jon" pataljoonalle alistettuna.

"Aki" järjesti Ukonvaaraan kaksi parivartiota, toisen huoltotien varteen ja toisen telttä-alueelle, noin 200 metrin päähän huoltotiestä.

Komppania majoittui kolmeen telttaan ja illalla tulleet miehet läheisyydessä olevaan riiheen.

Muutamia viholliskoneita lensi majoituspaikkamme yli.

23.00

Komppanian päällikkö ilmoitti, että "Has" pataljoona lähtee liikkeelle yöllä ja osan komppaniasta on oltava valmiina heti.

7.2.1940

Sää: Pilvinen.

01.00

Herätys.

- 02.30 "Has" pataljoona lähti liikkeelle, suuntana Alasenjärven ranta. Kolonna lähti liikkeelle välittömästi pataljoonan jälkeen.
- 14.00 Pataljoona saapui Alasenjärven rantaan ja majoittui järven lounaispäähen. Kolonna jäi jäljemmäksi ilmavaaran takia.
- 18.30 "Has" kolonna saapui myös Alasenjärven rantaan. Yksi konekivääri jäi edelleen Saunasaareen ja puolijoukkue Jumiin.
- 8.2.1940 Sää: Pilvinen ja hienoista lumisadetta.
- Heti päivän valjetessa alkoi vihollisen lentotoiminta joka jatkui vilkkaana koko päivän, Alasenjärven rannalla olevia linjojamme ja majapaikkaamme vastaan.
- 13.00 Ilmoitettiin, että alikersantti Eero Karvala on kaatunut.
- 9.2.1940 Sää: Pilvinen. Päivällä oli hetken aikaa kirkkaampaa.
- Pientä lentotoimintaa oli vihollisen puolelta. Illalla ilmoitettiin korpraali Mauriz Lahden, sotamies Arvo Rahkon ja Hannes Vuopion haavoittuneen.
- 19.00 Ilmoitettiin alikersantti Matti Pönttäjän kaatuneen.
- 10.2.1940 Sää: Pilvinen, kova tuuli.
- Hiljaista lentotoimintaa pitkin päivää vihollisen puolelta. Konekiväärimme ovat entisissä asemissaan.
- 11.2.1940 Sää: Pilvinen.
- 03.00 Herätys. Heti oli ruokailu ja kuivamuonan jako.
- 04.00 Komppania "Has" komentoteltan luona, paitsi kolonna jäi samaan paikkaan.
- 04.00 Alkoi hyökkäys, jossa tykistöemme ampui kiivaasti vihollisen asemia.
- 15.30 Viedään muonaa etulinjoille. Useita viholliskoneita lensi majoituspaikan yli.
- 12.2.1940 Sää: Puolipilvinen.
- Useita viholliskoneita lensi majoituspaikan yli. Kaikki konekiväärit ovat entisissä asemissa.
- 13.2.1940 Sää: Kirkas ja kova pakkanen.
- Kaikki konekiväärit ovat entisissä asemissaan. Vilkasta vihollisen lentotoimintaa oli koko päivän ajan.
- 22.00 Komppanian päällikkö sai käskyn valmistautua hyökkäykseen, joka alkaa 14.2.1940 klo 04.30.
- 14.2.1940 Sää: Kirkas, kova pakkanen.
- 02.30 Herätys

- 03.00 Kuivamuonan jako ja ruokailu.
- 04.30 Alkoi hyökkäys, joka jatkui koko päivän ajan.
- 17.00 Telttavartio hälytti toimitusjoukkueen ilmoittamalla, että Alasenjärven jäällä, pohjoispäässä, on useita kymmeniä miehiä joita he epäilevät "ryssiksi". Toimitusjoukkue asettui aseisiin noin 150 metrin päähän, telta-alueen eteen. Miehet todettiin "ryssiksi" ja niistä ammuttiin neljä, loput hajosivat metsään. Päivän hyökkäyksessä haavoittui sotamies Leo Liiten (Liitiä) vaikeasti vatsaan.
- 15.2.1940 Sää: Puolipilvinen
- 11.00 Tienoissa havaittiin "ryssien" olevan nuotioilla Jsp:n teltan takana olevassa metsikössä. Pataljoonasta lähetetty hiihtopartio ja pataljoonan toimitusjoukkue lähtivät hätyyttämään "ryssiä", joista saatiin ammutuksi 17, yhden epäiltiin päässeen karkuun. Kaikkiaan tuhottiin Alasenjärven seutuvilla päivä kuluessa noin 80 "ryssää". Pataljoonan komentaja, kapteeni Lassila, sai komennuksen ja koko komentotelta siirtyi pois. Tilalle pataljoonan komentajaksi määrättiin luutnantti Ponkala. Kaikki konekiväärin ovat entisissä asemissaan. Illalla ilmoitettiin vänrikki Kriston osaston tuhonneen Saunasaaren tienoilla 50 "ryssää". Kersantti Veikko Kajava haavoittui lievästi jalkaan.
- 16.2.1940 Sää: Pilvinen, lumisadetta.
- Luutnantti Ponkala on edelleen pataljoonan komentajan viransijaisena. Päivän kuluessa ammuttiin Alasenjärven rannalla useita harhailevia "ryssiä". Viholliskoneiden ääniä kuultiin vain pari kertaa koko päivän kuluessa. Kersantti Krekulan osasto tuhosi Luvelahdessa 25 "ryssää".
- 17.2.1940 Sää: Kirkas ja kova pakkanen.
- 06.00 Luutnantti Ponkala ilmoitti, että koko pataljoona siirtyy päivän aikana, mutta paikkaa ei ilmoitettu.
- 14.00 "Hos" lähti liikkeelle, suuntana Nuottiniemi.
- 17.00 Pataljoonan kolonna lähti komppanian jäljessä.
- 18.00 Pataljoona saapui Nuottiniemeen, Kilpelän talon läheisyyteen, minne majoitettiin teltoihin.
- 21.00 Pataljoonan kolonna saapui Nuottiniemeen, Kilpelän talon läheisyyteen. Telta-alueelle asetettiin kolme parivartiota. Yksikkö asetti kenttävartion Nuottiniemen talon pihalle.
- 18.2.1940 Sää: Kirkas, kova pakkanen.
- Vihollisen lentokoneet ampuivat ja pommittivat Nuottiniemen ympäristöä. Korpraali Toivo Mikkonen kaatui vihollisen lentokoneen konekiväärisuihkusta.
- 19.2.1940 Sää: Hiukan pilvinen.
- Vihollisen lentotoiminta oli vilkasta koko päivän ajan. Pommituksen kohteena

oli Nuottiniemen talo, johon eräs pommi sattui niin lähelle, että seinä sortui ja kolme kenttävartiosta ollutta miestä haavoittui, sotamiehet Voitto Hänninen, Isak Rytkönen ja Niilo Mikkonen.
Illalla suoritettiin kenttävartion vaihto.

- 20.2.1940 Sää: Kirkas ja pakkaneen.
Vihollisen lentotoiminta oli vilkasta koko rintamalla.
- 17.00 Pataljoona siirtyi noin kuuden kilometrin päässä olevaan Kuusijoen metsikköön ja majoittui sinne teltoihin.
- 22.00 Pataljoonan kuormasto lähti muun pataljoonan jäljessä. Yksiköt asettivat telтта-alueelle kukin parivartion. Lisäksi asetettiin kenttävartio Kylmään, jonne yksiköstämme määrättiin konekivääripuolijoukkue.
- 21.2.1940 Sää: Lauha, lumisade.
Vihollisen lentotoiminta oli laimeaa.
- 22.2.1940 Sää: Puolipilvinen.
Ei mitään erikoista koko päivän kuluessa.
- 23.2.1940 Sää: Lauha ja lumisateinen.
Puna-armeijan 22-vuotispäivä, jolloin odotettiin jotakin erikoista tapahtuvaksi. "Ryssien" havaittiin olevan humalassa. Ajoittaista tykistötulta ammuttiin molemmin puolin.
- 24.2.1940 Sää: Lauha ja lumisateinen.
Yöllä vihollisen tykistö ampui voimakkaasti. Muutamia lentokoneita lensi päivän kuluessa.
- 25.2.1940 Sää: Kirkas ja kova pakkaneen.
Vihollisen lentotoiminta oli vilkasta koko päivän ajan. Kaikki konekiväärimme ovat entisissä asemissaan.
- 26.2.1940 Sää: Kirkas ja pakkaneen.
Vihollisenlentotoiminta oli vilkasta koko päivän ajan. Konekiväärimme ovat entisissä asemissaan.
- 27.2.1940 Sää: Puolipilvinen, osaksi lumisateinen.
Vihollisen lentotoiminta oli hiljaisempaa kuin edellisinä päivinä. Konekiväärimme ovat entisissä asemissaan.
- 28.2.1940 Sää: Lauha, koko päivän satoi räntää.
Ainoastaan illalla nähtiin kolmen viholliskoneen lentävän majapaikkamme yli.
- 29.2.1940 Sää: Kirkas ja pakkaneen.

- 07.00 Alkoi vihollisen lentotoiminta. Koneista ammuttiin konekivääreillä ja pommitettiin.
- 17.30 Vihollisen lentotoiminta taukosi.
- 1.3.1940 Sää: Kirkas
- Vihollisen ilmatoiminta oli erittäin vilkasta. Konekiväärimme ovat entisissä asemissa.
Päivän taisteluissa kaatui Kusti Kananen. Lievästi haavoittuivat alikersantit Korhonen ja Karjalainen sekä vaikeammin sotamies Timo Snikker.
Tilanne muuten on ennallaan. Illalla saatiin pataljoonan esikunnasta tieto, jonka mukaan yksiköistä lomautetaan 2.3.1940 5% alipäälystää ja 5% miehistöstä ja 4.3.1940 taas samoin 5% alipäälystää ja 5% miehistöä.
- 2.3.1940 Sää: Pilvinen ja lumisadetta.
- Vihollisen puolelta ammuttiin kiivasta tykistötulta ja ajoittain rumputulta.
- 18.00 Komppaniasta lähti ensimmäinen erä lomalle, kolme aliupseeria ja neljä sotamiestä, sekä komppanian päällikkö, luutnantti Ponkala. Komppanian päälliköksi Ponkalan tilalle tuli luutnantti A Markkula.
- 3.3.1940 Sää: Pilvinen ja ajoittaista lumisadetta.
- Vihollisen tykistötuli oli edelleen vilkasta. Vihollisen painostus oli kova, josta johtuen 4.3.1940 luvatut lomat peruutettiin toistaiseksi.
- 4.3.1940 Sää: Aamulla pilvinen ja pienoista lumisadetta, illalla kirkasta.
- 09.00 Yksiköstä lähti kaksi ajoneuvoa viemään Jsp:stä kaatuneita.
- 11.00 Pataljoonan talousupseeri ilmoitti, että vihollisen painostus jatkuu voimakkaana ja on läpimurron varalta on kuormaston oltava aina lähtövalmiina.
- 5.3.1940 Sää: Pilvinen ja hienoista lumisadetta.
- 16.00 Pataljoonan talousupseeri käski laittaa yhden miehen majoitustiedusteluun, johon osallistui koko "Has" pataljoona.
- 16.30 Lähti "Hassin" majoitustiedustelu johon "Akista" lähti alikersantti Reino Saunalahti.
- 19.00 Majoituspaikan tiedustelu palasi ja ilmoitti yksikön majoituspaikan olevan 800 metriä Kälkäsen talosta "Koivuun" päin.
- 6.3.1940 Sää: Pilvinen ja lumisadetta, kello 12.00 kirkastuvaa.
- 04.00 Yksikkömme kenttäkeittiö ja keittiöajoneuvot lähtivät uuteen majapaikkaamme, Kälkäsestä "Koivuun" päin olevaan metsään, noin 800 metrin päähän Kälkäsen talosta. Rintama-ajoneuvot jäivät edelleen entiseen paikkaan. Korsuja vahvistettiin.
Sotamiehet Aulis Sikanen ja Reino Alakjairu haavoittuivat päivän kuluessa. Vihollisen lentotoiminta oli heikkoa.

- 7.3.1940 Sää: Pilvinen ja hienoista lumisadetta, iltapäivällä kirkastuvaa.
Päivän kuluessa ei mitään mainittavaa. Vihollisen ilmatoiminta oli heikkoa.
- 8.3.1940 Sää: Pilvinen ja hienoista lumisadetta, puolenpäivän aikaan kirkastuvaa.
Vihollisen tykistö ja kranaatinheitin ampuivat kiivaasti majoituspaikkaamme ja sen läheisyyteen.
Korporaali Erkki Rantapää haavoittui vatsaan ja eräs hevonen jalkaan. Illalla ilmoitettiin sotamies Scroderuksen haavoittuneen.
- 9.3.1940 Sää: Puolipilvinen.
Vihollisen tykistötuli on vilkasta. Päivän kuluessa ei mitään mainittavaa.
- 10.3.1940 Sää: Pilvinen, illalla kirkas.
Päivän kuluessa haavoittuivat sotamiehet Kalervo Alakokkare ja Aarne Alakjairu, sekä kaatui korpraali Leevi Huuki.
20.00 Yksi hevonen kaatui kun harhaluoti osui sen päähän.
- 11.3.1940 Sää: Kirkas, vähäinen pakkanen.
Sotamies Moisanen haavoittui lievästi.
- 12.3.1940 Sää: Kirkas, osaksi hiukan pilvessä.
Vihollisen tykistötuki oli kiivasta. Lentotoiminta ei ollut erikoisen vilkasta. Päivä kuluessa haavoittuivat sotamiehet: Armas Alakourila, Olavi Nurmela ja Pauli Kontula.
- 13.3.1940 Sää: Kirkas.
09.45 Pataljoonan lähetti ilmoitti, että aselepo Suomen ja Neuvostoliiton välillä alkaa tänään kello 11.00.
11.00 Tasan kello 11.00 taukosi ammunta molemmin puolin ja samoin myös lentotoiminta.
Sotamies V Rajamäki haavoittui olkapäähän.
- 14.3.1940 Sää: Pilvinen, hienoa lumisadetta.
Konekiväärimme ovat entisissä asemissaan. Illalla lähti komppaniasta majoitustiedusteluun Kuhmoon kersantti U Alevo ja viisi miestä.
- 15.3.1940 Sää: Pilvinen, iltapäivällä kirkasta.
Komppania oli teltoilla järjestelemässä varusteitaan.
13.00 "Hassin" kolonna lähti matkalle kohti Kuhmoa. Komppaniat seurasivat hiukan jäljempänä hiihtäen.
18.30 Kolonna saapui Kuhmoon missä majoittui kunnalliskotiin.

	20.30	Saapui komppania, joka majoittui samaan paikkaan.
16.3.1940		Sää: Aamulla lumisadetta, iltapäivällä kirkasta. Komppania saunoi päivän kuluessa. Pystytettiin telta, johon I joukkue majoittui. Kuormastolle järjestettiin vartio.
17.3.1940		Sää: Lauha, pientä lumisadetta. Komppania järjesteli ja siivosi majoituspaikkoja sekä kävi saunassa.
18.3.1940		Sää: Pilvinen ja kylmä. Komppania puhdisti aseita ja ne tarkastettiin.
19.3.1940		Sää: Kylmä ja tuulinen.
	11.00	"Hassista" lähti lomalle miehiä, "Akista 1+8+12. Lomalaiset lähtivät autoilla Vuokattiin, josta matka jatkui edelleen junalla.
20.3.1940		Sää: Kirkas ja kylmä. Komppania oli edelleen majoittuneena kunnalliskotiin.
21.3.1940		Sää: Puolipilvinen.
22.3.1940		Sää: Pilvinen, hiljaista lumisadetta. Luettiin rykmentin päiväkäsky, jossa olivat au-, ja korpraali ylennykset.
23.3.1940		Sää: Pilvinen, kylmä tuuli idän suunnasta. Suoritettiin karsintahiihdot I/JR 27:n 5x5 km viestihiihtoa varten.
24.3.1940		Sää: Lumisade, myöhemmin päivällä kirkasta.
25.3.1940		Sää: Lumisade.
26.3.1940		Sää: Lumisade, navakka tuuli.
27.3.1840		Sää: Tuulinen, kirkas.
	09.00	I/JR 27:n yksiköiden välinen viestihiihto. Keli kohtalainen. Tulokset: 1. "Has", 2. "Hek", 3. "Aki", 4. "Hip", 5. "Hom", 6. Osasto Volanen.
28.3.1940		Sää: Tuulinen ja myöhemmin pyryinen.
	06.00	Yksikkö lähti "Hassin" mukana Kuhmon kunnalliskodista. Matka suuntautui tietä Kuhmo - Nurmes. Komppani majoittui noin 36 km päähän teltoihin. Matka jatkui edelleen Mujejärven ja Petäiskylän kautta Nurmeksen kauppalaan, minne komppania saapui 31.3.1940 klo 13.00.

